

Denne artikel er udgivet i det elektroniske tidsskrift
Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet
(Proceedings from the Annual Transport Conference
at Aalborg University)
ISSN 1603-9696
<https://journals.aau.dk/index.php/td>

Titel:

Special session til Trafikdage 2025 – 90 minutter

Hvorledes får vi flere passagerer i den kollektive trafik?

Planlægger:

Svend Tøfting – svendtofting@gmail.com

Trafikekspert hos IDA

Abstrakt

Denne special session sætter fokus på mulighederne for at den kollektive trafik kan understøtte en national mobilitetsplan.

Formål

At få en drøftelse af hvorledes vi kan få flere passagerer i den kollektive trafik med henblik på at reducere CO2 og trængsel

Nyhedsværd

Der er fra mange sider et ønske om at få udarbejdet en National Mobilitetsplan. Den kollektive trafik vil være et centralt emne i denne.

Det er her vigtigt at få drøftet

- Hvorledes kan den kollektive trafik understøtte en national mobilitetsplan?
- Hvorledes kan vi anvende den eksisterende infrastruktur bedre.

Dette vil der blive sat fokus på i denne Special Session

Baggrund

Det har i mange år været et politisk ønske, at størstedelen af stigningen i persontransporten skal placeres i den kollektive trafik.

Men det er ikke sket. Antal passagerer i den kollektive trafik er stagneret samtidig med, at der har været en stor stigning i biltrafikken. Den kollektive trafik udgør i dag kun ca. 10 % af den samlede persontransport.

Det er i dag kun 20% af sæderne, der bliver brugt i den kollektive trafik, og der er ledige pladser i 90% af alle afgangene.

Biltrafikken giver - på trods af flere og flere elbiler - fortsat en stor CO₂ udledning, og de mange biler giver mere trængsel på vores veje. Spørgsmålet er, om det er muligt at vende denne udvikling. Er det muligt at etablere en mere bæredygtig trafik med mindre trængsel og bedre mobilitet, og er flere passagerer i den kollektive trafik et af de midler, der skal anvendes

Forslag til Indlæg á 10 minutter

- ➔ Kollektiv trafiks rolle i en national mobilitetsplan - Mobilitet2050 – xx, Cowi
Cowi har sammen med en gruppe beskrevet behovet for fremtidens mobilitetsplan – Mobilitet2050. Indlægget kan vise den kollektive trafiks centrale rolle.
- ➔ Strategi for bedre udnyttelse af togene - xx DSB/Trafikstyrelsen
DSB udarbejdede i 2022 en Trafikvision 2030, hvis formål er at øge frekvens, mindske ventetid og nedsætte rejsetiden, hvor det økonomisk giver mest mening samt at binde Danmark sammen og leve op til det ansvar som DSB har for den samlede mobilitet i Danmark.
- ➔ Kan vi flytte passagerer fra bilen til den kollektive trafik med kørselsafgifter – XX
DTU gennemfører pt. et forsøgsprojekt vedr. kørselsafgifter. Kan det flytte rejser til kollektiv trafik, og hvad kan den Grønne Mobilitetsmodel sige om dette.
- ➔ Takststrukturernes indflydelse på transportvalg - Lasse Schelde, IDA
IDA har med Rambøll som konsulent fået beregnet effekten af at indføre en simpel takststruktur. Beregningerne med Den Grønne Mobilitetsmodel viser det er muligt at fordoble benyttelsen af den kollektive trafik.
- ➔ Køreplaners indflydelse på transportvalg – Hjalmar Christiansen, DTU
Beregninger med Den Grønne Mobilitetsmodel viser det er muligt at øge anvendelsen af tog bl.a. med indførelse af stive køreplaner.

Paneldebat

Der afsluttes med en paneldebat blandt oplægsholderne - moderator Svend Tøfting