

Oplæg på Trafikdage 2026

Data og indsigter – halvandet år med vejafgifter for lastbiler

Indledning

Den 1. januar 2025 trådte ordningen om vejafgifter for lastbiler i kraft, og lastbiler på 12 tons og derover skal fremadrettet betale vejafgift baseret på kørte kilometer, vægt og CO₂-udledning. Den 1. januar 2027 udvides ordningen til at omfatte lastbiler over 3,5 tons, og den 1. januar 2028 udvides ordningen til at omfatte hele det offentlige vejnet.

Sund & Bælt inviterer publikum til at dykke ned i tallene for ordningen og få indsigt i hvem det er, der kører på vejene. Metodisk tages udgangspunkt i de lastbiler, der kører med OBE, hvilket dækker godt 95 procent af de kørte kilometer.

Fokus er på fordelingen af lastbiler i forhold til kørte kilometer pr. måned, antal dage med kørsel pr. måned og sæsonudsving.

Derudover beskrives det, hvad der er gjort for at håndtere bøder og samarbejdet med EETS-udbydere.

Endelig vil oplægget komme ind på udvidelsen til lette lastbiler pr. 1. januar 2027 og hvordan erfaringer fra en såkaldt køremønsteranalyse nødvendigvis gør ændringer i systemets geomodel, samt beskrivelser af hvem den nye population består af.

Sessionen leder op til Vejdirektoratets oplæg vedr. udvidelsen til hele det offentlige vejnet pr. 1. januar 2028 (fase 3 af vejafgiftsordningen).

Oplægget giver deltagerne et datadrevet indblik i, hvordan vejafgiftsordningen faktisk bruges i praksis, hvilke udfordringer der har vist sig i driften, og hvilke erfaringer der er afgørende for de kommende udvidelser.

1. Velkomst og intro
2. Halvandet år med vejafgifter – fokus på hvordan ordningen bruges:
Deskriptiv statistik og figurer – herunder fordelinger på baggrund af OBE-numre
3. Hvad har vi lært – fokus på bøder:
Hvad har vi gjort for at håndtere bøder – herunder beskrivelse af samarbejde med EETS-udbydere om realtidsnotifikationer og årsager til fejl.
4. Fase 2 – lastbiler over 3,5 tons.
Erfaringer fra køremønsteranalysen og vurdering af om køremønstret for de lette lastbiler er anderledes end for de tunge lastbiler.
Og hvilke udfordringer vi forestiller os i forhold til onboarding af en ny gruppe, der ikke tidligere har været vant til at betale vejbenyttelsesafgift.
5. Hvad rør sig ellers inden for vejafgifter
 - a. Vejafgifter på hele vejnettet (teaser for VDs oplæg vedr. fase 3 af vejafgifter)
 - b. Forsøg med personbiler (teaser til oplæg)