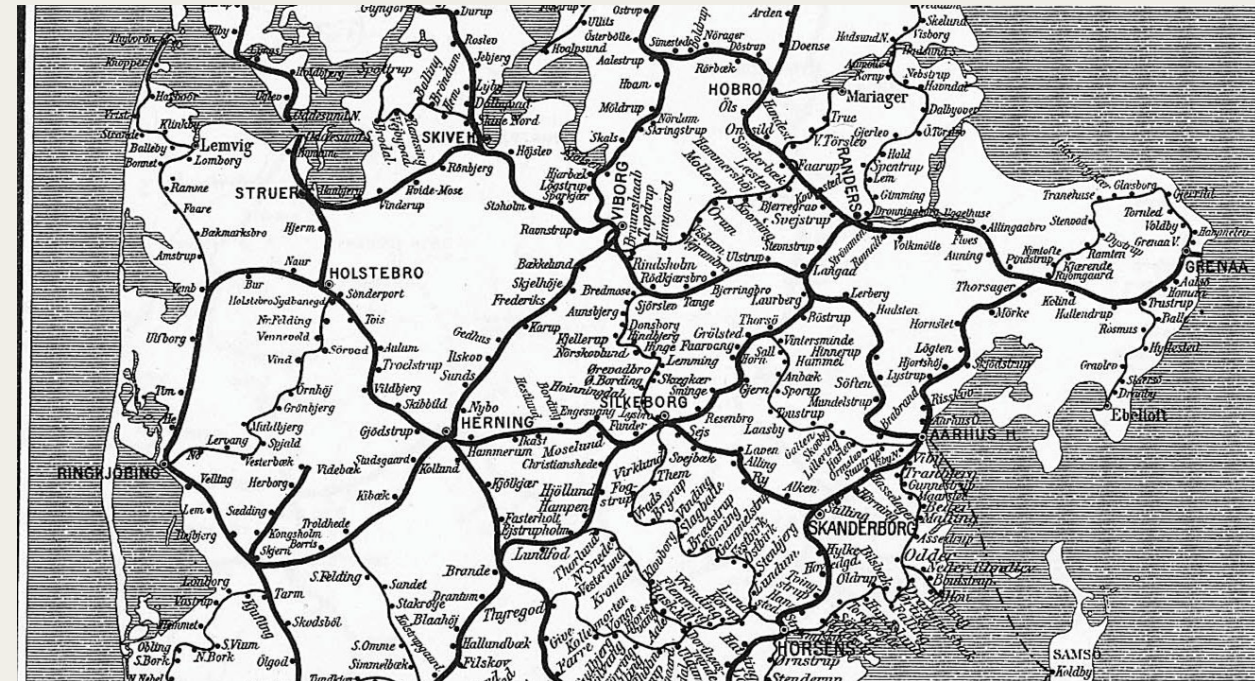


Investeringsbehovet på de vestdanske lokalbaner 2027-2040

konklusioner fra analyse og perspektiver

v. kontorchef Jane Baad Jensen, Mobilitet - Regional Udvikling - Region Midtjylland
Trafikdage i Aalborg, den 26. august 2026

Banestrækninger i 2026 og i 1929 i Region Midtjylland



Vestdanske lokalbaners infrastruktur

- Viden om aktuel tilstand på de vestdanske baner i 2026 og gennemgang af investeringsbehovet i 2027-2040
- Behov for fornyelses- og vedligeholdelsestiltag, der anbefales gennemført frem til 2040 baseret på gældende normer/regler
- Data fra og interviews med Aarhus Letbane, Nordjyske Jernbaner, Vestbanen og Midtjyske Jernbaner
- Sammenligneligt grundlag ift. tidligere analyser (Staten 2017, Danske Regioner 2021 og Movia 2024)
- Samlet overblik over behov for investeringer i lokalbaner i Danmark



Tilstand for de vestdanske lokalbaner

- Infrastrukturen er meget delt i enten God stand eller Under middel/Efterslæb
- Den lavere tilstand skyldes banernes generelt høje alder
- Banerne kræver ikke bare mere vedligehold, men står også foran en snarlig sporfornyelse
- Ca. 75% af sporene når en alder på mere end 40 år inden udgangen af 2040

	Region Midtjylland		Region Syddanmark	Region Nordjylland	
	Lemvigbanen	Odderbanen	Vestbanen	Skagensbanen	Hirtshalsbanen
Ballast	●	●	●	●	●
Broer	●	●	●	●	●
Overkørsler	●	●	●	●	●
Perroner	●	●	●	●	●
Signal	●	●	●	●	●
Skiner	●	●	●	●	●
Sveller	●	●	●	●	●
Dæmninger	●	●	●	●	●
Afvanding	●	●	●	●	●
Kørestrøm	N/A	●	N/A	N/A	N/A
Samlet tilstand	●	●	●	●	●
Tilstandsvurdering: ● Efterslæb ● Under middel ● Middel ● Over middel ● God					

Lemvigbanen

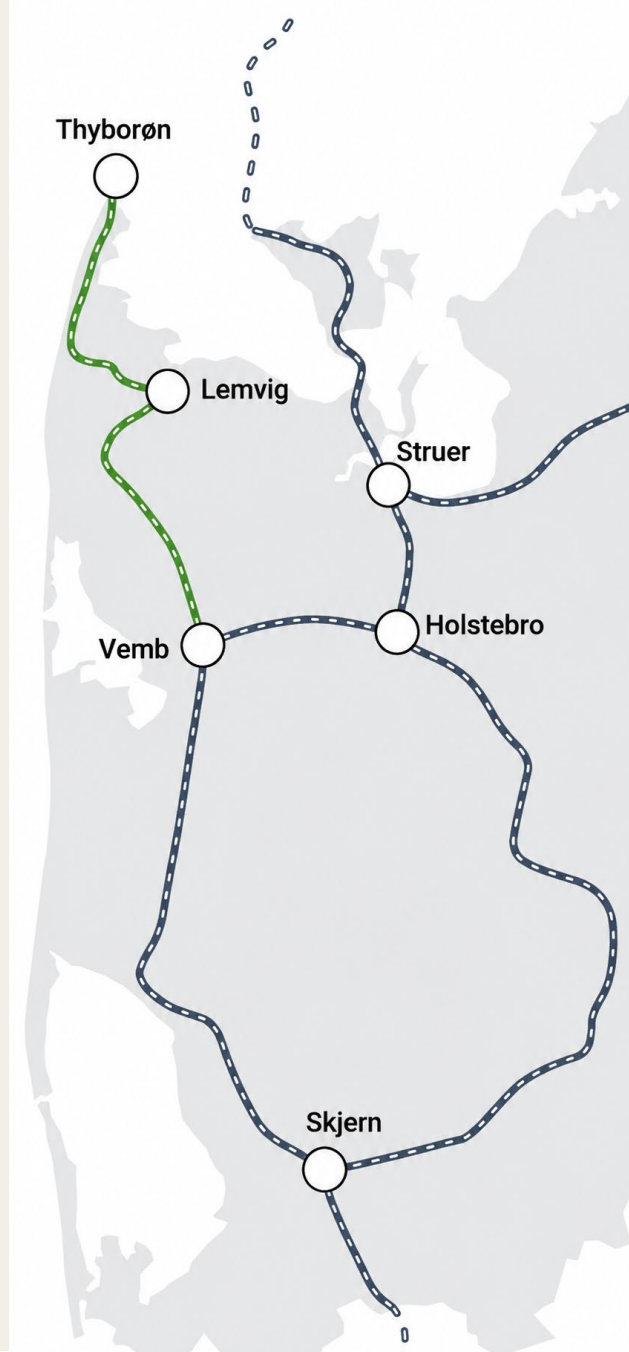
Efterslæb skyldes slidte spor (skinner, sveller, ballast) høj alder på infrastrukturen

Behov for nyt sikrings- og fjernstyringsanlæg

Anlægget har behov for investeringer for at opretholde driften på sigt.

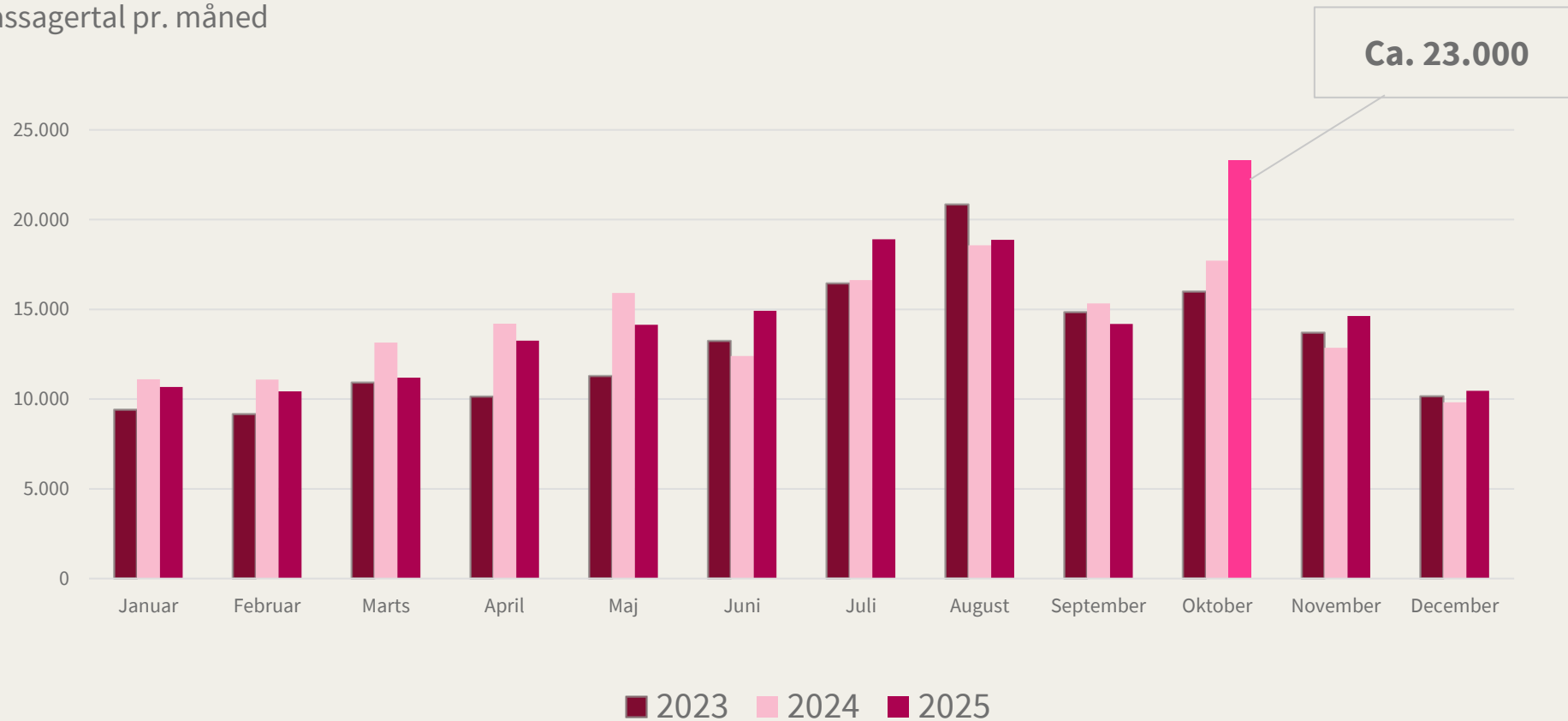
Pris pr. passager pr. tur i tilskud:

- Drift og tog: 300 kr.
- Drift, tog og investeringsbehov: 700 – 850 kr.



Passagerudvikling 2023-2026 - Lemvigbanen

Passagertal pr. måned

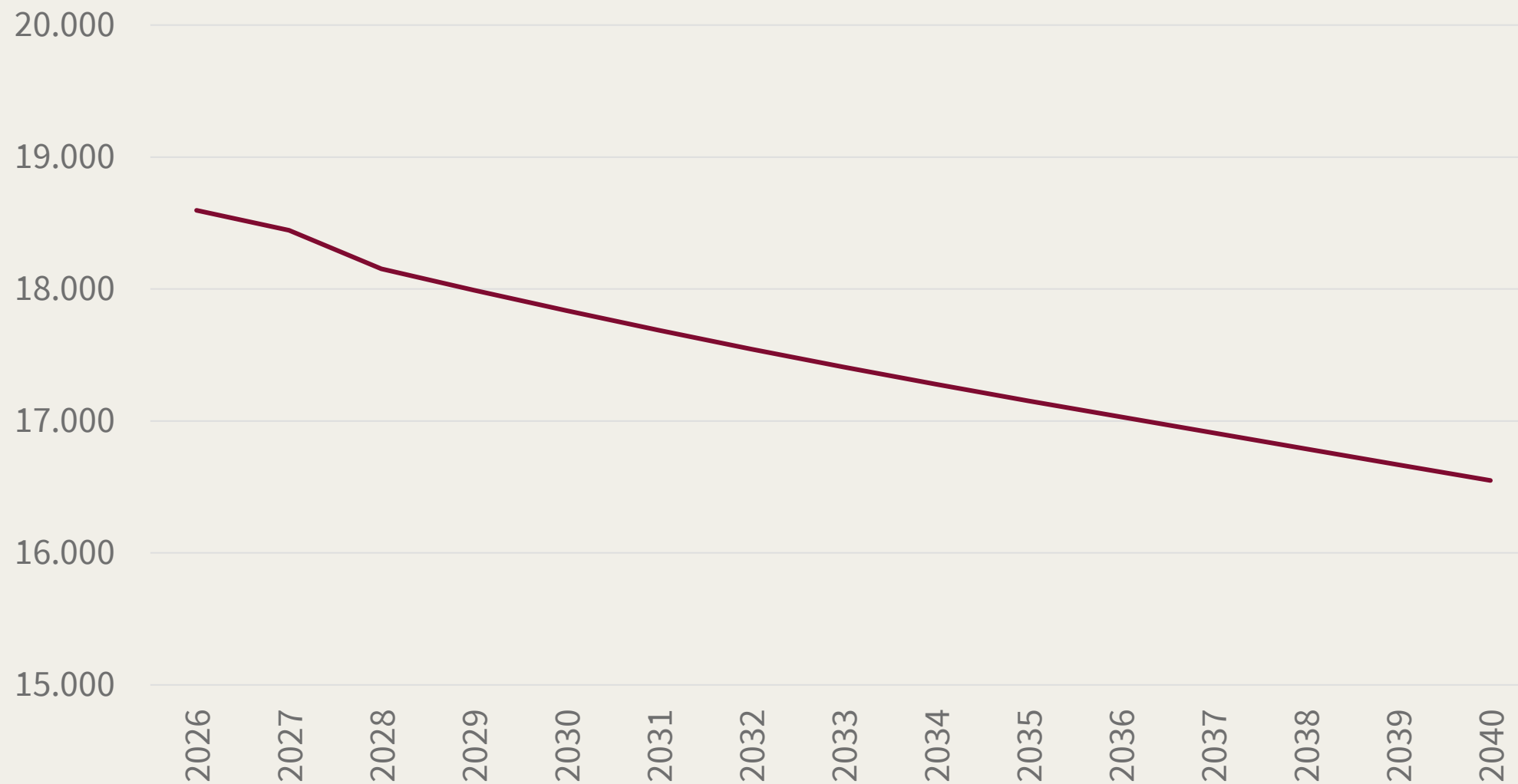


2023: ca. 156.000

2024: ca. 169.000

2025: ca. 175.000

Befolkningsudvikling 2026-2040 i Lemvig Kommune



Kilde: Danmarks Statistik, Statistikbanken 2026

Perspektiver på kort sigt

- Lokalbanerne har et betydeligt behov for investeringer, og dialog med staten om en langsigtet løsning er nødvendigt.
- Regionsrådet i Region Midtjylland forventes i 2026 at igangsætte en undersøgelse af scenarier for at imødekomme det langsigtede mobilitetsbehov i området, hvor Lemvigbanen ligger. Undersøgelsen skal bl.a. omfatte:
 - I. Teknisk kvalificering af investeringsbehovet, så det er muligt at udarbejde en konkret investeringsplan for Lemvigbanen
 - II. Analyse af borgernes mobilitetsbehov i området og scenarier for fremtidige mobilitetsløsninger

Perspektiver på længere sigt

- Økonomiske rammer, dialog med Staten
- Regionernes rolle ift. togdrift i fremtiden
- National plan for prioritering og fremtidssikring af strategisk vigtige baner lokalt og regionalt (forudsætter at Staten kommer på banen)
- Legitim dialog om valg af vigtigste parametre for prioritering (i samarbejde med Staten)
- Hvis alternativer til baner, så er langsigtet garanti lokalt væsentligt

Tak for ordet

Jane Baad Jensen

+45 2372 1014

jane.baad@ru.rm.dk