



Arbejdsgruppen fra de tre faglige IDA-selskaber har det sidste års tid analyseret potentialet for at reducere persontransportens klimabelastning og trængslen ved hjælp af kørselsafgifter. Der er foretaget beregninger i Grøn Mobilitets Model GMM, der viser et stort potentiale for reduktion både af trængslen og af klimabelastningen. . Beregningerne er foretaget på basis af forudgående beregninger, hvor den kollektive trafik blev forbedret med et simpelt takstsystem og forbedrede køreplaner.

De tre faglige selskaber har endvidere arbejdet med, hvorledes det kan undgås at overvåge, hvor bilisterne kører og er ved at etablere en demo-version med et forslag til en teknologisk platform med anonymisering af bilisterne bevægelse i samarbejde med en markedsaktør.

På sessionen vil resultaterne af disse aktiviteter blive fremlagt som baggrund for en drøftelse af det hensigtsmæssige i at etablere kørselsafgifter, hvorledes kørselsafgifter for personbiler kan etableres/implementeres, og hvorledes vi kan fremme en socialt balanceret mobilitet i byer og på landet.

## **Indlæg**

### **Rammerne for kørselsafgifter.**

Hjalmar Christiansen, Arbejdsgruppen for omstilling til bæredygtig mobilitet, IDA

Hjalmar vil fremlægge resultaterne af de tre faglige selskabers arbejde med at fremme bæredygtig mobilitet ved forbedring af den kollektive trafik og ved kørselsafgifter. Selskaberne har fået foretaget beregninger i GMM. På basis af et forslag til væsentligt forenklet system for takster og forbedring af køreplaner er der regnet på, hvad et enkelt system for kørselsafgifter med 3 takstniveauer og 3 typer af zoner betyder. Beregningerne viser, at det er muligt at reducere trængslen og sænke peronbiltrafikkens klima- og miljøbelastning betydeligt. Hjalmar vil præsentere de anvendte metoder og redegøre for de beregnede effekter, hvor en flytning af den regionale trafik fra bil til tog er et væsentligt element og et væsentligt resultat.

### **Vejbizz – prisbillig teknologisk platform uden overvågning**

Svend Tøfting, Trafikekspert i IDA - Arbejdsgruppen for omstilling til bæredygtig mobilitet, IDA

Freddy Sørensen, Saphe

Svend vil præsentere Vejbizz konceptet som et konkret forslag til, hvorledes kørselsafgifter for personbiler kan håndteres uden overvågning. Det bærende element i forslaget er, at oplysninger om bilernes placering forbliver hos en godkendt EETS-udbyder, som foretager decentrale prisberegningerne og sender overordnede oplysninger til myndighederne mhp. betaling. Kontrollen kan blive foretaget med eksisterende ANPG-kameraer, som anvendes til kørselsafgifter for lastbiler og ved miljøzonerne. Brugere kan løbende blive orienteret om takster og priser på turene.

Der er i samarbejde med firmaet Saphe ved at blive udarbejdet en demoversion af Vejbizz konceptet. Saphe leverer et system, der giver bilisten informationer for at forbedre

sikkerheden under kørslen. Sape er dag installeret i 1 mio. biler og heraf er 500.000 aktive abonnenter. Freddy vil præsentere en Vebizz demo, som er en udvidelse af den eksisterende Sape-plattform.

Vebizz koncepter er beskrevet her: <https://ing.dk/holdning/koerselsafgifter-uden-overvaagning>

Der vil til Trafikdagene foreligge et uddybende notat

### **Nøglepunkter for god implementering af kørselsafgifter – Otte Anker Nielsen, DTU**

Otte vil som oplæg til debatten fremhæve punkter, der kan have betydning for en god implementering af kørselsafgifter, herunder accept af zoner og takster, den kollektive trafiks rolle, betydningen af kommunikation med brugerne, adressering af bekymringen for overvågning, administration af bøder m.v.

### **Debat**

Der afsluttes med en debat med indlægsholderne, et par inviterede opponenter og deltagerne i sessionen

Det vil blive kombineret med elektroniske afstemninger hos deltagerne.

### **Arbejdsgruppen for Omstilling til bæredygtig mobilitet i IDA:**

Lene W. Hartmann, formand for IDA Trafik og Byplan

Niels Wellendorf, bestyrelsesmedlem, IDA Rail

Michael Søgaard Jørgensen, tilknyttet bestyrelsen for IDA Grøn Teknologi

Hjalmar Christiansen, medlem af IDA

Svend Tøfting, Trafikekspert i IDA

Lasse Schelde, observatør, politisk konsulent IDA