

Dette udvidet resumé er udgivet i det elektroniske tidsskrift

**Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet**  
(Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University)

ISSN 1603-9696

<https://journals.aau.dk/index.php/td>

trafikdage  
NY VIDEN & NETVÆRK

# Koncept for den gode kobling mellem cykling og stationer

*David Gaarsdal Rønnov, iq38@kk.dk*

*Sekretariatet for Supercykelstier i hovedstadsregionen*

*Emil Maj Christensen, emil@cyklistforbundet.dk*

*Cyklistforbundet*

*Jonathan Lauri Sharp, jols@dsb.dk*

*DSB*

---

## Abstrakt

DSB, Cyklistforbundet og Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen er i gang med at udvikle et koncept for den gode kobling mellem cykling og stationer. Projektet vil lægge sig i forlængelse af besluttede stationsopgraderinger, uddrage erfaringer og viden fra dem og udvikle lettilgængelige anvisninger for styrkede kombinationsrejser med cykling og tog. Anvisningerne vil bl.a. beskæftige sig med udformning af stationsforpladser, adgangsveje, perroner, cykelparkeringsnormer og wayfinding. Projektet er støttet af Videns- og innovationspuljen i Cykelpuljen 2025, startede op i slutningen af 2025, og vil forventeligt blive afsluttet ved udgangen af 2027.

Dette oplæg vil således give en midtvejsstatus på projektet, inklusive projektets formål, forudsætninger, udfordringer, tidlige resultater og erfaringer.

---



## Baggrund

Der er stigende interesse for kombinationsrejser mellem cykling og kollektiv transport på tværs af den danske transport- og mobilitetssektor. Der er bred enighed om, at der er stort potentiale i at få flere til at kombinere den kollektive transports hastighed over lidt længere strækninger med cyklens fleksibilitet og fladedækning i forhold til "the first mile/last mile". Der er derfor i løbet af de seneste par år produceret en del ny viden på området. Blandt andet har Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme finansieret rapporten "Trafikknudepunkters potentiale for kombinationsrejser" (2022; inklusive benchmark-værktøjet CYKOMBI), erfaringsopsamlinger fra Holland, Belgien og Sverige (2024) samt en undersøgelse med spørgeskema og interviews med pendlere på togstationer, busstoppesteder og tankstationer (2024). Desuden er [Cykelparkeringshåndbogen](#) for nyligt opdateret (2023), ligesom Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionens Koncept for Supercykelstier samler mange [anbefalinger omkring kombinationsrejser](#) (2023).



Der eksisterer således en del nyere litteratur og viden på området, som dette projekt tager udgangspunkt i og bygger videre på.

Der mangler nemlig fælles retningslinjer på tværs af landet, som er konkrete og giver lettilgængelige anvisninger til, hvordan man gør i praksis.

Tre organisationer – Cyklistforbundet, DSB og Supercykelstisekretariatet i hovedstadsregionen – er derfor gået sammen om at lukke dette hul. De tre organisationer er henholdsvis en NGO, som repræsenterer de cyklende, et landsdækkende trafikelskab og et tværkommunalt cykelsamarbejde. Tilsammen udgør vi en trekant af aktører, der alle har en aktie i at få skabt et sammenhængende transportsystem, der får flere til at cykle og bruge kollektiv transport.

## Formål

Projektets formål er at udvikle lettilgængelige anvisninger for styrkede kombinationsrejser med cykling og tog, der beskriver state-of-the-art-løsninger med blandt andet udformning af stationsforpladser, adgangsveje og perroner, cykelparkeringsnormer, wayfinding og den forventede effekt på mængden af kombinationsrejser. Projekt lægger sig i forlængelse af allerede besluttede stationsopgraderinger af Ballerup Station og Holbæk Station. På disse stationer udføres der i 2026-2027 forskellige tiltag for at forbedre tryghed, tilgængelighed, byrum og cykelparkering. Projektet tager udgangspunkt i disse opgraderinger og tilføjer to nye lag:

1. Forbedret wayfinding på stationerne med ny skiltning og afmærkning. Den forbedrede vejvisning skal være med til at sikre, at især investeringerne i ny cykelparkering kommer til sin ret og bliver udnyttet.
2. Evaluering med før- og eftermålinger på begge stationer. Evalueringerne beskæftiger sig både med de fysiske opgraderinger og med vejvisnings-tiltagene, og skal sikre, at vi bliver klogere på, hvad der virker, når det kommer til cykelparkering og vejvisning. Denne viden skal både sikre, at fremtidige projekter bliver så gode som muligt, og skabe vidensgrundlaget for de anvisninger som produceres i regi af projektet.



## Leverancer

Projektet vil bygge på eksisterende litteratur og arbejde, men videreudvikle på det og komme med et konkret koncept, der kan implementeres på stationer over hele landet.

Leverancerne vil blandt andet bestå i at afprøve på casestationerne, hvad den eksisterende litteratur anbefaler.

Herefter vil projektet uddrage erfaringer fra opgraderingerne af stationerne, så konceptet kommer til at bygge på den nyeste viden om, hvad der faktisk virker i praksis. Projektet forventes at levere en baggrundsrapport samt en kort pjece.

Der er i Danmark mange nedslidte stationer med mangelfulde forhold for kombinationsrejsende pendlere, og der forventes på den baggrund – og fordi der er afsat midler til det i Infrastrukturplan 2035 - at komme flere stationsrenoveringer i de kommende år. Erfaringerne fra dette projekt og anbefalingerne i konceptet kan derfor forhåbentlig finde anvendelse i disse opgraderinger over hele landet.