

HVORDAN BLIVER VEJARBEJDET MERE FODGÆNGER- OG CYKELVENLIGT



Det Nationale
Videnscenter for
Cykelfremme

Anna Dinesen
Det Nationale Videnscenter
for Cykelfremme
Trafikdage 2026

Baggrund for undersøgelserne

Cyklister og fodgængere udgør omkring halvdelen af de politiregistrerede dræbte og tilskadekomne i ulykker ved vejarbejde.

Regler og anbefalinger vedrørende afmærkning af vejarbejde er i høj grad fokuseret på den motoriserede trafik, mens anbefalinger vedrørende cyklister og fodgængere er langt mindre evidensbaseret.

Disse analyser skal ses som første skridt til at samle ny viden og udarbejde retningslinjer for fodgængere og cyklister.



Analysen af fodgængere og cyklister ved vejarbejde



Cykelvenlige vejarbejder

Syv forsøg med afmærkning



Vejarbejde og lette trafikanter Adfærdsanalyse af fodgængere ved vejarbejde

December 2024

urban
creators

RAMMOBILITY
DAVID HVIDBAK



Metoder

2 undersøgelser - fokus på hhv fodgængere og cyklister



7 forsøg med overledning af cykeltrafik til modsatte vejside (Aarhus) og fastholdelse af cykeltrafik i højre vejside (København)



2 forsøg med vejarbejde på fortov og vejarbejde på kørebanen (København)

Vejarbejde udfordrer vanen, det velkendte og intuitivt direkte



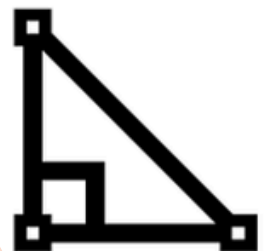
1. Korteste rute

Tendensen til at vælge uofficielle genveje som gør ruten kortere (“desire paths”).



2. Simpleste rute

Tendensen til at vælge ruten som har færre punkter hvor man skal tage stilling til noget.



3. Den rigtige retning

Tendensen til at vælge den vej som afviger mindst fra ens generelle retning.



4. Fortsættelse

Tendensen til at fortsætte det man er igang med og ignorere alternativer.



5. Velkendt fremfor effektivt

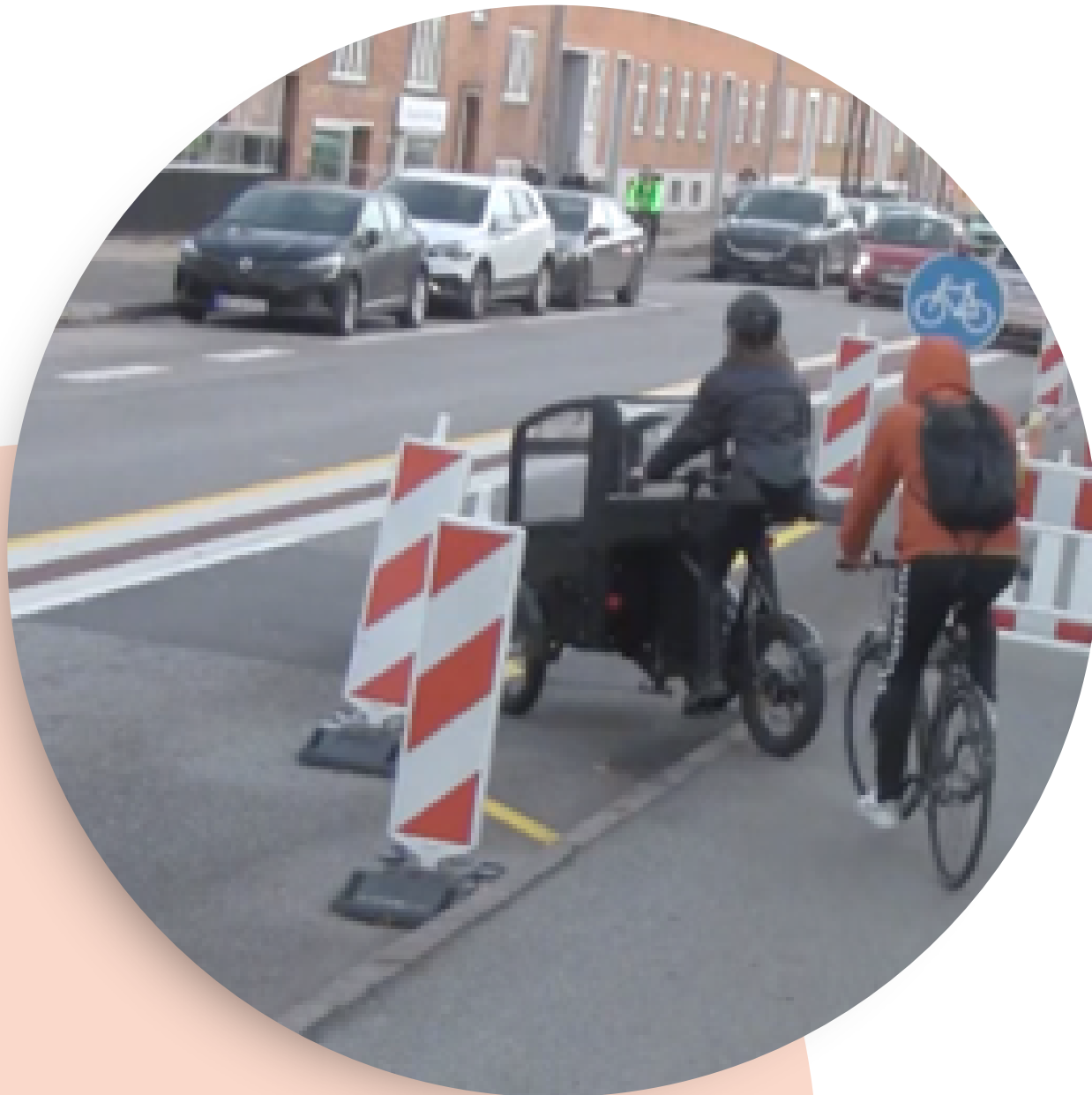
Tendensen til at tage ruter man kender bedre fremfor mere direkte ukendte ruter.



6. Det første segment

Tendensen til at udskyde det at lave et sving til senest muligt på ruten.

Planlæg efter forskellige brugere



▶ Planlæg efter, hvordan man ønsker at prioritere trafikantgrupperne

▶ Vær opmærksom på lokale behov

▶ Skab tilgængelighed for alle

▶ Overvej trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision

▶ Veldimensionerede ramper er afgørende for tilgængelighed

Planlæg efter forskellige brugere



Minimér konfliktpunkter



▶ Minimér behov for krydsning af veje

▶ Undersøg om krydsning af veje kan undgås

▶ Fastholdelse i højre side og cyklister på kørebanen undgår krydsning, men kan også skabe konfliktpunkter

Minimér konfliktpunkter



Skab sikker og tryk krydsning



▶ Ved veje med høj fart og meget biltrafik, tjek her om der kan etableres midlertidig hastighedsdæmpning og støttepunkter

▶ For cyklister er særligt ramper vigtige ved krydsning

▶ Tilbageledning er en udfordring og kræver mere opmærksomhed fremadrettet

Skab sikker og tryk krydsning



Gør den ønskede rute tydelig og forståelig



▶ Opsæt skilte og afmærkning til fodgængere og cyklister

▶ Lav en afmærkning som alle kan forstå med både tekst og symboler

▶ Opsæt afmærkning og skiltning synligt for alle

▶ Afmærkning skal både være korrekt, men også intuitiv og meningsfuld for fodgængere og cyklister

Gør den ønskede rute tydelig og forståelig



Find analyser og tjekliste her



Cykelvenlige vejarbejder - Syv forsøg med afmærkning



Vejarbejde og lette trafikanter – Adfærdsanalyse af fodgængere ved vejarbejde



TJEKLISTE 9 FOKUSPUNKTER TIL FODGÆNGER- OG CYKELVENLIGE VEJARBEJDER

The background image shows a modern, multi-story building with large glass windows and a bridge with a metal railing. Several people are cycling across the bridge. The building is situated next to a canal, and the water reflects the building and the bridge. The sky is clear and blue.

SPØRGSMÅL REFLEKSIONER PERSPEKTIVER



Det Nationale
Videnscenter for
Cykelfremme

Anna Dinesen
andi@vd.dk
cykelviden.dk