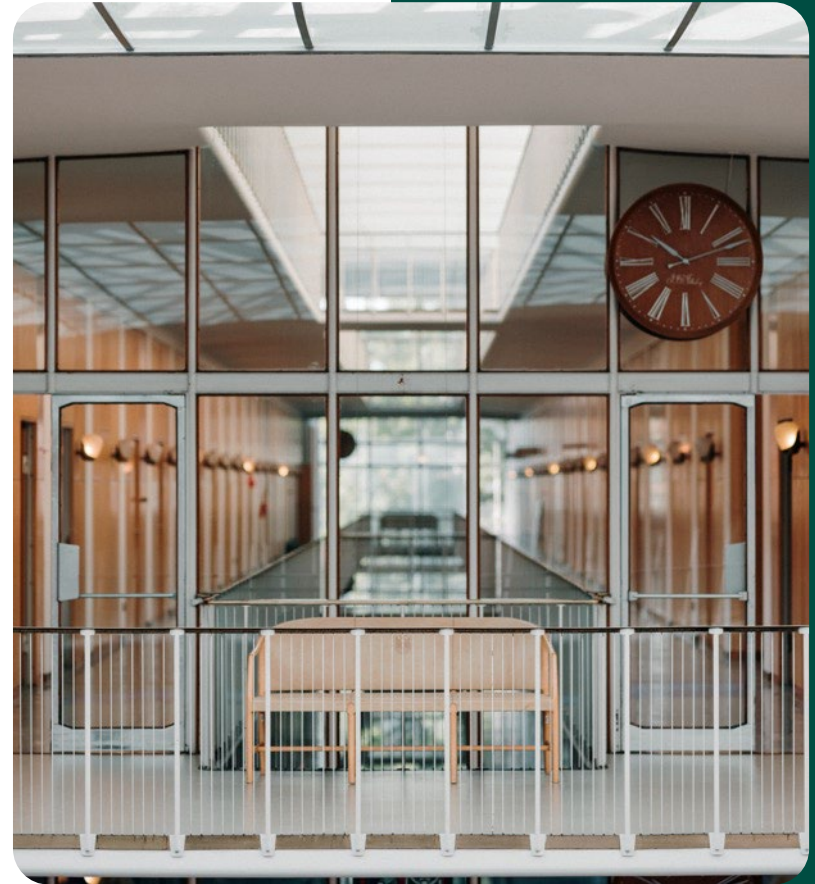




Aarhus Kommunes arbejde med fodgængere

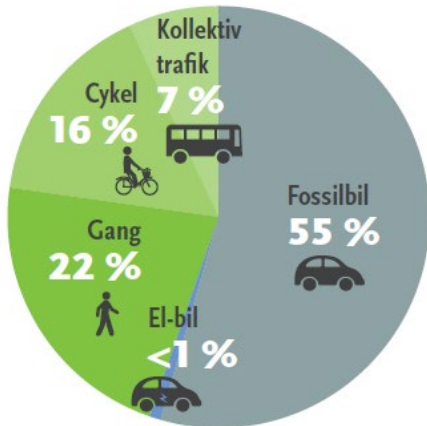
Trafikdage, august 2026



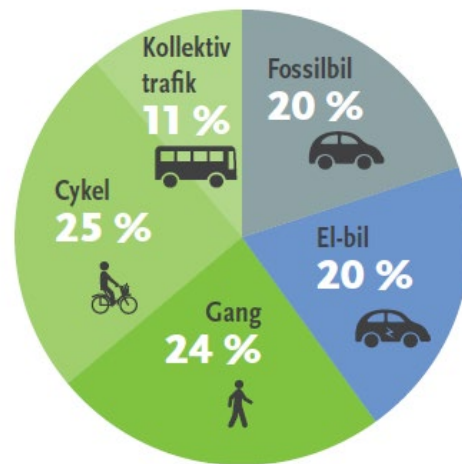
Grøn Mobilitetsplan

2019

Hele Aarhus Kommune

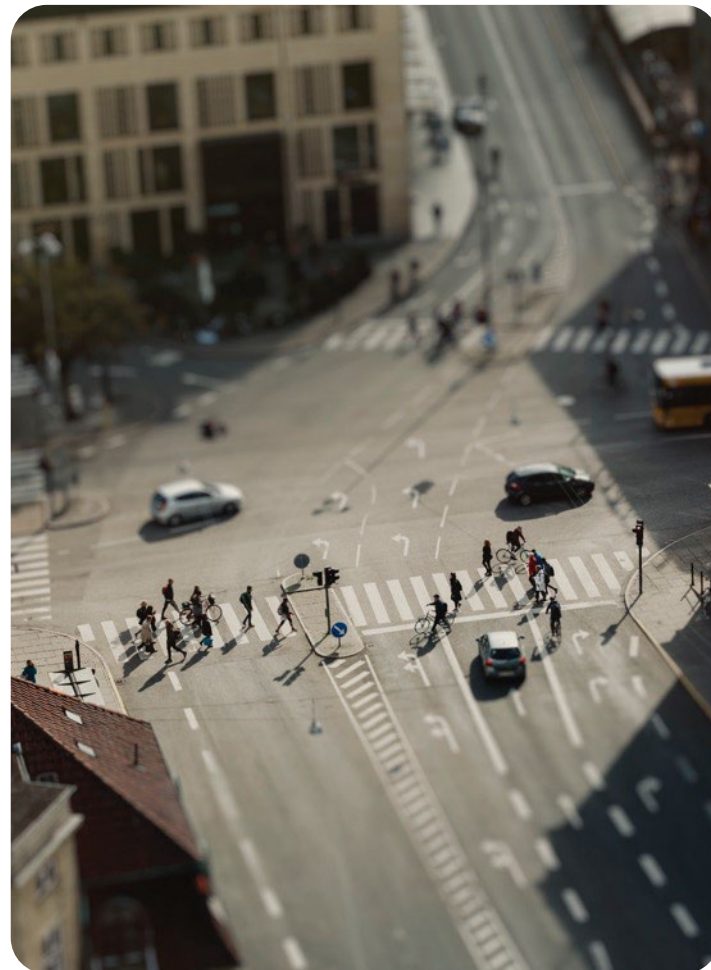


2030



Fodgængerstrategi 2021

- 1) **Tilgængelighed:** Fodgængermiljøet skal være tilgængeligt for alle. Også borgere med funktionsnedsættelse eller handicap.
- 2) **Fremkommelighed:** Der skal være god fremkommelighed på fodgængernettet, så borgerne oplever, at de har let adgang til deres mål.
- 3) **Tryghed og sikkerhed:** Det skal være trygt og sikkert at færdes som fodgænger i Aarhus Kommune.
- 4) **Ophold og faciliteter:** Der skal være de nød vendige faciliteter til fodgængere i byens rum, som eksempelvis muliggør ophold.





Mere gang i Aarhus

Manglende tilgængelighed, sikkerhed og tryghed kan afholde folk fra at gå...

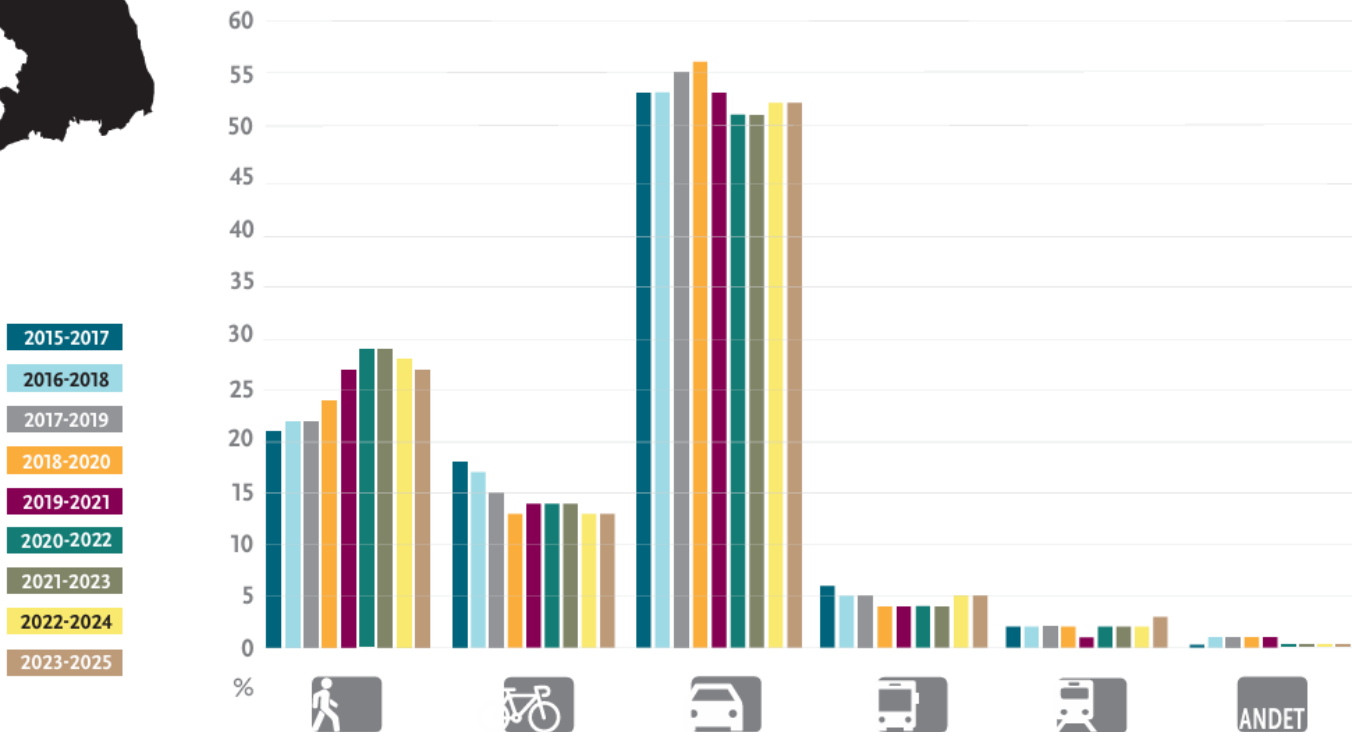
Bedre fremkommelighed, ophold og oplevelser kan få flere til at gå...

Hvor er balancen og hvordan skaber vi de rigtige forudsætninger for vores planlægning?



AARHUS KOMMUNE

UDVIKLING I ANDELEN AF TURE PÅ TRANSPORTMIDDEL



Eksempler

Mobilitets- punkter



Cykel- legeplads



Aktivitets- rute





Mobilitetspunkter

Parkering til fire ladcykler og seks almindelige cykler giver plads til fodgængerne ved mobilitetspunktet.

Det var nødvendigt at omdanne 1-1½ parkeringsplads.



Aktivitetsrute

Pip-fugleruten sammenbinder mobilitetsknudepunktet Tangkrogen med DOKK1 med en historie for børn, der kan læses online.

Ruten er et eksperiment for at se, om man kan gøre en kedelig gåtur interessant for familier.

Men hvordan indfanger man det?

JAAA

DOKK1
Destination

9 SLUT

det bliver tungt..
Jeger træ..

Men hvad med tilbagevejen?

Tongtrugen var et godt sted at parkere.
Turen føltes ikke så lang, men faktisk kortere..

Om lidt tid vil jeg gerne gå den igen!

!

Det kunne være sjovt hvis der også var en historie på tilbagevejen!

8

Wuush...

Wuush...

!!!

Her er meget at se på!

Her er meget at se på!

Pos på..

Her bliver det smalt!

Et kig på Vesterbro Torv

Undersøgelse af menneskers aktive mobilitet, praksisser og interaktioner med den midlertidige udformning af Vesterbro Torv.

- Stedet – Stedsanalyse
- Hvem er brugerne?
- Hvordan bruges stedet?
- Hvordan og hvorfor bevæger brugerne sig?

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

Active Cities

Andrea Victoria Hernandez Bueno
& Marwa Shokair

ACTIVE MOBILITY AND DESIGN IN VESTERBRO TORV

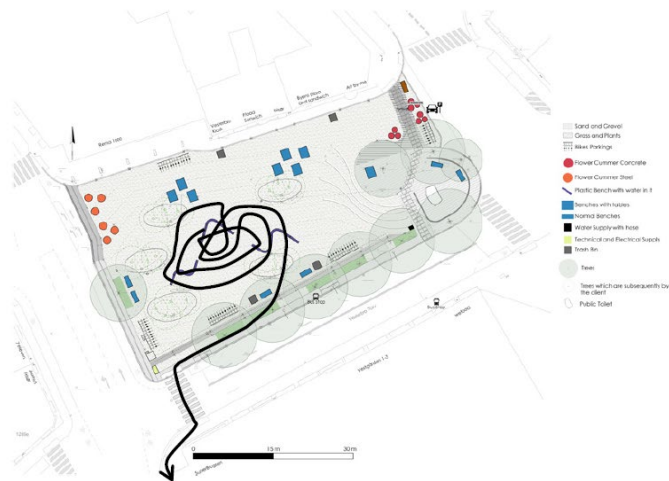
Investigating people's active mobilities,
practices and interactions with the
temporary design of Vesterbro Torv

AAU OPEN BRIDGING KNOWLEDGE



AAU OPEN
AALBØR UNIVERSITY
OPEN PUBLISHING

Family with children



PROJECT PARTNERS

CO-FUNDING AGENCIES



Eskilstuna
kommun



AARHUS
KOMMUNE



Innovation Fund Denmark



AARHUS UNIVERSITY



Driving Urban
Transitions



Co-funded by
the European Union

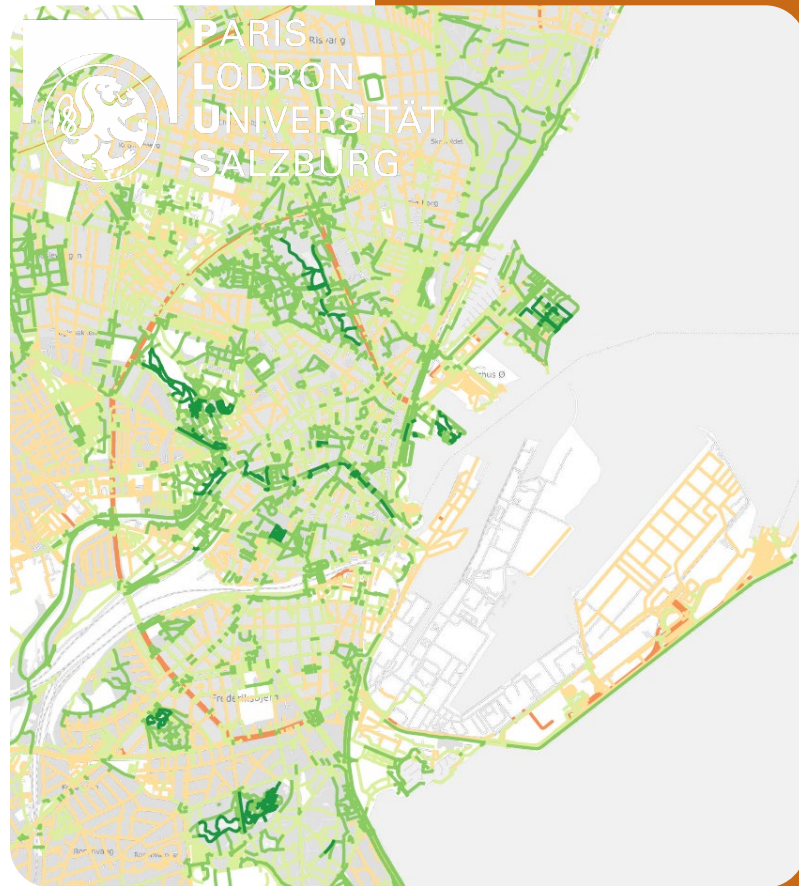


Fremtiden

Hvordan kan vi beskrive Walkability?

138 indikatorer beskriver bikeability og walkability

NetAScore bruger Open Street Map features til at beskrive Walkability



Spørgsmål



Gustav Friis

Aarhus Kommune
guf@aarhus.dk