

Forslag til Special Session på Trafikdage

Jacob Pryds Winkel, jawi@di.dk og Anders Rody Hansen, anrh@di.dk
DI, Transport & Mobilitet

På vej mod en national, grøn mobilitetsstrategi?

Hvordan bringer vi flere hensyn ind i statens planlægning af den trafikale infrastruktur?
Hvilke hensyn skal inddrages og hvilke er vigtigst? Og hvor og hvordan starter vi?

I denne special session sættes fokus på, at statens infrastrukturplan IP35 skal 'rulles' videre. Jf. den politiske aftaletekst skal dette ske inden udgangen af 2028, hvor det såkaldte 'andet rul' begynder. Siden aftalen om IP35 blev indgået i 2021, er ny viden kommet til på flere områder, og der har generelt været en fortløbende faglig diskussion af formål og indhold.

Sessionen tager derfor afsæt i, hvordan vi kan bruge anledningen (optakten til andet rul) til at planlægge for mobilitet og infrastruktur ud fra et bredere perspektiv. Siden 2021 er meget ændret; Fornyet fokus på klimapåvirkning og CO2-udledning i forbindelse med anlæg, omkostninger til materialer er steget, hverken råstoffer eller energi har vist sig at have være uudtømmelige kilder, og det har også vist sig at robusthed og resiliens skal indtænkes.

Det åbner også for overvejelser om hvordan vi dels sikrer større sammenhæng i planlægning og finansiering mellem myndigheder og dels i planlægger og udfører i samarbejde med borgere og virksomheder, så vi får et bedre samlet mobilitetsstilbud? Hvilke hensyn er de vigtigste? Hvilke skridt skal tages først? Og hvordan laver man en fast, langsigtet planlægning og der samtidig kan tage højde for fremtidige ukendte samfundsforandringer?

Sessionen vil være en blanding af korte oplæg og modereret debat i plenum. Der vil, udover korte oplæg fra forskellige aktører, blive opstillet en række dilemmaer som vurderes at være centrale for såvel fagfolk som politikere ift. videre konkretisering.

Program (foreløbig)

- Rammesættende oplæg (5 min) v. DI
- 4 korte oplæg/pitches:
 - NN fra Transportministeriet
Fokus på oplæg om fakta; projektet i 1. rul er endeligt aftalt og finansieret. Projekter i andet rul skal genforhandles. Alternativt et fokus på hvad der er af tanker fra staten vedr. 2. rul og evt. 3. rul.
 - Morten Schou Nicolaisen, Afdelingsleder – Mobilitet, Aarhus Kommune
Fokus på hvad der er specielt vigtigt at staten gør set fra en kommunal vinkel.
 - Michael Knørr Skov, Senior Market Director, Cowi, sekr. Tænk tanken Mobilitet 2050, v/
Hensyn der bør inddrages i den rullende planlægning, specielt med blik for samlet at øge mobiliteten i Danmark.

- Concito, v/ Søren Have, Mobility & Infrastructure Lead
Et blik på balancen mellem natur/CO2/økonomi-hensyn VS mobilitet - herunder at få mere ud af den infrastruktur vi allerede har investeret i.
- "Energizeer" undervejs v. DI
- Debat i plenum / paneldebat med de fire oplægsholdere v. DI
- Opsamling v. DI

NB:

Nævnte oplægsholdere har bekræftet deltagelse.

Ministeriet kan aktuelt ikke afklare deltagelse grundet da de afventer regeringsdannelse.

Såfremt ministeriet ikke kan deltage afsøges muligheder for andre indlægsholdere.