

Forslag til Special Session på Trafikdage

Initiativtager(e), Tove Skrumsager Frederiksen

Mailadresse: tsfr@fremtidensvollsmose.dk

Tilhørsforhold: Præsentation samarbejde mellem Odense Letbane, Fremtidens Vollsmose P/S og Odense kommune om Odense letbanes Etape 2. E2025/F2026

Byudvikling med letbanen som driver i Vollsmose.

Resume:

Fremtidens Vollsmose P/S udgav i marts 2025 "En bydel i balance" bydelsplan for Vollsmose. Bydelsplanen er det arbejdsgrundlag som Omdannelsen af Vollsmose realiseres efter. Bydelsplanen bygger på 6 bystrategiske greb, hvor det ene greb er etablering af en letbane med nye stationer og en ny bygade i Vollsmose.

Samtidig med udgivelse af bydelsplanen i marts 2025, besluttede Odense Byråd, at sætte planlægning af Letbanens etape 2 i gang med henblik på skabe grundlag for en anlægslov for Letbanens Etape 2. Odense Letbane og Fremtidens Vollsmose P/S, satte derfor et samarbejde i gang, med fokus på hvordan de nye letbanestationer bedst muligt kunne integreret i byudviklingen i Vollsmose.

Samarbejdet tog afsæt i bydelsplanens grundprincipper om, at støtte letbanestationerne, skabe nye kvarterer og placere byfunktioner og forbindelser, så byen på bedst mulig måde understøtter Odense Letbanes passagergrundlag, og så Letbanen samtidig bliver bedst muligt integreret i bydelen.

Det endte med en fælles anbefaling til Odense Kommune, om placering af 5 nye letbanestationer i Vollsmose.

Skitseprojektering af Letbanens Etape 2, som forbinder Vollsmose med Odense Bymidte og ny bygade i Vollsmose sker i skrivende stund, og forventes afsluttet i 2026. Projektet skal godkendes af Byrådet i Odense Kommune, og der skal gennemføres MKV, hvorefter det kan danne grundlag for en anlægslov.

Forslag til program for Special Session:

Moderator: f.eks. Tove Skrumsager Frederiksen, Fremtidens Vollsmose P/S

1. Infrastruktur som bystrategisk greb i byudvikling V/Tove Skrumsager Frederiksen
 - Rammesætning for omdannelsen af Vollsmose
2. Erfaringer med byintegreret letbane i Odense. Etape 1. V/Odense Kommune
3. Letbanestationene som mødestedet for blandet by Byomdannelse. V/Mette Fuglkjær Vest Hansen, Fremtidens Vollsmose P/S.
 - Bydelsplan for Vollsmose med letbanen som ryggrad. Nye kvaterer. Bylivsstrategi. Bygaden. Letbanestationen som mødested i de nye kvarterer.
4. Analyse af passagergrundlag og placering af nye letbanestationer på Letbanens Etape 2. Fra 7 til 5 stationer i Vollsmose v. Urban Creators. Michael Groth Rindal
5. Letbanens Etape 2. Projekt som grundlag for Anlægslov. V/ Odense Letbane
6. Nye bystrategiske principper for stationsnær byudvikling. V/ Metroselskabet
7. Fælles drøftelse
8. Opsamling, Alle.

PS: Der er lidt usikkerhed om hvem der konkret holder de enkelte oplæg. Jeg håber at der er mulighed for at tilpasse det senere.