

Forslag til special session - Trafikdage

GNSS, ANPR, Geo-model og andre tekniske termer: Kilometerbaseret vejafgift set fra maskinrummet

Emneindplacering: Samfundsøkonomi på transportområdet

Den 1. januar 2025 trådte ordningen om vejafgifter for lastbiler i kraft og lastbiler på 12 tons og derover skal fremadrettet betale vejafgift baseret på kørte kilometer, vægt og CO₂-udledning. Ordningen ejes af Skatteministeriet som har uddelegeret ansvaret for implementering til Transportministeriet, der har videredelegeret opgaven til Sund & Bælt, der dels har anskaffet løsningen og nu drifter ordningen som vejafgiftsoperatør samt udfører digital kontrol. Ordningen er med til at sætte skub i den grønne omstilling og er del af svaret, når det kommer til at indfri Danmarks høje klimaambitioner.

Sund & Bælt og Vejdirektoratet inviterer nu alle selvudnævnte vejafgiftsnørder med ned i maskinrummet for ordningen om kilometerbaseret vejafgift, til en special session der deep diver ned i nogle af de forskellige tekniske delelementer fra ordningen: Forstå grundlaget for det digitale kort og hør om overvejelserne bag de kortinput der er brugt i ordningen. Få et kig ind i den opkrævningsmotor, som ordningen benytter sig af, og få en introduktion til kontroludstyrets rolle i bødeflowet, og hvordan kamerateknologi på vejsiden og fungerer med det innovative back-office.

Moderator: TBD, Sund & Bælt

- 1. Velkomst og kort introduktion** / v. TBD, Sund & Bælt
- 2. Kortinput og overvejelser** / v. TBD, Vejdirektoratet
Oplægget giver indblik i kortgrundlaget, der definerer de afgiftspligtige vejsegmenter og dermed er fundamentet for opkrævning. Hør om hvilke overvejelser, der ligger til grund for vejsegmenternes definition og udvælgelse, samt hvilke første erfaringer der er gjort.
- 3. GNSS og opkrævning** / v. TBD, Sund & Bælt
Oplægget giver en overordnet præsentation af beregningsmotoren i KmToll ordningen samt de overordnede design principper, der ligger til grund for opkrævningen. Ordningen er baseret på en central afgiftsberegning, således at alle vejafgifter udregnes baseret på et "one-truth" princip.
- 4. Kontrol og håndhævelse** / v. TBD, Sund & Bælt
Oplægget giver en overordnet præsentation af KmTolls kontrol- og håndhævelsesløsning. Forstå hvordan kamerateknologi på vejsiden fungerer og interagerer med innovative back-office løsninger og eksterne systemer, der sikrer identifikation af potentielle lovovertrædere.