



Den 3. april 2026

## **Special Session: Data som drivkraft for fremtidens ladeinfrastruktur, marked, planlægning og systemintegration**

**Arrangører: Transportministeriet og Drivkraft Danmark**

**Varighed: 1,5 time**

Elektrificeringen af vejtransporten accelererer, og udbygningen af ladeinfrastrukturen følger i stigende grad efterspørgslen fra brugere og marked. Samtidig vokser behovet for et stærkere og mere nuanceret datagrundlag, der kan understøtte både private investeringer og offentlig planlægning.

Markedet driver i vid udstrækning udviklingen af ladeinfrastruktur, men myndighederne spiller en central rolle i forhold til at sikre geografisk dækning, gennemsigtighed og samfundsøkonomisk effektivitet – ikke mindst i lyset af implementeringen af AFI-forordningen. Samtidig bliver samspillet med elsystemet stadig vigtigere, i takt med at belastningen fra opladning vokser, og nye teknologier som Vehicle-to-Grid (V2G) åbner for fleksibilitet og systemintegration.

Denne special session sætter fokus på, hvordan data om anvendelse, udbredelse og adfærd kan danne grundlag for en mere effektiv udbygning af ladeinfrastrukturen og hvordan marked, myndigheder og energisystem i højere grad kan spille sammen.

### **Program**

#### **1. Samfundsorienteret overblik og planlægningsgrundlag (20 min)**

**Transportministeriet** (v. Armina Kurtovic Tihic, Færdselsstyrelsen og Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet)

Præsentation af data fra den nationale adgangsplattform (NAP) og dataveksleren med fokus på:

- Viden om geografisk dækning og tilgængelighed til ladeinfrastruktur i Danmark
- Datagrundlag for myndighedernes tilsyn med operatørernes efterlevelse af AFI-forordningen
- Datagrundlag til belysning af Danmarks opfyldelse af målsætningerne i AFI-forordningen og betydningen for national planlægning
- Perspektiver for fremtidig datadrevet policyudvikling

**DrivkraftDanmark**  
Esplanaden 34A, 1. sal th.  
1263 København K

**T** +45 3345 6510  
**E** info@drivkraftdanmark.dk  
**W** drivkraftdanmark.dk

Oplægget belyser, hvordan data om ladeinfrastruktur indgår centralt i udviklingen af transportpolitikken.

## **2. Markedsudvikling og udnyttelse af ladeinfrastrukturen (20 min)**

**Drivkraft Danmark** (v. Gent Grinvalds)

Præsentation af en ny branchestatistik baseret på indberetninger fra ladeoperatører, der giver et markedsbaseret billede af ladeinfrastrukturens anvendelse i praksis. Oplægget belyser blandt andet:

- Udviklingen i samlet energiforbrug til opladning
- Efterspørgsel på forskellige ladetyper (normal-, hurtig- og lynladning)
- Geografiske forskelle i anvendelse og kapacitetsudnyttelse

Oplægget giver indsigt i, hvordan markedets investeringer omsættes til faktisk anvendelse, og hvilke implikationer det har for fremtidig udbygning.

## **3. Faktiske kørsels- og anvendelsesmønstre (15 min)**

**Vejdirektoratet** (v. Thomas Rosenørn-Dohn, Vejdirektoratet og Peter Ravn, COWI).

Præsentation af analyser af kørsels- og anvendelsesmønstre for person- og varebiler med fokus på:

- Trafikmønstre og kørselsomfang
- Indikationer på ladebehov og ladeadfærd
- Forskelle mellem køretøjstyper og anvendelse
- Implikationer for dimensionering og placering af ladeinfrastruktur

Oplægget bidrager med et empirisk grundlag for at forstå det faktiske behov for ladeinfrastruktur.

## **4. Elbiler som batterier på hjul (15 min)**

**Rambøll** (v. Maja Sig Vestergaard)

På baggrund af en analyse for Europa Kommissionen gennemgås muligheder, barrierer og perspektiver for tovejsopladning (navnlig V2B/V2H og V2G), herunder:

- Resiliens, grøn omstilling og besparelser for både energisystemet og for den enkelte bruger
- Regulatoriske, tekniske og markedsmæssige barrierer
- anbefalinger for at overkomme barriererne
- Hvordan kan vi i Danmark udnytte teknologierne?

Oplægget giver et policy- og systemperspektiv på, hvordan elbiler kan bidrage til fleksibilitet i energisystemet.

#### **5. Paneldebat: Marked, plan og system – hvordan finder vi balancen? (20 min)**

##### **Fælles drøftelse med oplægsholdere om:**

- Hvordan sikrer vi bedre sammenhæng mellem behovet for ladeinfrastruktur og den faktiske udrulning?
- Hvor går grænsen mellem markedsdrevet udvikling og offentlig planlægning?
- Hvordan kan data anvendes mere aktivt i både investeringer og prioritering af eks. nettet?
- Hvilken rolle kan fleksibilitet og V2G spille fremadrettet?