

# Forslag til workshop på Trafikdage

---

**Workshop:** Potentialet for Autonom Mobilitet for den kollektive trafik i landdistrikterne i Danmark

Hvordan kan autonome køretøjer bidrage til at styrke mobiliteten i landdistrikterne – uden at øge trafik eller CO<sub>2</sub>-udledning? Denne workshop samler centrale aktører for at udforske, hvordan autonom mobilitet kan integreres i den kollektive trafik og skabe reel samfundsmæssig værdi.

## Baggrund

Selvkørende køretøjer har oplevet en hurtig udvikling i de senere år. Denne udvikling har især været drevet af USA og Kina, hvor der i øjeblikket gennemføres henholdsvis mere end 450.000 og 250.000 kommercielle ture om ugen. Den mest udbredte køretøjstype i dag er kommercielle robottaxaer.

Teknologien er i hastig udvikling og vi bør forholde os til hvordan vi klogt vil bruge den i Danmark.

Dækningen af kollektiv trafik i Danmarks landdistrikter er faldet markant gennem det seneste årti. Det har reduceret mobiliteten for borgere uden for de større byer og øget afhængigheden af privatbilisme. Samtidig er traditionelle busruter ofte dyre at opretholde i områder med lav befolkningstæthed, og eksisterende løsninger som Flextrafik løser kun dele af udfordringen.

Autonom mobilitet rummer et potentiale for at supplere den kollektive trafik – særligt gennem elektriske, efterspørgselsstyrede løsninger, der kan forbedre tilgængeligheden og styrke sammenhængen til det øvrige transportsystem. Men erfaringer viser også, at effekten afhænger af, hvordan teknologien implementeres og integreres.

## Formål

Workshoppen har til formål at:

- Skabe en fælles forståelse af muligheder og begrænsninger ved autonom mobilitet i en dansk kontekst
- Undersøge, hvor og hvordan autonome løsninger kan skabe størst værdi i landdistrikter
- Identificere principper og konkrete idéer til, hvordan autonome køretøjer kan integreres i den kollektive trafik

## Indhold

Workshoppen kombinerer faglige oplæg med fælles drøftelser og arbejde i grupper.

Tre centrale aktører vil bidrage med perspektiver fra både strategi, teknologi og drift:

- **Rådet for Grøn Omstilling (Jeppe Juul)**  
Introduktion til etableringen af Strategisk Alliance for Autonom Mobilitet i Danmark (SAAM DK) og perspektiver på, hvordan autonome køretøjer kan bidrage mest effektivt til den grønne omstilling i Danmark.
- **Holo (fx Christian Zinckernagel)**  
Erfaringer og visioner fra Norge, herunder arbejdet med at integrere autonome køretøjer i Ruters kollektive transportsystem.

- **Movia (fx Anette Enemark)**

Trafikselskabets perspektiv på integration af autonome løsninger i den eksisterende drift og de praktiske og strategiske overvejelser, der følger med.

På baggrund af oplæggene arbejder deltagerne med at:

- Afgrænse de centrale mobilitetsudfordringer i landdistrikter
- Identificere, hvor autonom mobilitet kan gøre en reel forskel
- Udvikle konkrete idéer til løsninger og anvendelser
- Vurdere barrierer og forudsætninger for implementering

### **Fokus**

Workshoppen har særligt fokus på:

- Integration med eksisterende kollektiv trafik
- Klimaeffekter og elektrificering
- Tilgængelighed for borgere i tyndtbefolkede områder
- Offentlig styring, regulering og samfundsøkonomi

### **Output**

Workshoppen vil munde ud i:

- En række konkrete idéer til anvendelse af autonom mobilitet i landdistrikter
- Centrale principper for, hvordan løsninger bør designes og implementeres
- Input til fremtidige "proof of concept" projekter og strategiske beslutninger