

Forslag til Workshop på Trafikdage

Rune Lindenskov Mathiesen (rlm@moviatrafik.dk), Ann-Marie Vest Khader Boelt (avb@moviatrafik.dk), Morten Eltved (mol@moviatrafik.dk) – Mobilitetsselskabet Movia, Deltager fra NT (Ikke aftalt)

Resume af Workshopoplæg: **Oplev nærbus – hvordan et behovstyret transporttilbud kan se ud**

Forslag til emneindplacering: **Kollektiv Mobilitet**

Baggrund og Formål:

Hvad er status på nærbus i august 2025, med fokus på de nyeste tiltag i pilotforsøget: aftenkørsel, skolekørsel og lørdagskørsel. Hvor er vi nu, hvordan er vi kommet dertil (mulighederne/begrænsningerne) og hvad skal der ske fremadrettet.

Fremtidsperspektiverne afhænger selvfølgelig af udfaldet på puljeansøgningerne, men også mulighederne for kommuner, der ikke får del i puljemidlerne. I forlængelse heraf afholdes en workshop, hvor man som besøgende kan opleve, hvordan nærbus fungerer fra følgende perspektiver: kommune, trafikselskab og passager. Dertil vil workshoppen indeholde en diskussion om hvad behovstyret transport er.

Med Padams træningsplatform, kan vi opretter nye virtuelle stoppesteder i hele landet. En trafikbestiller vil derfor kunne prøve det i egen kommune. Derefter kan vi indsætte virtuelle busser, med køretider, specifikke størrelser og lignende indstillinger. Afslutningsvis kan man være passager og indsætte virtuelle ture.

Samlet set er workshoppens formål at:

- Dele de nyeste erfaringer indenfor nærbus
- Hvad er succeskriterierne? Hvad er ambitionen? Hvad er forventninger til hvad nærbus kan skaleres til. Og hvordan kommer vi dertil?
- Bidrage med et særligt indblik i arbejdsprocessen, for oprettelse af behovstyret transport, igennem en interaktiv workshop.

Workshopformat

Workshopformatet kommer til at have fokus på inddragelse af deltagerne. Vi opdeler i grupper med hver deres skærm og facilitator (Oplægsholder). Herfra gennemgås tre

skridt baseret på en deltagers lokale geografi. Der oprettes stoppesteder, indsættes busser og køretider og så kan deltagerne selv bestille nærbussen via deres egen app. Dette vil alt sammen foregå i Padams træningsplatform, og vil derfor udelukkende være virtuelt. Med denne gennemgang tilgodeser vi forskellige vinkler i deltagernes arbejde f.eks. rådgivere i kommuner, forskere, medarbejdere i trafikselskaber eller centraladministrationen og så præsenteres oplevelsen for den almindelige passager også.

Forslag til tidsplan

30 min. oplæg (3x10 min. oplæg)

45 min i tre grupper med demonstration af testplatform for nærbus.

15 min. opsamling + evt. spørgsmål

(Erfaringen er at mange spørgsmål bliver besvaret ved at gennemgå systemet)

Demonstration af testplatform for nærbus

- Oprette stoppesteder: Hvilke muligheder har vi for at oprette, fjerne og pause stoppesteder.
- Indsætte busser og køretider: Hvor mange busser skal indsættes, hvornår indsættes de, hvilke former for fleksible kørsel findes der.
- Brugeroplevelsen fra en passagervinkel, hvordan bestiller man en tur og hvad er oplevelsen derfra.

Bekræftede oplægsholdere

- Rune Lindenskov Mathiesen, Movia – om kort introduktion af nærbus, samt aftenkørsel, lørdagskørsel og de fremtidige muligheder for *bus på bestilling* gennem puljemidlerne og kommuners egne ønsker.
- Ann-Marie Vest Khader Boelt, Movia – Samarbejdet med passagerer, borgere og Faxe kommune.
- Morten Eltved, Movia – om implementeringen af *bus på bestilling* til skolekørslen. Heriblandt mulighederne og begrænsningerne.