

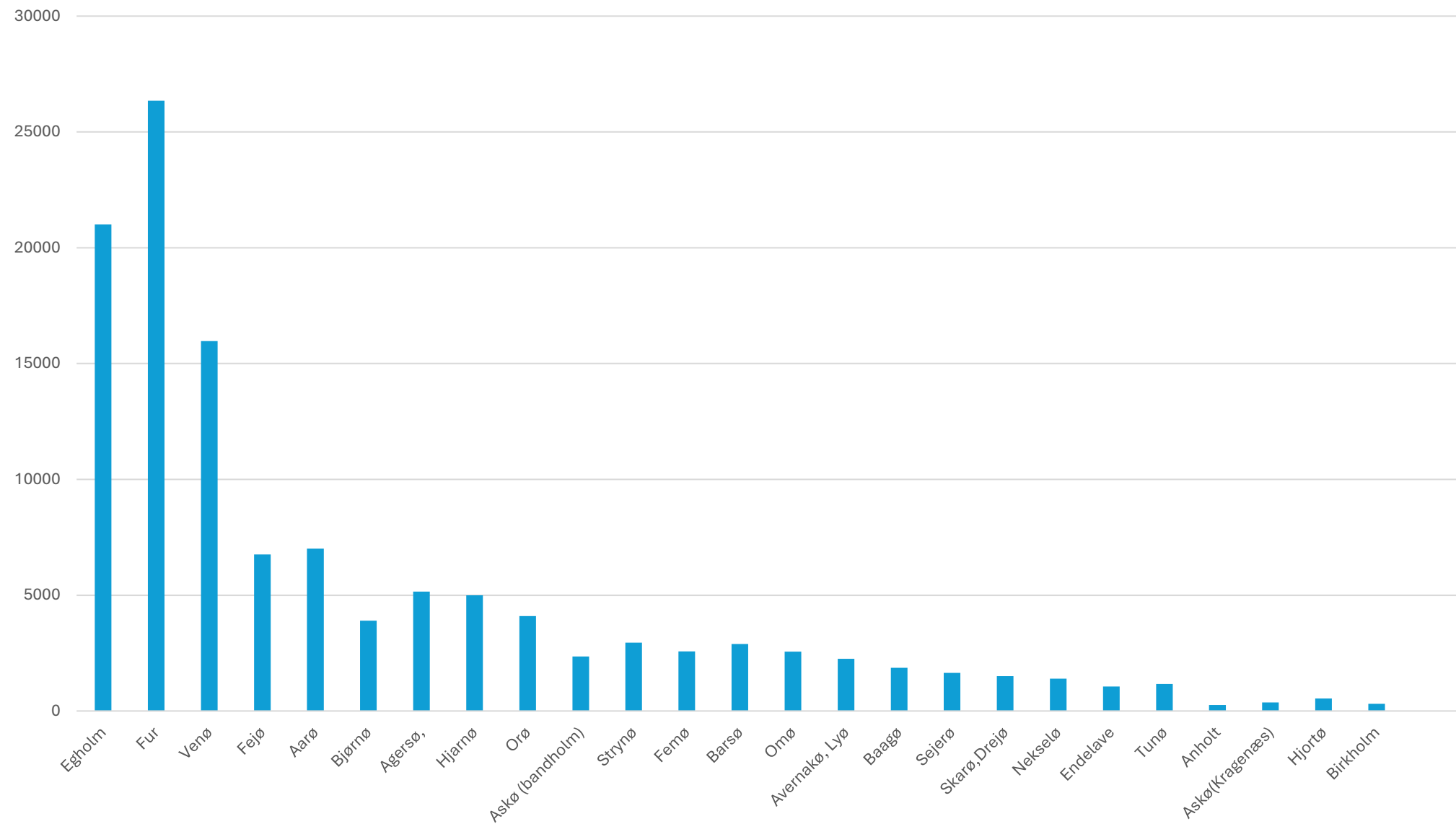
Øfærgerne og data



Nogle konkrete nedslagspunkter v/
Michael Henriques
”Godset skal frem”

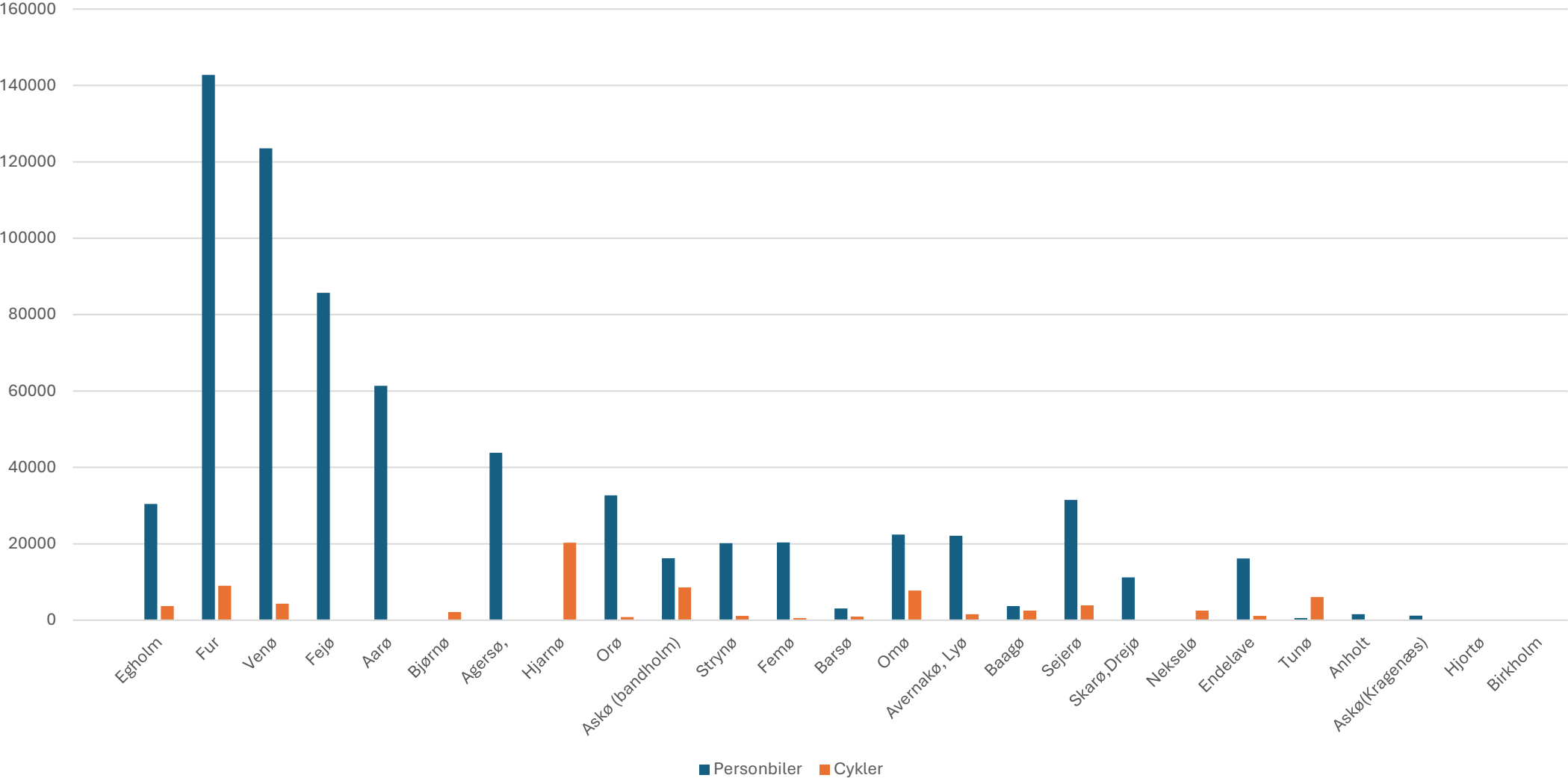
- Danmark er et ørige med 70 øer
- Fokus er her på de 26 øer i Færgesekretariatets 18 medlemskommuner og alene på ø-færger, ikke på genvejsruter/færger
- Færgerne besejler de danske farvande med undtagelse af Nordsøen/Vesterhavet
- Øerne er meget forskellige: Fur med meget erhvervsaktivitet, Anholt med lang afstand fra fastlandet (45 km) og dermed lang sejltid (3 timer) til Venø med kort afstand (0,3 km) og sejltid (5 min).
- Også betjeningsomfanget er markant forskelligt. Med et spænd fra 26000 dobbeltture til Fur ned til godt 260 dobbeltture til Anholt. Og fra + 600.000 passagerer (Fur) til ca 1700 (Birkholm)

Antal dobbeltture pr. ø (2024)



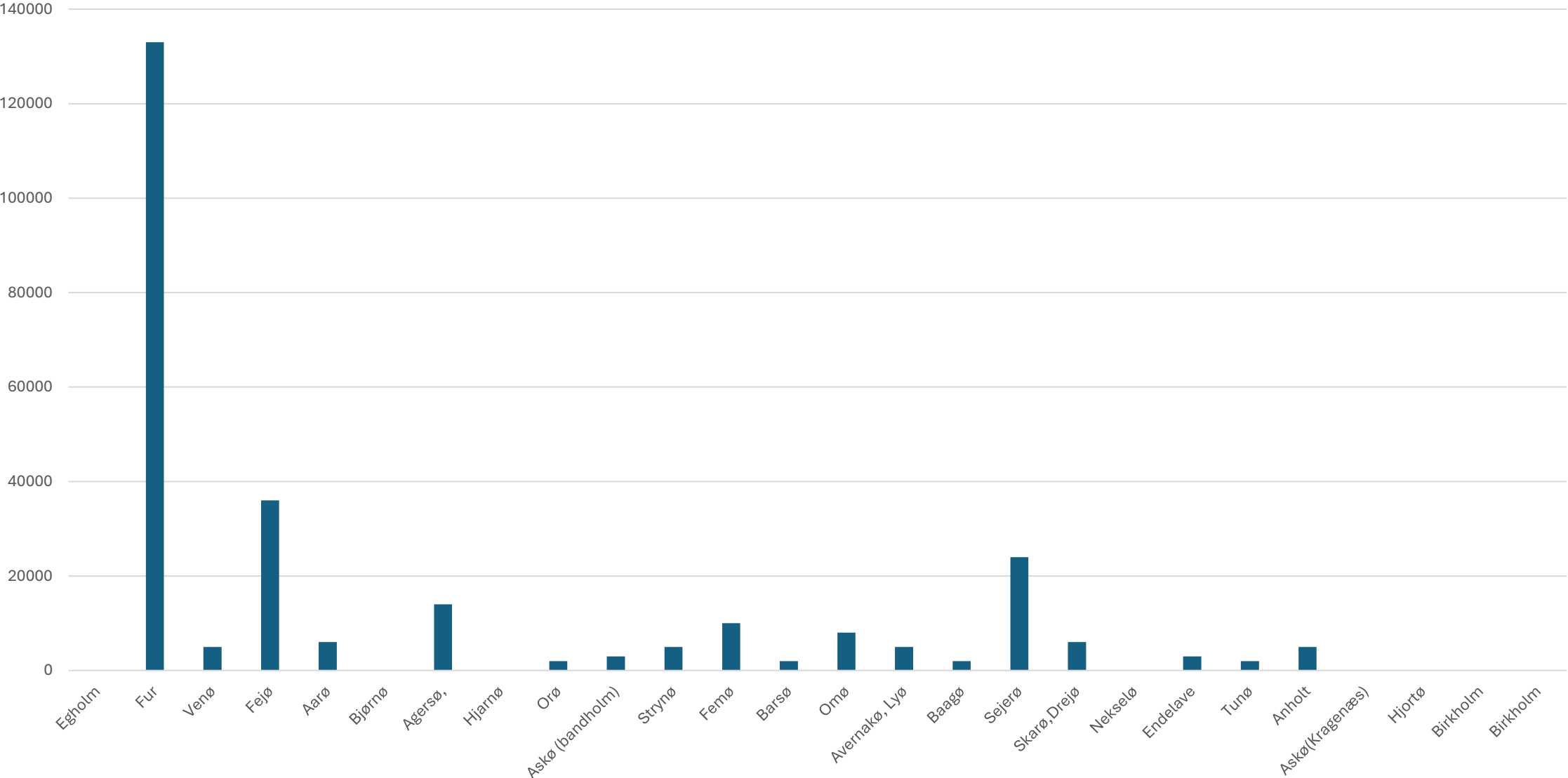
- På årsbasis (2024) sejler ø-færgerne godt 120.000 dobbeltture tilsammen, hvilket er ca. 10.000 flere end i 2023. Det svarer til et gennemsnit pr. rute på 4.570 dobbeltture. Der er dog en stor spredning på dette tal nemlig fra mere end 26.000 ture ned til 260 ture.
- Samlet har færgerne overført godt 2.4 mio. passagerer(påstigere) svarende til et gennemsnit på godt 130.000 pr. rute. Max/min på overfarterne dækker dog over en rute med 600.000 passagerer (2025 tal) ned til 1.737 passagerer på ruten med færrest rejsende.
- Max og min. antal rejsende svinger mellem 2 og 59 og passagerer pr tur

Personbiler og cykler 2024



- Godsmængden på færgerne, som ikke altid transporteres med lastbil, svinger markant og kan være styret af transport af råvarer eller produkter fra virksomheder på øerne.
- Godsmængden på færgerne til øerne er for alle ruter 271.000 tons. Alt gods overføres dog ikke med lastbil, men kan også være fx pallegods, der overføres direkte på færgerne. Desuden overføres en del gods i personbilernes bagagerum. Dette gods registreres ikke.
- Godsmængden, der overføres med færgerne, udgør i snit 14.000 tons men dækker over mængder på den enkelte rute fra 133.000 tons ned til 2.000 tons. En del gods til øerne går måske direkte med mindre fragtskibe, men data herfor kan ikke umiddelbart findes i statistikken.

Godsmængde tons



- En værdi på 0 er ikke troværdig, der må være noget gods f.eks. affald. Men hvis det bliver transporteret væk på en påhængsvogn eller en ordning fritaget for betaling, kan det være det ikke optræder i statistikken.
- Det kan dog nævnes, at hver dansker i snit ”håndterer” $(174 \text{ mio}/6 \text{ mio}) = 29$ tons vejgods til sammenligning. Så beboerne på øerne omsætter i den kontekst meget gods, hvilket der dog er meget oplagte forklaringer på såsom bosætningstype og mønster og erhvervsstruktur. Også tilstedeværelsen af en markant turistbefolkning har en klar betydning for disse tal

✓ Kilde: DST NVG 1. Tallet skal forstås på den måde, at der håndteres 174 mio tons nationalt vejgods på lastbiler som i princippet kan fordeles mellem 6 mio. danske indbyggere svarende til 29 tons til hver. Det internationale gods samt skibsgods og banegods antages her også at indgå i den nationale opgørelse.

Data viser med stor tydelighed:

- At øerne er klart forskellige
- At erhvervsstruktur og virksomheder har markant betydning for omsat mængde gods
- At øer, hvor færger næsten har karakter af en fast forbindelse har mange passagerer og biler, mens lange ruter reducerer alle typer af overførsler (meget naturligt)
- Afslutningsvis underbygger data, at adgang til færgetransport er vital for øernes ”overlevelse” da færger jo er bil, bus, tog, cykel lastbil mm samlet i et. Og den er pokkers svær at erstatte med noget andet !!