

# Ex post samfundsøkonomisk analyse af supercykelstierne

*Kristian Kolstrup,*  
kk@impacteconomics.dk  
*Impact Economics*

## 0. Om analysen

Analysen udarbejdes med støtte fra Vejdirektoratets cykelpulje. Analysen er under udarbejdelse og forventes afsluttet i april 2026.

## 1. Baggrund

I 2012 åbnede Albertslundruten som den første supercykelsti i Danmark. Siden er 15 andre supercykelstier kommet til i hovedstadsområdet og der arbejdes på at udvide netværket med flere ruter i både hovedstadsområdet, og i Region Midtjylland.

Supercykelstierne er kendetegnet ved at være designet til at skabe bedre forhold for cykelpendlere og gøre det lettere at vælge cyklen som transportmiddel til den daglige pendling.

Supercykelstierne har en længde, der gør, at de typisk går gennem flere kommuner. Det besværliggør organiseringen. Hvor størstedelen af brugerne er bosiddende i de kommuner som supercykelstierne løber igennem, er effekterne fordelt på både kommuner, regioner og stat.

## 2. Formål

Formålet med dette projekt er at udarbejde en ex post samfundsøkonomisk analyse af det eksisterende supercykelstinetværk i hovedstadsregionen, der består af 16 supercykelstier igennem 21 kommuner. En grundig analyse af de eksisterende supercykelstier er vigtig i kommunikationen om supercykelstier og danner desuden vidensgrundlaget for vurderinger af nye supercykelstier.

### **En ex post analyse giver et langt sikrere vidensgrundlag**

En ex post samfundsøkonomisk analyse indebærer at analysen laves efter, at et projekt er anlagt i modsætning til de fleste samfundsøkonomiske analyser, der laves som beslutningsgrundlag før et projekt anlægges. Dermed er der præcis viden om effekterne såsom anlægsomkostninger og gevinster ved projektet.

### **Behov for ny og opdateret viden**

I 2018 udarbejdede Incentive for Sekretariatet for Supercykelstier en samfundsøkonomisk analyse af supercykelstierne. Der er ikke siden lavet tilsvarende analyser af de etablerede supercykelstier. Analysen inkluderede både etablerede og planlagte ruter. For de etablerede ruter var der stor usikkerhed om

effekten af at etablere en supercykelsti, dvs. trafikspringet, da der var et meget begrænset antal før- og eftertællinger. Trafikspringet er helt centralt, når man opgør, hvor store gevinsterne er. Siden da er der etableret et langt bedre datagrundlag med en lang række målinger og brugerundersøgelser. Dermed kan den samfundsøkonomiske rentabilitet opgøres med langt bedre evidens i dag.

Der er desuden siden 2018 sket en række ændringer i den samfundsøkonomiske metode (fx behandling af klimaeffekter og arbejdsudbud) og i de samfundsøkonomiske enhedspriser for både cykling og eksternaliteter (fx værdien af mindre CO<sub>2</sub>-udledning fra biltrafik).

**Et bidrag til bedre dokumentation af gevinsterne, til et bedre grundlag for at vurdere fremtidige supercykelstier og til bedre viden om fordeling af effekter på kommuner, region og stat**

Først og fremmest skal analysen bidrage med at skabe solid og opdateret dokumentation for de samfundsøkonomiske effekter af supercykelstinetværket. Det er desuden relevant for at forstå, hvilke gevinster der er ved at udbygge netværket fremover.

Et særskilt resultat af analysen vil desuden være en oversigt over hvor stor del af omkostningerne og gevinsterne som tilfalder kommunerne og hvor stor del, der tilfalder regionen og staten. Det er et væsentligt indspil i diskussionen om hvordan supercykelstierne skal finansieres fremover.