

Trafikdage 2025

Speciel session: De unge i bus og tog

Emnekategori: Kollektiv Mobilitet

Alternativ emnekategori: Mobilitet og adfærd

Baggrund og formål

Sessionen showcaser konkrete løsninger og tiltag trafiksekskaber og regioner har i værktøjskassen for at øge mobiliteten og skabe rammerne om en attraktiv tur for de unge til deres ungdomsuddannelse.

God mobilitet har stor betydning for, at unge gennemfører en ungdomsuddannelse. De seneste årtier er ungdomsuddannelserne, gymnasier og erhvervsuddannelser, blevet samlet i større campusser. Det styrker fagligheden, men mange unge i landområderne har fået længere transporttid mellem hjem og uddannelse. En række analyser, senest fra Region Midtjylland, peger på, at der er sammenhæng mellem afstanden til ungdomsuddannelse, og hvor mange unge der starter på eller gennemfører en ungdomsuddannelse i et område: Jo længere til en ungdomsuddannelse, desto mere sandsynligt er det, at de unge enten ikke starter på, eller ikke gennemfører, en ungdomsuddannelse.

Trafiksekskaber og regioner arbejder strategiske på at involvere de unge selv og deres ungdomsuddannelsesinstitutioner på at skabe de bedst mulige rammer for et godt ungeliv – indenfor de økonomiske rammer der er til rådighed. Gennem strategiske partnerskaber med ungdomsuddannelserne skaber vi sammen nye løsninger der gør transporten lettere for de unge. Og accept og forståelse for de rammer og vilkår der er for den kollektive transport i dag.

Temaer

Sessionen bliver bygget op omkring fire temaer, hvor erfaringerne på tværs af trafiksekskaber og regioner præsenteres.

OBS. Sessionen fremlægges i et samarbejde mellem trafiksekskaberne og regionerne.

Moderator: Anette Enemark, Movia

1) **Mindre trængsel i busserne**

Der er pres på busserne mellem stationen og ungdomsuddannelserne i uddannelsesbyerne. De unge står som sild i tønde i de første busser – og ekstrasbusser kører halvtomme.

Trafiksekskaberne har afprøvet forskellige løsninger for at fordele de unge i morgenbusserne

- Nye realtidskærme i på gymnasierne (Midttrafik)
- Værktøj til at koordinere ringe- og bustider på tværs af uddannelserne (Movia)
- Nudgingværktøjer til bedre fordeling i busserne (Midttrafik, Movia)

Oplægsholder: Per Elbæk, Midttrafik

2) **Når samkørsel gør busturen lettere at klare**

Samkørsel kan lette presset på lang transporttid til uddannelserne for visse unge. De unge bruger samkørsel som supplement til bus og tog.

Erfaringerne fra samkørsel til unge præsenteres på tværs af trafiksekskaber og regioner. Præsentationen tager afsæt i

- Samkørsel til 15 ungdomsuddannelser i Region Syddanmark (Region Syddanmark, Fynbus og Sydtrafik)
- Samkørsel til 15 ungdomsuddannelser i Region Midtjylland (Region Midtjylland og Midttrafik)
- Samkørsel til ungdomsuddannelser (Nordjyllands Trafiksekskab)
- Samkørsel til ungdomsuddannelser i Holbæk og Hillerød (Movia)

Oplægsholder: Anne From, Region Syddanmark

3) **Det gode stoppested og andre fysiske løsninger**

Gode fysiske rammer kan (måske) gøre det mere attraktivt at vælge bilen fra på turen til/fra ungdomsuddannelserne. Trafikselskaberne arbejder sammen med de unge og uddannelserne på at give de fysiske rammer et løft.

Eksempler på cases der vil indgå i præsentationen

- Cykellounge på Viby Gymnasium (Midttrafik)
- Nyt stoppestedsmiljø på Campus Frederikssund (Movia)
- Måder at inddrage de unge i stoppestedsdesign (Sydtrafik)
- Elcykler til unge (Midttrafik)

Oplægsholder: Maria Linaa Holm, Sydtrafik

4) Hvordan vi når igennem til de unge

Det kan være svært for Trafikselskaberne at fange de unges opmærksomhed. Trafikselskaberne har udviklet og afprøvet med forskellige strategier.

På tværs af trafikselskaberne præsenteres metoder og tilgange der bl.a. tager afsæt i

- Løvens Hule med Fjerritslev Gymnasium (NT)
- Den grønne gymnasiedyst (Midttrafik)
- Dialogforum med unge og politikere fra Region Sjælland (Region Sjælland)
- SoMe tiltag på egne og uddannelsernes kanaler (Sydtrafik, Movia)
- Grøn transport på dagsordenen på ungdomsuddannelserne (Sydtrafik, Midttrafik og Movia)

Oplægsholder: Camilla Wolder; Nordjyllands Trafikselskab

Målgruppe Sessionen er relevant for kommuner, regioner, mobilitetsselskaber, mobilitetsudbydere, transportplanlæggere, forskere og beslutningstagere, der arbejder med mobilitet, bæredygtig transport, unge og ungdomsuddannelser.

Udbytte Deltagerne vil få indsigt i nyeste erfaringer og tiltag ift at gøre unges transport til uddannelse bedre, samt få inspiration til, hvordan de lokalt kan arbejde med unge, transport og uddannelse. Diskussionerne vil bidrage til at identificere næste mulige tiltag og ideer til strategiske indsatser der højner ungdomsuddannelsesgraden i alle dele af Danmark.