

Forslag til special session - Trafikdage

En tur i helikopteren: Hvordan går det med Danmarks første kilometer- og CO2-differentieret vejafgift?

Emneindplacering: Samfundsøkonomi på transportområdet

Den 1. januar 2025 trådte ordningen om vejafgifter for lastbiler i kraft, og lastbiler på 12 tons og derover skal fremadrettet betale vejafgift baseret på kørte kilometer, vægt og CO2-udledning. Ordningen ejes af Skatteministeriet som har uddelegeret ansvaret for implementering til Transportministeriet, der har videredelegeret opgaven til Sund & Bælt, der dels har anskaffet løsningen og nu driver ordningen som vejafgiftsoperatør samt udfører digital kontrol. Ordningen er med til at sætte skub i den grønne omstilling og er del af svaret, når det kommer til at indfri Danmarks høje klimaambitioner.

Sund & Bælt inviterer publikummet op i helikopteren til en special session, der stiller skarpt på den første tid af ordningens drift. Gennem forskellige perspektiver gøres der status på ordningen; hvad var målsætningen med den politiske aftale og er vi godt på vej? Hvad er næste skridt med ordningen? Hvordan er de første 6 måneder af driften gået? Hvilke læringer tager vi med os fra implementeringen af så stort og komplekst et it-system og hvordan bruger vi disse aktivt? Sessionen perspektiverer afslutningsvist til et makroperspektiv, hvor det diskuteres om nogle af grundpillerne fra ordningen vil kunne anvendes på personbilsområdet.

Moderator: TBD, Sund & Bælt

- 1. Velkomst og kort introduktion / v. TBD Sund & Bælt**
- 2. Hvad ville man politisk med ordningen om kilometerbaseret vejafgift og hvad er næste skridt / v. TBD, Sund & Bælt**

Oplægget genbesøger den politiske aftale og gør status: Hvad var ambitionerne og målet? Oplægget tegner desuden et roadmap for ordningen, hvor regeringen har til intention at udvide denne til hhv. at gælde for lastbiler på 3,5 ton og derover samt at omfatte hele det offentlige vejnet.
- 3. 6 måneders drift af ordningen om kilometerbaseret vejafgift – hvordan er det gået? / v. TBD, Sund & Bælt & Færdselsstyrelsen**

Danmarks første kilometerbaseret vejafgift er live! Hvordan er det gået og hvordan har brugerne taget ordningen til sig? Oplægget gør nedslagspunkter i ordningens første 6 måneder i drift på hhv. det tekniske og forretningsmæssige aspekt samt opstiller nøgletal for ordningen.
- 4. It-implementering i storskala: hvilke læringer tager vi med os fra arbejdet med at anskaffe og implementere ordningen om kilometerbaseret vejafgift? / v. TBD, Sund & Bælt**

Kig med i bakspejlet når oplægget reflekterer over de læringer som projektet og Sund & Bælt har gjort sig undervejs i anskaffelsen og implementeringen af det storskala it-system og proceslandskab, der ligger bag ordningen om kilometerbaseret vejafgift. Oplægget undersøger både læringer fra et teknisk og forretningsmæssigt perspektiv.

5. Perspektivering: kan tekniske elementer fra ordningen benyttes til en evt. vejafgift for personbiler / v. TBD, Sund & Bælt

Hvordan ser fremtiden ud for vejafgifter for personbiler? Med udgangspunkt i øvrige oplæg perspektiverer oplægget til hvad der ville kunne genbruges teknisk fra ordningen med kilometer baseret vejafgift for lastbiler, såfremt det besluttet at implementere en lignende model på personbilsområdet.