

Special Session til Trafikdage 2025

Titel: Bedre belægning betyder flere cyklister

Forslag til emneplacering: "Cykeltrafik"

Formål

Denne special session sætter fokus på vigtigheden af ordentlig belægning på cykelinfrastruktur både når det kommer til cykeloplevelsen, trafikssikkerhed og samfundsøkonomi. Sessionen vil desuden give konkrete eksempler på, hvad man som vejmyndighed kan gøre for at kortlægge og vedligeholde belægningen på cykelstier.

Baggrund

Belægningen er et centralt forhold på al infrastruktur hos både bilister, fodgængere og cyklister. Hvis belægningen på den ene side er ny og plan vil det styrke køreoplevelsen, mens det på den anden side vil nedsætte hastigheden og øge irritationen, hvis belægningen er slidt og hullet. Det er dermed afgørende, at belægningen er god på infrastrukturen, hvis man vil have trafikanter til at bruge den. Dette gælder i særlig grad på regionale ture på supercykelstierne, hvor en gennemsnitlig turlængde er 12 km. én vej. En tværgående brugerundersøgelse med over 1.000 respondenter foretaget på supercykelstinet i slutningen af 2024 viser tydeligt, at brugernes vurdering af de vigtigste kvaliteter ved supercykelstierne ikke er store niveaufrie krydsninger, men derimod en ordentlig belægning og højt driftsniveau.

Kigger man på de eksisterende supercykelstierne samt på den Nationale Cyklistundersøgelse 2024 er belægningen et af de områder, hvor tilfredsheden er lavest. Supercykelstisekretariatet inspicerer og registrerer løbende de eksisterende supercykelstier og her er det ligeledes tydeligt, at belægningen er det område, hvor der bliver registreret allerflest driftsmangler sammenlignet med eksempelvis afmærkning, skiltning og beplantning. Ser man udover brugernes ønske om bedre belægning viser undersøgelser fra DTU, at ordentlig belægning ligeledes er godt for samfundsøkonomien, da det øger cyklisternes fremkommelighed samtidig med, at det reducerer antallet af ulykker på cykelstierne, da man eksempelvis undgår pludselig slingren. Der er flere metoder og nye værktøjer til at kortlægge cykelstiers belægning, der kan hjælpe vejmyndighederne med at danne overblik, hvilket sessionen vil give eksempler på.

Men når nu det gavner både cyklisternes oplevelse, samfundsøkonomien og trafikssikkerheden, hvorfor er det så, at tilfredsheden blandt cyklister i dag er lav, og driften er mangelfuld?

- Ved kommunerne i dag hvor tilstanden på cykelinfrastruktur er god og dårlig? Hvis ikke hvilke værktøjer kan de anvende til at kortlægge infrastrukturen
- Hvordan gør vi belægning "sexet" og sikrer, at belægning bliver prioriteret både økonomisk og politisk?

Alle disse spørgsmål vil vi forsøge at komme med bud på i denne special session, og forhåbentlig kan fælles drøftelser på baggrund heraf gøre os i stand til at arbejde videre med at sikre god belægning på cykelinfrastrukturen.

Oplægsholdere:

- **Cyklisters behov for god belægning** v. Mikkel de Vries Bækgaard, Sekretariatet for supercykelstier
- **Samfundsøkonomi på cykelstier** v. Anders Fjendbo, Danmarks Tekniske Universitet (DTU)
- **Værktøjer til kortlægning og vurdering af belægning** v. Pablo Celis, Celis Consult

Special sessionens opbygning

Tid	Tema
5 min	Intro om formål og baggrund v. facilitator

13 min	Cyklisters behov for god belægning v. Mikkel de Vries Bækgaard, Sekretariatet for Supercykelstier Med dette oplæg gennemgås undersøgelser der viser, at belægningen er ét af de vigtigste kvaliteter for brugerne af supercykelstierne i hovedstadsregionen. Oplægget vil desuden komme ind på, hvordan tilfredsheden med belægningen på både supercykelstier men også cykelstier generelt er lav.
13 min	Belægning og forskning v. Anders Fjendbo, DTU Med dette oplæg gennemgås tidligere forskning fra DTU der viser, hvordan belægning påvirker sikkerhed og fremkommelighed for cyklister.
13 min	Værktøjer til kortlægning og vurdering af belægning v. Pablo Celis, Celis Consult Med oplægget gives en kort historisk gennemgang af forskellige metoder til vurdering af belægninger på cykelstier i Danmark og oplægget afsluttes med præsentation af et nyt værktøj til jævnhedsmålinger på cykelstier baseret på bl.a. AI
26 min	Fælles diskussion om muligheder og udfordringer, og hvad der kan gøres fremadrettet. Eventuelt med paneldebat med oplægsholdere
10 min	Fælles opsamling og afslutning