

## **Special Session: Delemobilitet uden for de store byer – design, brugeradfærd og erfaringer**

**Oplægsholdere:** Søren Kofoed Bom, Caroline Schousboe (Region Hovedstaden), Laura Alessandretti (DTU Compute), Anette Enemark (Movia).

**Varighed:** 1,5 time

**Formål:** Inden for de seneste år er delemobilitet blevet et stadig mere udbredt transporttilbud, primært i de store byer, hvor høj befolkningstæthed og kort afstand mellem destinationer gør det økonomisk levedygtigt. Delebiler, delecykler og lignende mobilitetsløsninger bliver dog også i stigende grad relevante uden for storbyerne, hvor de kan bidrage til at reducere transportbarrierer, fremme social inklusion og understøtte en mere grøn omstilling.

Denne session sætter fokus på potentialet for delemobilitet i forstæder, mindre byer og landdistrikter. Vi vil diskutere erfaringer fra Danmark og lidt fra udlandet, de udfordringer, der eksisterer, og hvordan man som kommune og region kan arbejde strategisk med at udbrede delemobilitet og mobilitetshubs og ikke mindst understøtter en vellykket implementering.

Igennem sessionen vil der være korte oplæg og diskussioner umiddelbart efter oplægget inden for emnerne:

- Koncept og design af delemobilitet og hubs
- Erhvervssamarbejde gennem offentlige-private partnerskaber
- Effektmåling og brugerperspektiver
- Kobling mellem delemobilitet og offentlig transport

### **Program.**

#### **1. Introduktion (10 min)**

Velkomst og introduktion til dagens emne program og formål ved Søren Bom Region Hovedstaden

#### **2. Oplæg og diskussioner (60 min)**

### **Koncept og design af delemobilitet og hubs**

Region Hovedstaden og Movia præsenterer aktuelle delemobilitetsprojekter herunder de EU-støttede projekter GEMINI og Green Mobility Shift samt det regionalt finansierede Delemobilitet i Forstæderne. Der vil blive præsenteret metoder til finde de optimal placering af mobilitetshubs i mindre byer og forstæder. Der vil være fokus på regulering og lovgivning og ikke mindst blive set på kommunikation og design herunder materialevalg, skilte og vejvisning.

### **Erhvervssamarbejde gennem offentlige-private partnerskaber**

Region Hovedstaden og Movia deler erfaringer med samarbejde med kommuner i forskellige geografer og med større erhvervsområder om at etablere delemobilitetsløsninger samt at

etablere lokale hubs og stille arealer til rådighed til delemobilitet. Derudover vil der blive præsenteret erfaringer med at udvikle nye business-cases for udbydere af delemobilitet i forstæderne og mindre byer.

### **Effektmåling og brugerperspektiver**

DTU Compute og Region Hovedstaden vil præsentere deres indsamling af data ifm. det EU-støttede projekt GEMIN, der vil blive præsenteret oversigt over ture med delecycler og debiler og forbindelsen til den kollektive trafik. Derudover bliver der gennemgået feedback fra borgerne i Rudersdal og i kommunerne langs Ring 3, som er indsamlet gennem spørgeskemaer og interviews. Diskussionspunkter; Er delemobilitet benyttet i relation til kollektiv transport? Kommer der flere grønne ture med delemobilitet og hvad bliver debiler og delecycler brugt til.

### **Kobling mellem delemobilitet og offentlig transport**

Hvordan er sammenhængen mellem den offentlige transport og delemobilitet. Region Hovedstaden præsenterer mulige veje at gå ift. en bedre integration, som et samlet tilbud og hvad der kan arbejdes videre med.

### **3. Opsamling og afrunding (10 min)**

Dagens vigtigste pointer

**Målgruppe** Sessionen er relevant for kommuner, regioner, mobilitetsudbydere, transportplanlæggere, forskere og beslutningstagere, der arbejder med mobilitet og bæredygtig transport.

**Udbytte** Deltagerne vil få indsigt i nyeste erfaringer og data om delemobilitet uden for de store byer samt få inspiration til, hvordan man kan understøtte og implementere effektive løsninger i praksis. Diskussionerne vil bidrage til at identificere næste skridt for udviklingen af strategier for delemobilitet og mobilitetshubs i Danmark.

-----