

## WORKSHOP TITEL

### GRØN MOBILITETSSKIFT: UNGDOMSMOBILITET I SMÅ OG MELLEMSTORE DANSKE BYER

#### BAGGRUND OG FORMÅL MED WORKSHOPPEN

Workshoppen præsenterer resultater fra projektet Grøn Mobilitetsskift, der har undersøgt borgernes skift til grønne transportformer i små og mellemstore byer i Øresundsregionen ved at skabe en model, der danner rammerne for en alternativ måde at planlægge transport i fremtiden. Projektet fokuserer på mellemstore og små byer, hvor privat bilbrug er steget hurtigt de seneste år, og hvor lavtætte områder skaber nye mobilitetsudfordringer for trafikingeniører og planlæggere, der arbejder med specifikke case-baserede eksperimenter med et skift til aktiv, grøn transport blandt borgere og model- og værktøjsudvikling, blandt andet baseret på cases med borgere og kommuner. Workshoppen fokuserer på ungdomsmobilitet (aldersgruppe fra 6-16 år), med udgangspunkt i to banebrydende initiativer, der fremmer aktive transportformer blandt den unge befolkning i Vallensbæk og Brøndby.

Formålet med workshoppen er at samle akademikere og mobilitetseksperter fra både offentlige og private sektorer for at udveksle ideer og identificere muligheder og barrierer for opskalering af Grøn Mobilitetsskift løsninger. Tre spørgsmål guider workshoppen:

- Hvordan kan innovative mobilitetsløsninger introduceres ved at involvere lokale borgere og skabe forslag sammen?
- Hvilke erfaringer er der gjort fra Grøn Mobilitetsskift initiativerne?
- Hvordan kan Grøn Mobilitetsskift løsninger opskaleres til andre mellemstore og små byer i Danmark og Sverige?

Identifikation af nøglebarrierer og muligheder i ungdomsmobilitet. Grundlag for fremtidige samarbejder og forskningsinitiativer.

#### PROGRAM (TOTAL: 90 MINUTTER)

- Introduktion og Præsentationer (30 minutter)
- Gruppe Diskussion og Plenardebat (50 minutter)
- Opsummering og konklusion (10 minutter)

#### LISTE OVER PRÆSENTATIONER OG NAVNE PÅ PRÆSENTATORER

##### **Grønt mobilitetsskifte: Unges transportvaner i små og mellemstore danske byer**

Thomas Niebuhr and Victor Andrade

##### **Unges mobilitet: Internationale perspektiver**

Ralph Buehler

##### **Cykling til skole i Vallensbæk: Sammenligning af lokale data og Transportvaneundersøgelsen (TU)**

Steven Harrod

##### **Cykling til skole i Vallensbæk: Analyse af forældreundersøgelse**

Baowen Lou

##### **Cykling til skole i Vallensbæk: Quickscan af trafiksikkerhed for unge cyklister**

Adriaan Schelling

##### **Cykling til fritidsaktiviteter i Brøndby Kommune**

Adem Slijepcevic og Mustafa Alan

## **DETALJERET PLAN FOR DEBAT OG KONKLUSION (TOTAL 50 MINUTTER + 10 MINUTTER)**

### **Formål**

Debatsessionen vil give en interaktiv platform for deltagerne til kritisk at engagere sig med udfordringer og muligheder for ungdomsmobilitet i små og mellemstore danske byer. Deltagerne vil udveksle ideer, diskutere adfærdsændringer og foreslå konkrete anbefalinger til forbedring af ungdomsmobilitet. Debatten er struktureret i smågruppediskussioner (30 minutter) efterfulgt af en plenardebat (20 minutter). Til sidst vil der blive afholdt en opsummerings- og konklusionssession (10 minutter).

### **Del 1: Smågruppediskussioner (30 minutter)**

#### **Opsætning:**

Deltagerne vil blive opdelt i fire grupper. Hver gruppe vil have en udpeget facilitator fra DTU (Lektor Steven Harrod, Lektor Adriaan Shelling, Lektor Victor Andrade og Adjunkt Jacqueline Fernandez) til at guide diskussionen og sikre balanceret deltagelse. Hver gruppe vil fokusere på et nøgleaspekt af ungdomsmobilitet, med prompts til at stimulere diskussionen.

#### **Vejledende spørgsmål/emner for grupperne**

- Skoleruter: Hvilke infrastrukturelle forbedringer eller politiske indgreb kan gøre skoleruter sikrere og mere attraktive for unge og deres forældre?
- Fritidsaktivitetsruter: Hvilken rolle spiller kommunerne i at sikre sikre og tilgængelige ruter til fritidsaktiviteter?
- Urbanisering og ungdomsrejseformer: Hvordan påvirker urban tæthed mobilitetsvalg? Hvilke politikker er nødvendige i lavtætte områder?
- Adfærdsændring: Hvordan kan unge opmuntres til at skifte til bæredygtige mobilitetsmuligheder, såsom cykling, gang og offentlig transport?

#### **Gruppeopgave:**

Hver gruppe vil diskutere deres tildelte emne og forberede en opsummering, der inkluderer nøglepunkter, identificerede udfordringer og potentielle løsninger. Et gruppe medlem vil blive udvalgt til at præsentere deres fund under plenarsessionen.

### **Del 2: Plenardebat (20 minutter)**

#### **Opsætning:**

Hver gruppe vil have 3 minutter til at præsentere deres nøglepunkter. Efter alle præsentationer vil der være en åben debat, hvor deltagerne kan stille spørgsmål, udfordre ideer og foreslå yderligere forbedringer. En moderator fra DTU vil facilitere diskussionen, sikre at forskellige perspektiver bliver hørt, og at samtalen forbliver løsningsorienteret.

#### **Vejledende spørgsmål for plenardebatten:**

- Hvilke erfaringer er der gjort fra de to danske cases, der blev præsenteret?
- Hvad er de mest effektive strategier til at fremme bæredygtig ungdomsmobilitet i små og mellemstore danske byer?
- Hvordan kan forskellige interessenter (kommuner, skoler, transportagenter) samarbejde om at implementere disse strategier?
- Hvad er de vigtigste udfordringer i at opnå adfærdsændring, og hvordan kan de adresseres?

Sessionen vil afsluttes med en kort opsummering af de vigtigste takeaways, der knytter dem til de temaer, der blev diskuteret i præsentationerne og sætter scenen for den endelige 10-minutters opsummeringssession.

### **Del 3: Opsummering og konklusion (10 minutter)**

Workshopens sidste del vil konsolidere indsigt fra præsentationerne og debatten, sikre at nøglepunkter omsættes til handlingsorienterede ideer. Moderatoren vil først opsummere de vigtigste punkter, der blev rejst i debatten, fremhæve fælles temaer, innovative forslag og uløste udfordringer. Dette vil blive efterfulgt af en åben session, hvor deltagerne kan dele deres sidste refleksioner, understrege prioriterede områder for fremtidig handling. Endelig vil sessionen afsluttes med en opfordring til handling, der opmuntrer deltagerne til at fortsætte diskussionerne ud over workshoppen og udforske potentielle samarbejder eller initiativer til forbedring af ungdomsmobilitet i små og mellemstore danske byer.