

# Lette trafikanters adfærd i midlertidige trafikmiljøer

## Introduktion

De ændrede færdselsforhold, som forekommer ved midlertidige trafikmiljøer, kan medføre komplekse eller ulogiske færdselsarealer, der kan vanskeliggøre sikker orientering og navigation. De lette trafikanter, som bevæger sig i tæt samspil med omgivelserne, vil påvirkes særligt af fysiske ændringer i vejmiljøet. Selvom der generelt er sket en reduktion i antallet af ulykker ved vejarbejder, er udviklingen mindre tydelig for fodgængere og cyklister, hvilket indikerer, at de senere års trafiksikkerhedsindsatser i højere grad har forbedret forholdene for andre trafikantgrupper. Samtidig er sikre og trygge forhold for lette trafikanter afgørende i udviklingen mod større anvendelse af bæredygtige transportformer.

På denne baggrund undersøges der i dette speciale, hvordan udformningen af midlertidige trafikmiljøer påvirker lette trafikanters rutevalg, orienteringsadfærd og oplevede tryghed. Formålet er at skabe en bedre forståelse af sammenhængen mellem trafikmiljøets fysiske udformning og trafikanternes adfærd.

## Metode

Undersøgelsen er gennemført som et case-studie på Stigsborg Brygge i Aalborg, hvor et større anlægsområde har medført ændrede færdselsforhold for fodgængere og cyklister. Lokationen blev udvalgt gennem en systematisk vurdering af eksisterende anlægsområder. Data blev indsamlet gennem en kombination af videoobservationer, besigtigelser og spørgeundersøgelse. Videoobservationerne blev anvendt til at identificere trafikantbevægelserne og -adfærden i området. Besigtigelser blev anvendt til at analysere de fysiske forhold, herunder afmærkning, tilgængelighed og trafikmiljøets udformning som supplement til de fundne tendenser i videoobservationerne. Spørgeundersøgelsen bidrog med indsigt i trafikanternes subjektive oplevelse af færdslen i området og belyste både den oplevede tryghed og forståelsen af de midlertidige forhold.

## Resultater og anbefalinger

Resultaterne viser, at lette trafikanters adfærd ikke alene styres af den formelle afmærkning, men i høj grad påvirkes af, hvordan trafikmiljøet opleves. Trafikanterne søger løsninger, der fremstår logiske, direkte og sammenhængende, og der observeres en tendens til at alternative ruter oftere anvendes, når den anviste løsning opleves som unødvendigt besværlig eller mindre intuitiv.

For at opnå bedst effekt af de midlertidige anvisninger, anbefales afmærkningen forbedret, blandt andet med mere forvarsling og tydeligere ledelinjer. Intuitiviteten for trafikanterne tilskyndes også forbedret via mere direkte og uafbrudte forløb, hvilket samtidig vil understøtte trafikantadskillelsen. Derudover anbefales det, at der foretages en optimering af oversigtsforhold og trafiksikkerhed ved flytning af afspærringsmateriale.

## Konklusion

Resultaterne viser, at sikre midlertidige trafikmiljøer kræver mere end blot overholdelse af de gældende afmærkningskrav og -normer. For at understøtte sikker og hensigtsmæssig adfærd bør løsningerne tage udgangspunkt i trafikanternes forståelse af omgivelserne. Kontinuitet, direkte ruter og intuitiv vejledning fremstår som centrale elementer i planlægningen af fremtidige anlægsområder, hvor lette trafikanters fremkommelighed og sikkerhed ønskes prioriteret.