

# Hvordan bliver vejarbejdet mere fodgænger- og cykelvenligt

Vejarbejder er en uundgåelig del af drift og vedligehold af vejnettet, men de midlertidige løsninger har stor betydning for trafikanternes sikkerhed, oplevelse og adfærd. Det betyder ofte længere rejsetid, ændrede ruter og øget utryghed for lette trafikanter. Erfaringer viser, at fodgængere og cyklisters behov ikke altid tænkes tilstrækkeligt ind i udformningen, hvilket kan føre til løsninger, der er svære at forstå og vanskelige for cyklister at efterleve.

Vejdirektoratet og Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme har i to projekter arbejdet med lette trafikanters forståelse og efterlevelse af afmærkning ved vejarbejde og på den baggrund udarbejdet en række anbefalinger i forbindelse med vejarbejder for på den ene side at forbedre lette trafikanters forhold og øge trafikikkerhed og tryghed og på den anden side at kunne øge lette trafikanters regelefterlevelse ved vejarbejder.

Projekterne består af en række forsøg med forskellig afmærkning med fokus på henholdsvis overledning til modsatte vejside og fastholdelse i egen (højre) vejside. Forsøgene er analyseret med videoanalyse, stopinterviews, testcyklister, eyetracking og komfortmålinger.

## Følgende forsøg blev gennemført for cyklister

Forsøg 1: Dobbeltrettet cykelsti uden afmærkning til adskillelse af med- og modkørende cyklister

Forsøg 2: Dobbeltrettet cykelsti med gul delelinje, der adskiller med- og modkørende cyklister  
Fastholdelse af cykeltrafik i højre vejside

Forsøg 3: Cykeltrafik på kørebane, Adskillelse fra biltrafik med gul kantlinje og med N 42-tavler

Forsøg 4: Cykeltrafik på kørebane, Adskillelse fra biltrafik med gul kantlinje og uden N 42-tavler

Forsøg 5: Cykeltrafik på kørebane, Minimal afmærkning med sort rampe

Forsøg 6: Cykeltrafik på kørebane, Minimal afmærkning med hvid rampe

Forsøg 7: Fællessti på fortov

## Følgende forsøg blev gennemført for fodgængere

Forsøg 1: Vejarbejde på fortov *med* skilt om henvisning til modsatte fortov

Forsøg 2: Vejarbejde på fortov *uden* skilt om henvisning til modsatte fortov

Forsøg 3: Vejarbejde på fortov med sti igennem vejarbejde, *med* skilt om henvisning til modsatte fortov

Forsøg 4: Vejarbejde på fortov med sti igennem vejarbejde, *uden* skilt om henvisning til modsatte fortov

Forsøg 5: Vejarbejde på kørebane med fællessti på fortov, *med* spærring af kørebane for biltrafik

Forsøg 6: Vejarbejde på kørebane med fællessti på fortov, *uden* spærring af kørebane for biltrafik

Forsøgene viser tydeligt, at høj efterlevelse opstår, når løsningen opleves som meningsfuld, tryk og let at forstå. Lette trafikanter følger ikke nødvendigvis afmærkningen, fordi de skal, men fordi løsningen giver mening i situationen. Uklar eller minimal vejvisning fører til usikkerhed og individuelle valg, som kan afvige fra det tilsigtede. Det understreger, at god afmærkning ikke kun handler om regler og skilte, men om at designe løsninger, der understøtter trafikanternes naturlige adfærd.

Projekterne peger bl.a. på, at den ønskede rute skal være tydelig og forståelig, konfliktpunkter minimeres og behov for tilsyn og evt. løbende justering af afmærkning. For cyklister er veldimensionerede ramper og fokus på ladcykler afgørende for at skabe sikre, trygge og robuste midlertidige cykelforhold for alle trafikanter på cykelstien.

Begge projekter har inddraget bl.a. kommuner, entreprenører og Vejdirektoratet.