

## En tur i helikopteren: Hvordan går det med Danmarks første kilometer- og CO2-differentieret vejafgift?

Den 1. januar 2025 trådte ordningen om vejafgifter for lastbiler i kraft, og lastbiler på 12 tons og derover skal fremadrettet betale vejafgift baseret på kørte kilometer, vægt og CO2-udledning. Ordningen ejes af Skatteministeriet som har uddelegeret ansvaret for implementering til Transportministeriet, der har videredelegeret opgaven til Sund & Bælt, der dels har anskaffet løsningen og nu drifter ordningen som vejafgiftsoperatør samt udfører digital kontrol. Ordningen er med til at sætte skub i den grønne omstilling og er del af svaret, når det kommer til at indfri Danmarks høje klimaambitioner.

Sund & Bælt inviterer publikummet op i helikopteren til en special session, der stiller skarpt på den første tid af ordningens drift. Gennem forskellige perspektiver gøres der status på ordningen; hvad var målsætningen med den politiske aftale og er vi godt på vej? Hvad er næste skridt med ordningen? Hvordan er de første 6 måneder af driften gået? Hvilke læringer tager vi med os fra implementeringen af så stort og komplekst et it-system og hvordan bruger vi disse aktivt? Sessionen perspektiverer afslutningsvist til et makroperspektiv, hvor det diskuteres om nogle af grundpillerne fra ordningen vil kunne anvendes på personbilsområdet.

1. **Velkomst og kort introduktion** / v. *Katrine Hauge Vej-Hansen, Chef for Strategi og Politiske ordninger, Sund & Bælt*
2. **6 måneders drift af ordningen om kilometerbaseret vejafgift – hvordan er det gået?** / v. *Katrine Hauge Vej-Hansen, Chef for Strategi og Politiske ordninger, Sund & Bælt og Line Jeanette Holm og Kirsten Øvad Stampe, Færdselsstyrelsen*  
Danmarks første kilometerbaseret vejafgift er live! Hvordan er det gået og hvordan har brugerne taget ordningen til sig? Oplægget gør nedslagspunkter i ordningens første 6 måneder i drift på hhv. det tekniske og forretningsmæssige aspekt samt opstiller nøgletal for ordningen.
3. **Vejafgiften fra et brugerperspektiv** / TBD
4. **It-implementering i storskala: hvilke læringer tager vi med os fra arbejdet med at anskaffe og implementere ordningen om kilometerbaseret vejafgift?** / v. *Lise Jonsen, Chef for KmToll Systems Management, Sund & Bælt*  
Kig med i bakspejlet når oplægget reflekterer over de læringer som projektet og Sund & Bælt har gjort sig undervejs i anskaffelsen og implementeringen af det storskala it-system og proceslandskab, der ligger bag ordningen om kilometerbaseret vejafgift. Oplægget undersøger både læringer fra et teknisk og forretningsmæssigt perspektiv.
5. **Perspektivering: kan tekniske elementer fra ordningen benyttes til en evt. vejafgift for personbiler** / v. *Katrine Hauge Vej-Hansen, Sund & Bælt*  
Hvordan ser fremtiden ud for vejafgifter for personbiler? Med udgangspunkt i øvrige oplæg perspektiverer oplægget til hvad der ville kunne genbruges teknisk fra ordningen med kilometer baseret vejafgift for lastbiler, såfremt det besluttet at implementere en lignende model på personbilsområdet.