

Trafikdage special session – Moderne teknologi til at fremme bedre trafikmiljø i bygader

Arrangør: Tænketanken Trafiksikkerhed og ITSDanmark

Moderator: Formand for Tænketanken Trafiksikkerhed, Steffen Rasmussen

Der er i dag i en række af de store byer miljøzoner omkring bykernerne, hvor ældre dieselbiler ikke må køre. Forbuddet kontrolleres af nummerpladescannere og bøden er 1500 kr. ved overtrædelse. Et tiltag rettet mod lokal luftforurening.

Men hvorfor anvender vi ikke moderne teknologi til bedre trafiksikkerhed? Hvorfor er det kun miljømyndighederne og ikke politiet, der har dette værktøj i værktøjskassen?

Det er veldokumenteret fra udlandet, at eksempelvis strækningshastighedskontrol baseret på nummerpladescannere har en stor positiv effekt på trafiksikkerhed. Men også, når vi i byerne skal sikre et sikkert samspil mellem cykler, fodgængere og biler, vil moderne teknologi være nyttig.

Lad os se på et par eksempler: Overholdelse af gennemkørselsforbud – fx i cykelgader - og overholdelse af tidsbestemte indkørselsforbud i de nye og populære Hjertezoner omkring skolerne, alternativ til busgrave ved busluser osv. Men også i byerne kunne strækningshastighedskontrol anvendes i stedet for store ombygninger med hastighedsdæmpende foranstaltninger – snævre kørebaner mv. der ofte giver andre problemer.

Moderne teknologi kan kolliderer med brug af personfølsomme oplysninger. Balancen skal holdes, så vi på den ene side udnytter det potentiale, der ligger i teknologien, og på den anden side holder os på den rigtige side af GDPR-lovgivningen

Tænketanken Trafiksikkerhed og ITSDanmark vil med denne special session lægge op til en diskussion af, hvordan moderne teknologi kan fremme et bedre trafikmiljø i bygaderne.

Program for 90 minutter:

Trafiksikkerhed i byen: Tove Hels, sekretariatschef Tænketanken Trafiksikkerhed: Hvorfor skal vi overvåge i byerne? Hvordan ser trafiksikkerheden ud for bløde trafikanters, og hvad skal vi skrue på for at øge sikkerheden?

ITS-løsninger til Strækningskontrol: Søren Sørensen, bestyrelsesformand ITSDanmark: Hvad er der i ITS-værktøjskassen til at understøtte strækningskontrol af hastighed på veje? Hvordan sikres GDPR teknisk? Hvad er best practise fra lande omkring os?

Erfaringer med overvågningsteknologi: Søren Bonde, teknisk projektleder på vejafgifter for lastbiler, Sund & Bælt Holding A/S

Hvad er praktisk muligt? Hvor er knasterne? Hvilke erfaringer har Sund & Bælt med nummerpladebaseret overvågningsteknologi – kilometerbaseret afgift for lastbiler, kontrol af kørsel i miljøzoner og forsøg i samarbejde med DTU med vejafgifter for personbiler.