

Forsøg med vejafgifter for personbiler – status og perspektivering

Ninette Pilegaard, nipi@dtu.dk, DTU Management, Transportdivisionen

Katrine Vej-Hansen, kvha@sbfdk.dk, Sund & Bælt

Matthias Lodahl Christensen, mach@sbfdk.dk, Sund & Bælt

Laura Skotte Wied, laus@sbfdk.dk, Sund & Bælt

Forsøg med vejafgifter for personbiler – status og perspektivering

På denne special session præsenteres status for Forsøg med vejafgifter for personbiler samt perspektivering i forhold til eventuel implementering.

Projektet startede i 2022, og formålet er at give en samlet evaluering af mulighederne for at vejafgifter i praksis, hvor der bl.a. ses på teknologi, brugerforståelse af systemet, trafikale effekter og adfærd, og systemmæssige omkostninger.

I forsøget vil ca. 2.000 deltagere afprøve kørselsafgifter i praksis i et forløb, hvor deres kørsel og fiktive afgift registreres via appen Vejafgiftsforsøg. Deltagerne tildeles et kørselsbudget, som reduceres med den fiktive afgift hver gang der køres. Deltagerne kan beholde evt. overskydende beløb efter forsøgets afslutning. Den første startgruppe i forsøget blev igangsat november 2023, og den fjerde og sidste startgruppe afslutter endeligt juli 2025.

I *første del* af sessionen vil selve dataindsamlingen samt praktiske erfaringer med forsøget blive præsenteret. Dette vil inkludere en deskriptiv beskrivelse af forsøgsdeltagerne (panelet) samt deres kørsel. Der vil desuden blive præsenteret nogle af de oplevelser og holdninger, som deltagerne har udtrykt i forhold til forsøget.

I forsøget afprøver deltagerne forskellige udgaver af afgiftssystemer med forskellige omfang og udbredelse samt betalingsprincip (prismiveau og geografisk udbredelse samt km vs. minutbetaling). De forskellige afgiftssystemer kan give varierende effekter og afspejle forskellige formål. Ligeledes kan selve udformningen af afgiftssystemerne stille forskellige krav til de tekniske og organisatoriske rammer for et eventuelt implementeret vejafgiftssystem.

I den *anden del* af sessionen vil der først beskrives tekniske erfaringer i forsøget. Dernæst gennemgås forskellige mulige modeller for de organisatoriske rammer for en evt. fuldt implementeret vejafgift. Endelig perspektiveres i forhold til, hvordan valg af modeller, spiller sammen med formål og provenu.

Sessionen afsluttes med en drøftelse og debat om disse.

Temaer og oplægsholdere

- Kort introduktion til forsøget og status /v. Ninette Pilegaard, DTU
- Beskrivelse af dataindsamlingen og forløbet
 - Erfaringer med drift af forsøget /v. Laura Skotte Wied, Sund & Bælt
 - Erfaringer med rekruttering og deltagernes oplevelser /v. Laura Skotte Wied, Sund & Bælt
- Beskrivelse af datasættet
 - deskriptiv præsentation af forsøgsdeltagerne og kørslen samt udtrykte holdninger og oplevelser /v. Ninette Pilegaard, Lars Lønstrup og Marie Karen Anderson, DTU
- Beskrivelse af den valgte tekniske løsning og overvejelserne bag dette /v. Matthias Lodahl, Sund & Bælt
- Præsentation af mulige organisatoriske rammer for et eventuelt fuldt implementeret vejafgiftssystem; herunder om de regulatoriske rammer /v. Katrine Hauge Vej-Hansen
- Perspektivering med overvejelser om samspil mellem modeller formål og provenu /v. Otto Anker Nielsen
- Spørgsmål og debat

Emneindplacering:

Samfundsøkonomi på transportområdet