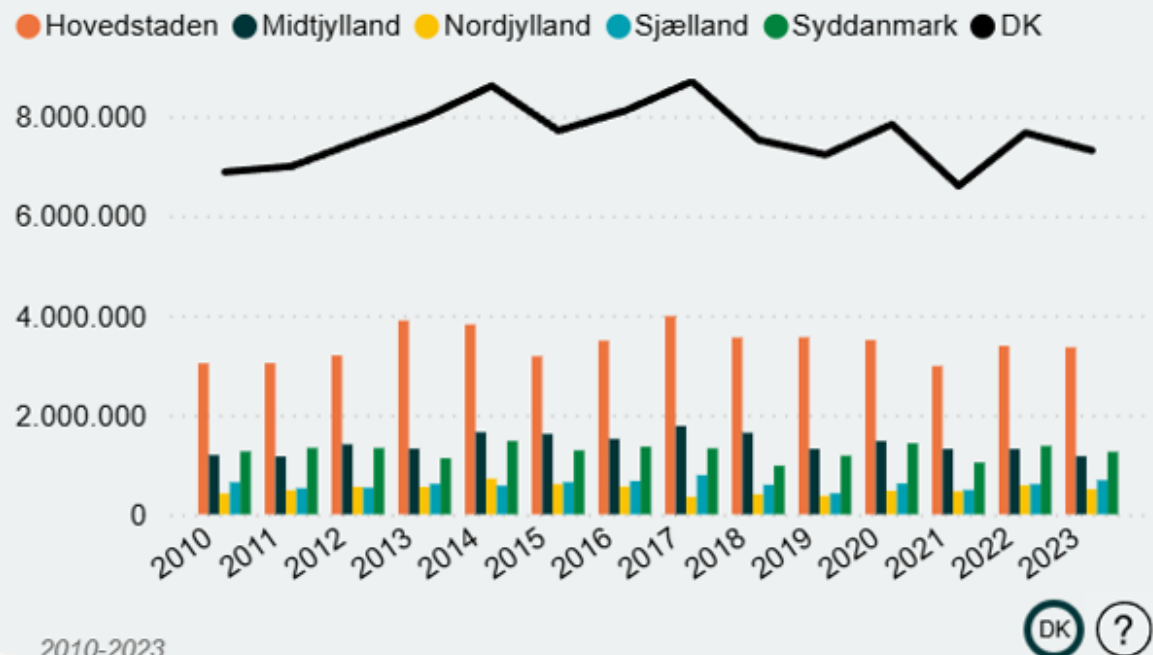


Det Nationale Cykelregnskab

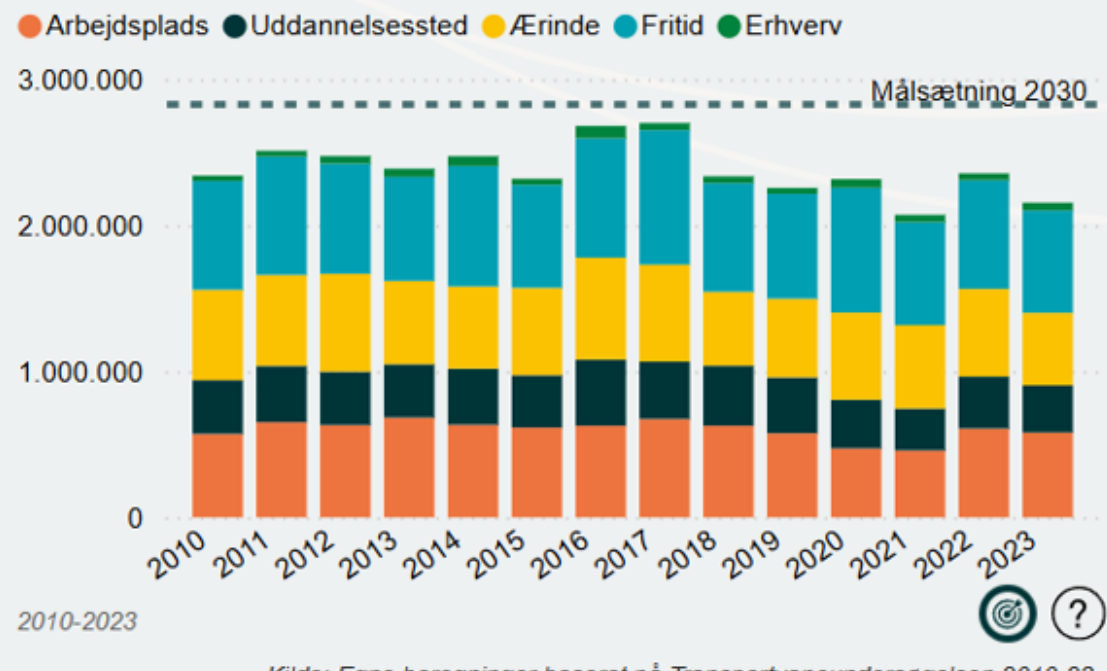
Hvad kan det bruges til?



Personkm på cykel pr. dag



Antal cykelture pr. dag fordelt på formål



Hvorfor et nationalt cykelregnskab?

Situationen:

- Massere af data og viden om cykling
- Men intet samlet sted – på tværs af kilder og temaer
- Data er vekslende kvalitet - Hvad var et lokalt spørgeskema og hvad er valid national data?

Ønsker om:

- At have et nationalt overblik over opdateret data af solid kvalitet
- Et fælles vidensgrundlag for stat, kommuner og fagfolk
- Understøtter prioritering af cykelmidlerne i IP35

Hvad er Det Nationale Cykelregnskab?

- **Power BI-baseret værktøj** der samler data i visuelle temaer, grafer og kort
- **Lanceret i oktober 2023** af Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme
- **Gratis og let tilgængeligt** for alle med interesse i cykling – fagfolk, journalister og borgere
- **Nationale datakilder** bl.a. Danmarks Statistik, Transportvaneundersøgelsen og Vejdirektoratets ulykkesstatistik, DSB, Rådet for Sikker Trafik
- **Løbende opdateringer** sikrer et ajourført billede af cykling i Danmark

Fra data til indsigt

Cykelregnskabet giver mulighed for:

- **Se tendenser i cykling over tid** udviklingen i cykelture, -længder og transportvalg over tid
- **Benchmarking** sammenligning på tværs af aldre, indkomst, regioner og kommuner
- **Aktualitet** mulighed for at få den nyeste data, der kan sikre et opdateret beslutningsgrundlag
- **Konsistens** samme definitioner og kilder år efter år

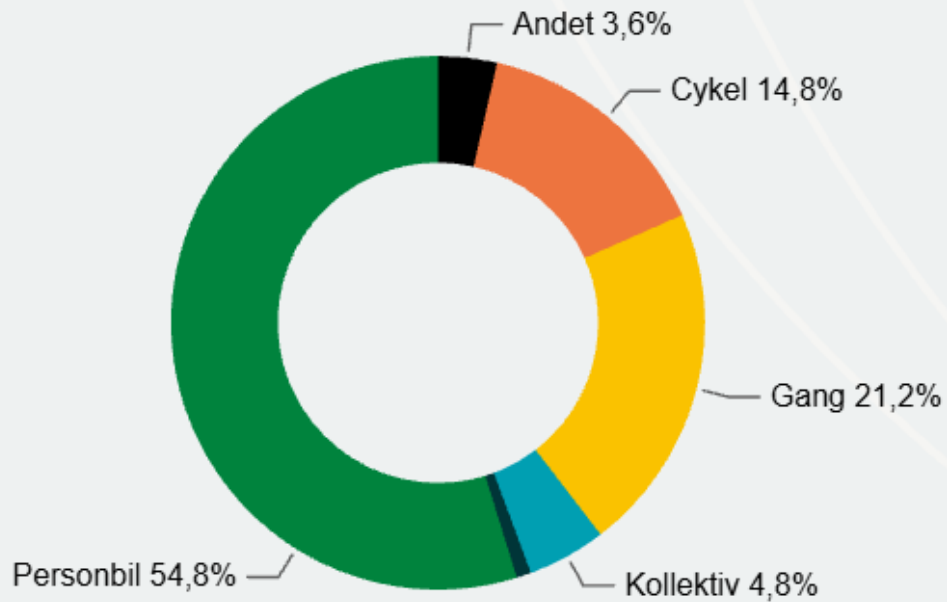
Fra indsigt til beslutninger

Den data som det nationale cykelregnskab leverer skal kunne styrke og understøtte de politiske beslutninger om cykling

- **Politisk betjening** – både i kommuner og stat mulighed for at få overblik over relevant data og lave sammenligninger over tid, demografi eller på tværs af geografi
- **Kommuneplaner, Mobilitetsplaner** cykeldata som del af det strategiske grundlag - indsatser målrettet de lokale cykelmønstre og mulighed for monitorering
- **National Cykelstrategi** kvalificering af relevante indsatsområder, mulighed for at dykke ned i detaljer og giver forståelsen af hvordan cykling i Danmark variere på tværs af geografi og demografi

Hvor meget Cykles der?

Andel ture fordelt på transportmiddel

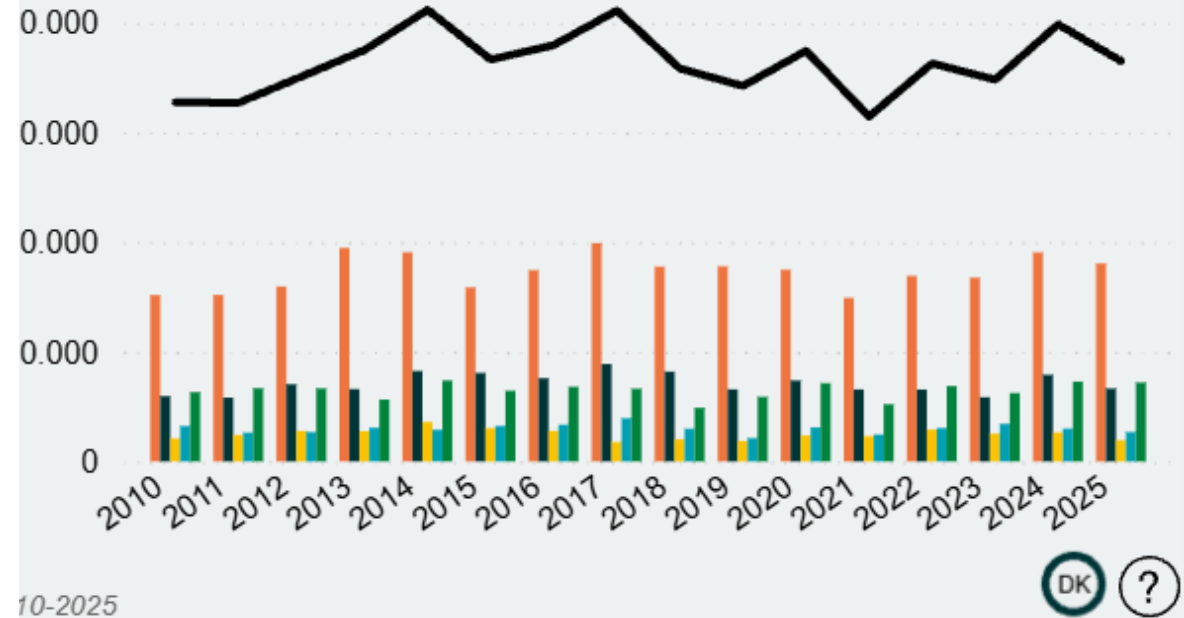


2010-2025



Personkm på cykel pr. dag

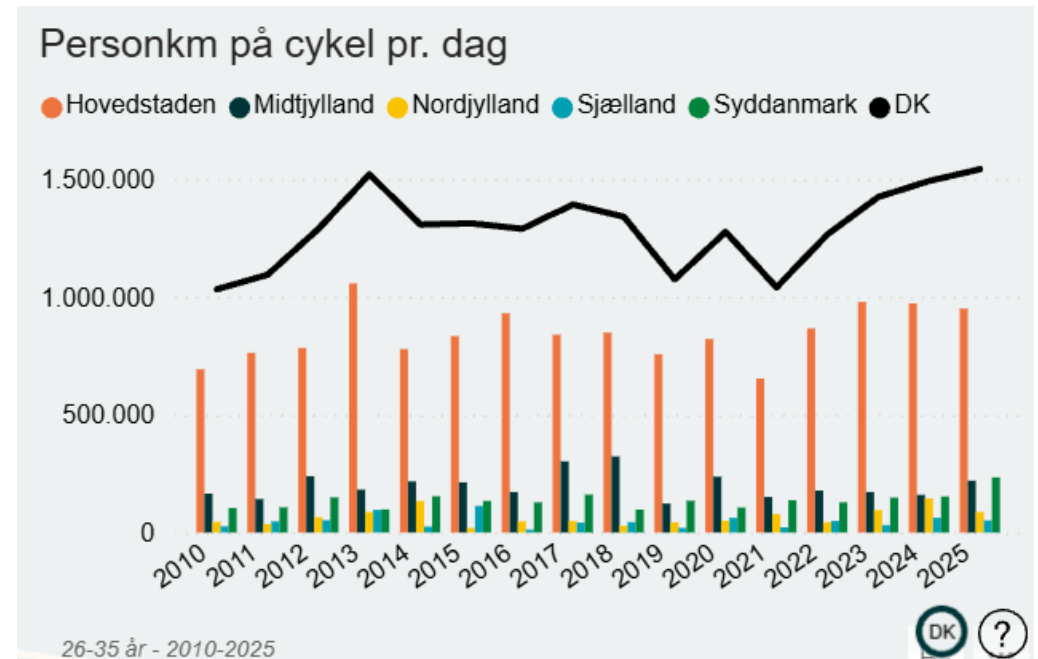
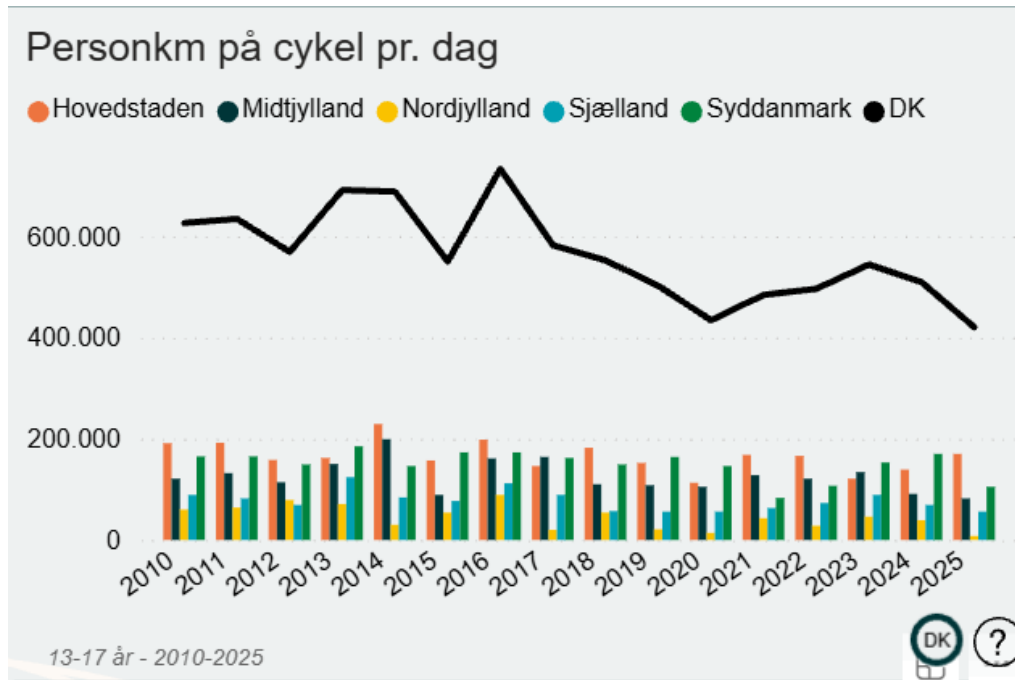
Overstaden ● Midtjylland ● Nordjylland ● Sjælland ● Syddanmark ● DK



2010-2025

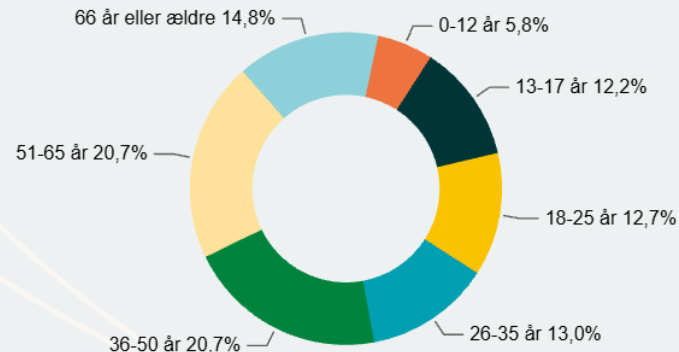


Børn cykler mindre, men måske vokser de fra det



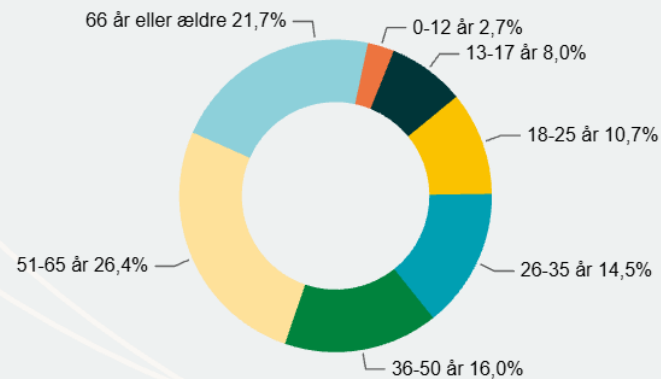
Samtidig er det blevet mere sikkert at være ung cyklist

Personskader blandt cyklister fordelt på alder



Hele landet - 2007

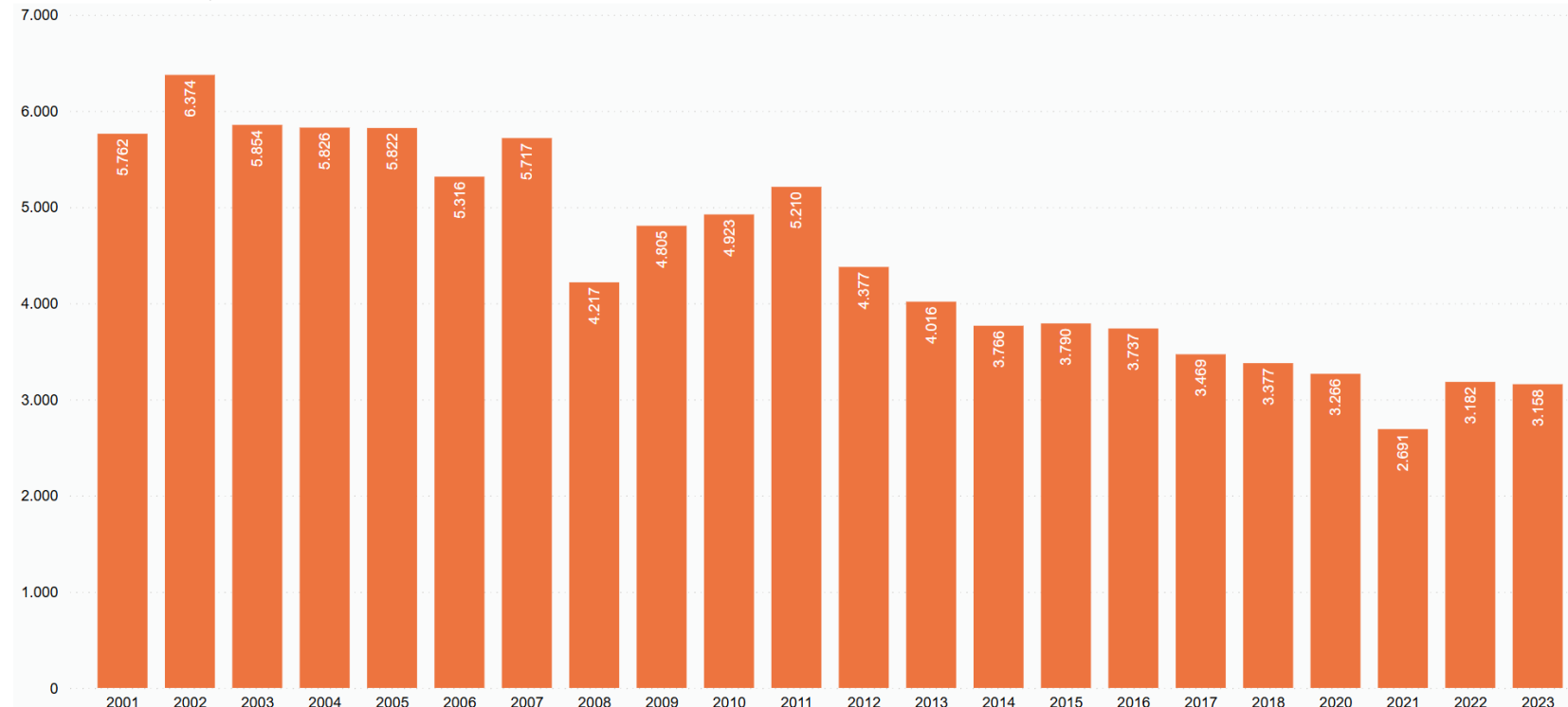
Personskader blandt cyklister fordelt på alder



Hele landet - 2025

Sygehusregistreringer

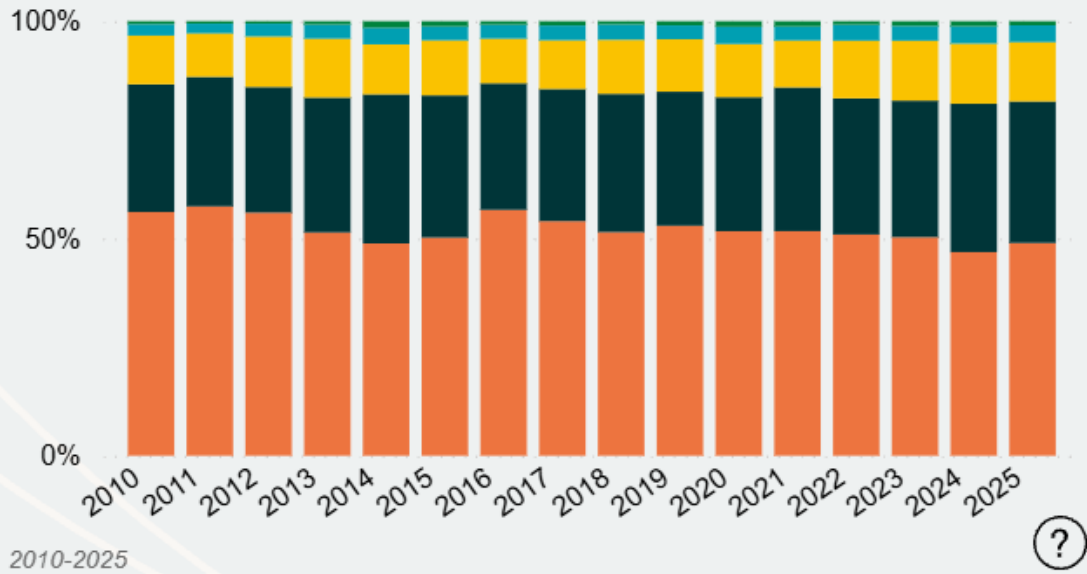
< Tilbage til rapport | ANTAL PERSONSKADER I CYKELULYKKER PR. ÅR



Hvor langt cykler vi?

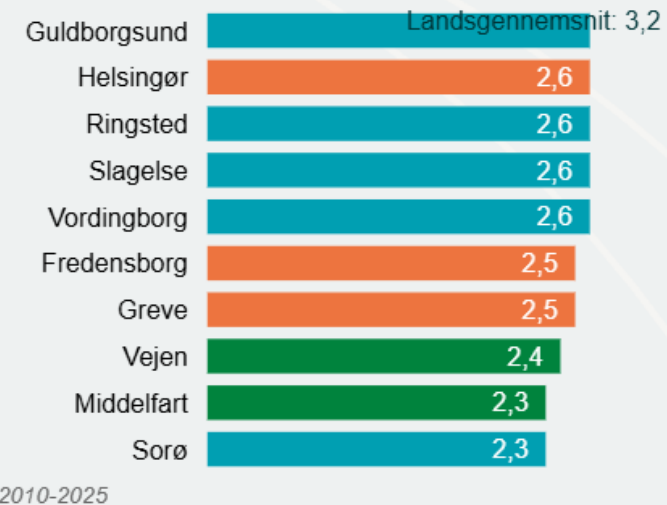
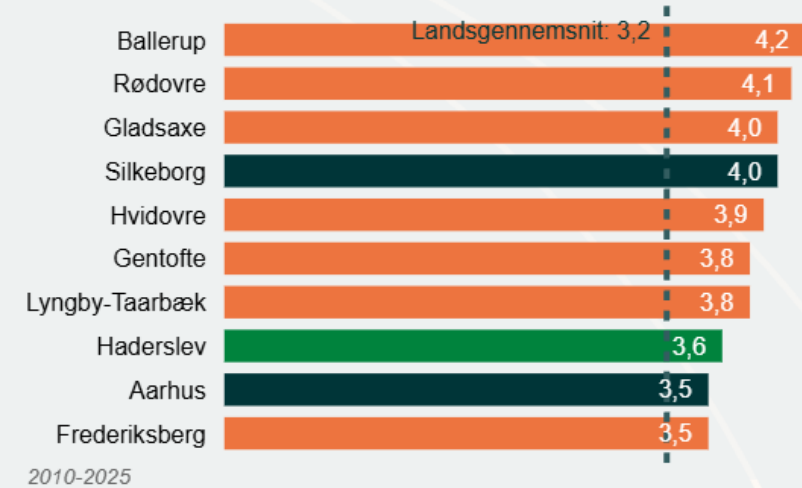
Andel cykelture fordelt på turlængde

● ≤2 km ● >2-5 km ● >5-10 km ● >10-20 km ● >20 km

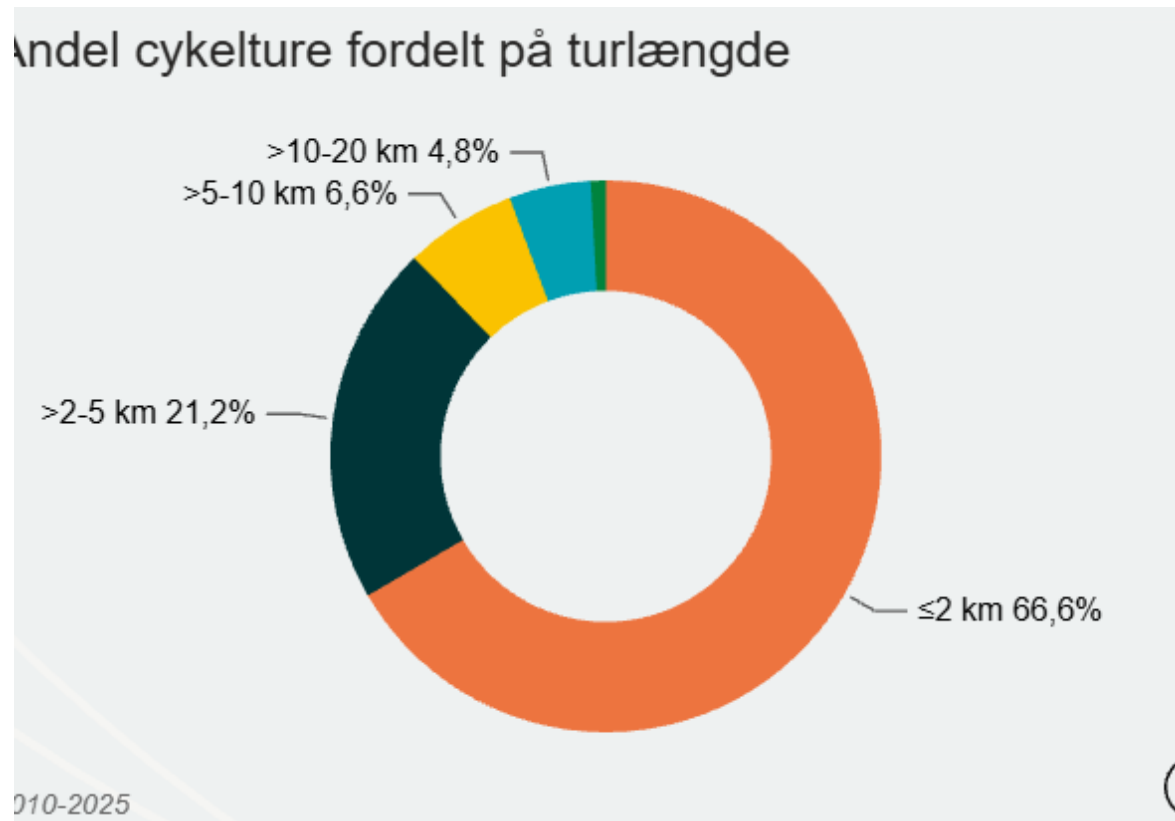


Gennemsnitlig personkm på cykel pr. tur

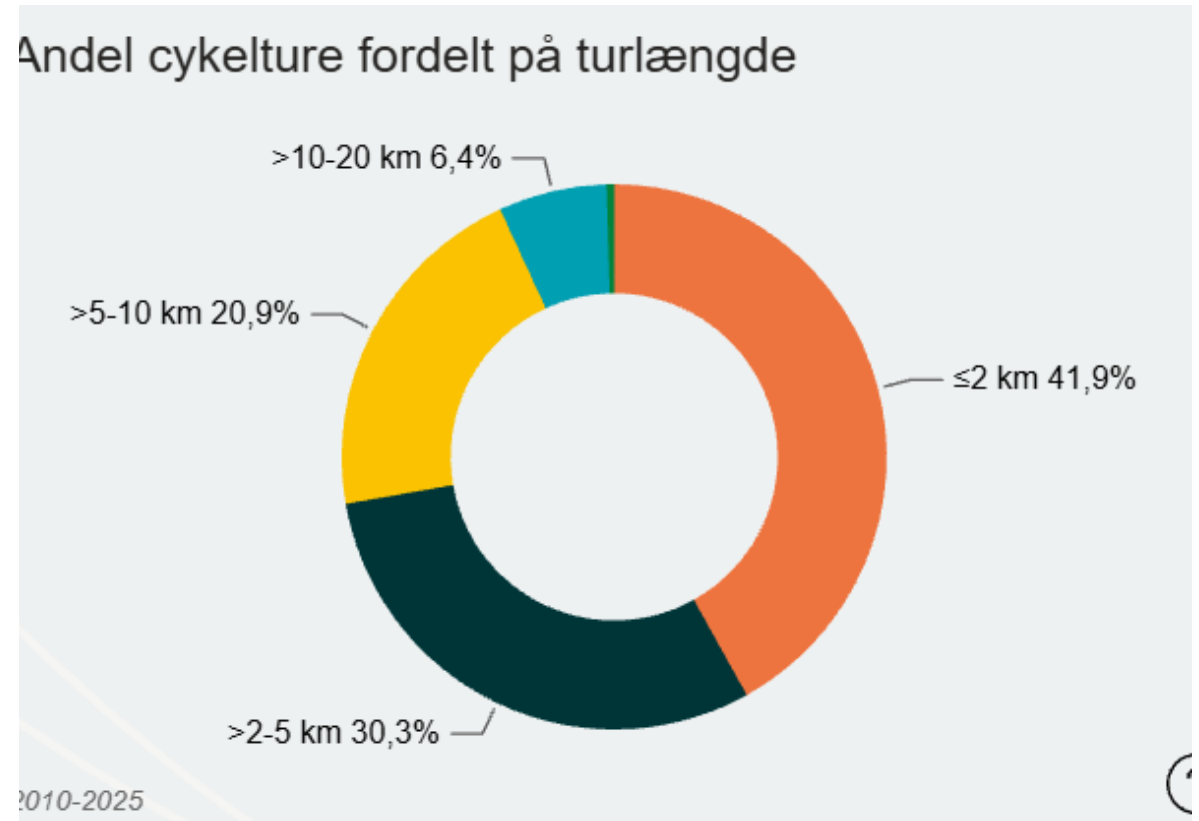
● Hovedstaden ● Midtjylland ● Nordjylland ● Sjælland ● Syddanmark



Der er forskel på hvor lange ture der køres



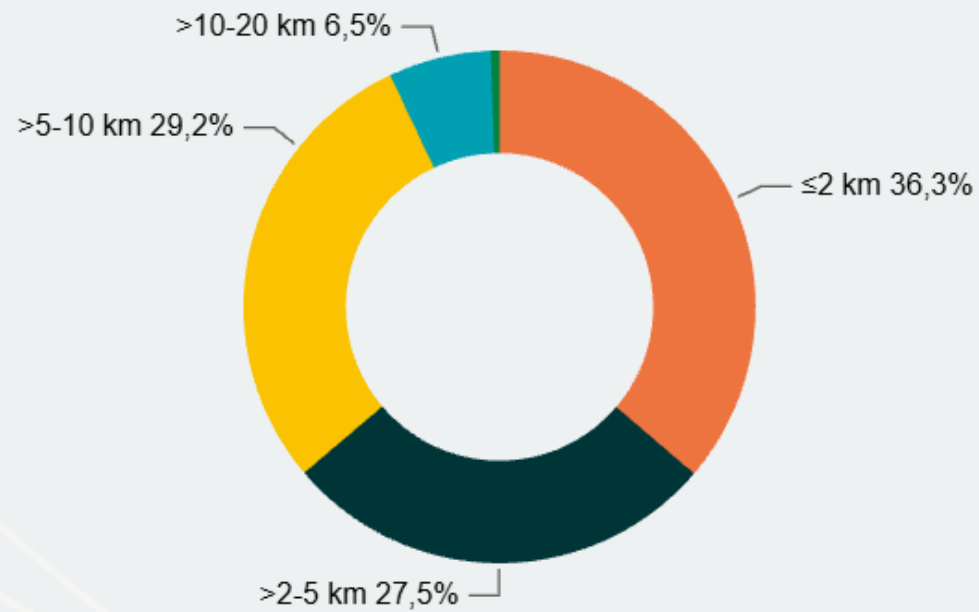
Sorø Kommune



Gladsaxe Kommune

Har de altid cyklet langt i Gladsaxe?

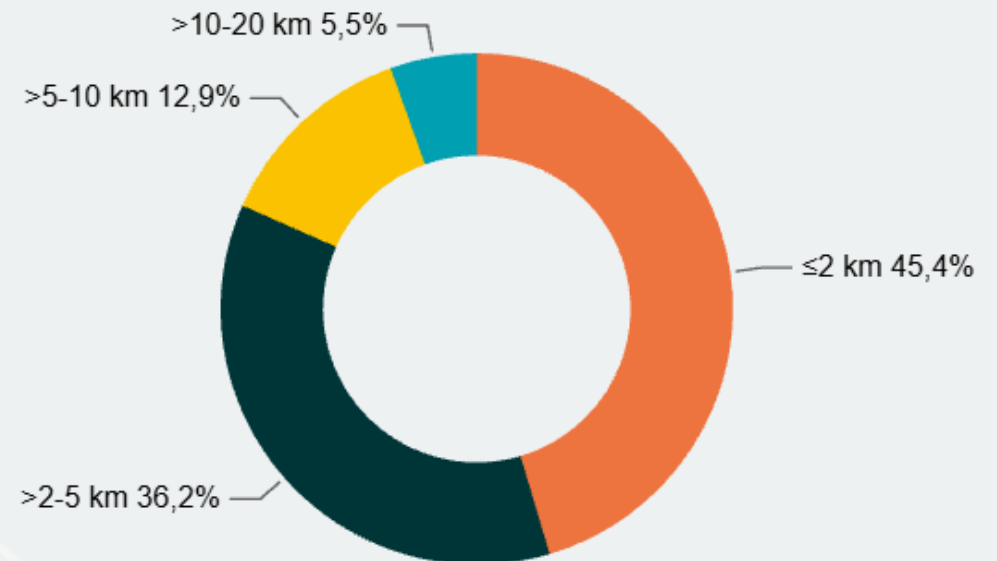
Andel cykelture fordelt på turlængde



2021-2025



Andel cykelture fordelt på turlængde

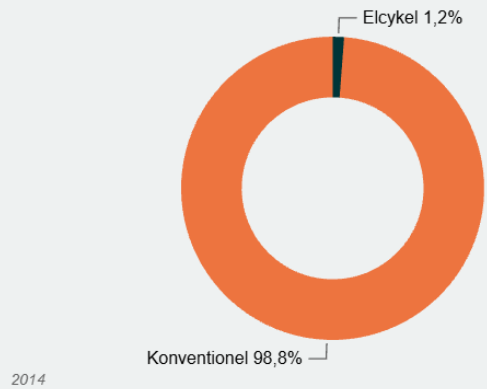


2010-2011



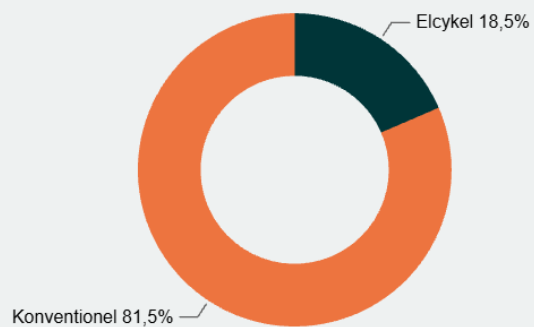
Hvad cykler de på? Og har de hjelm på?

Andel cykelture fordelt på cykeltype



2014

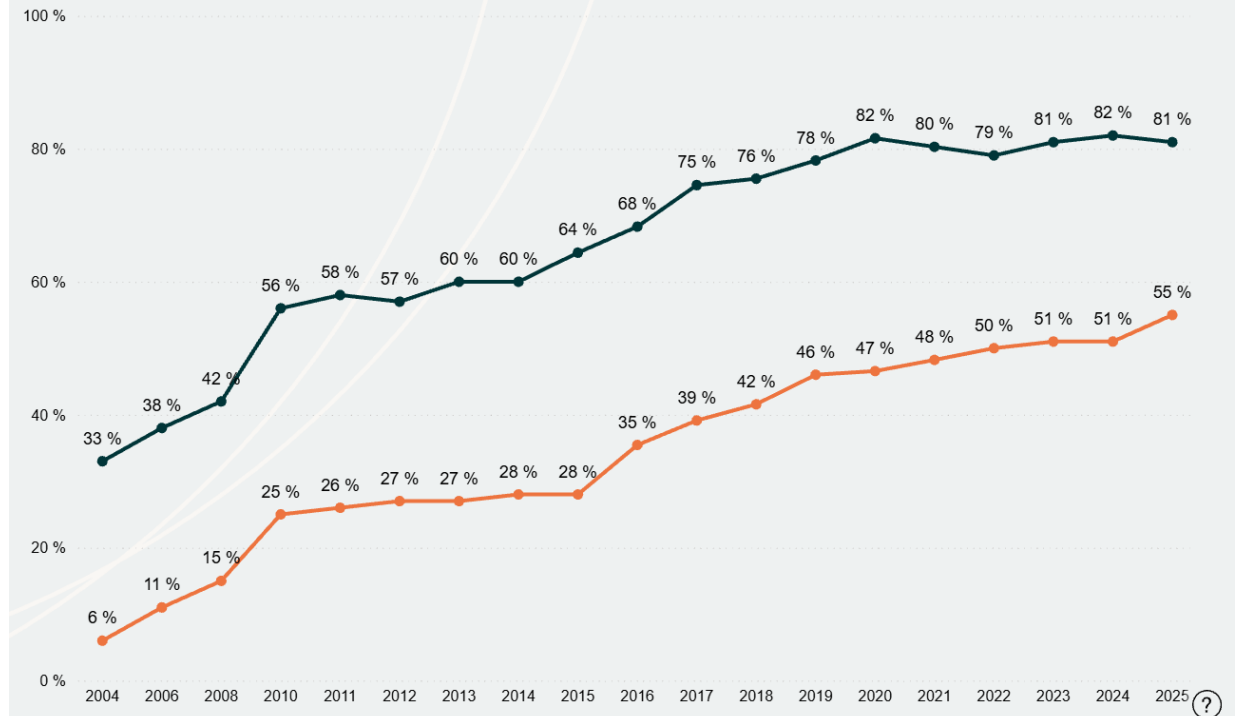
Andel cykelture fordelt på cykeltype



2025

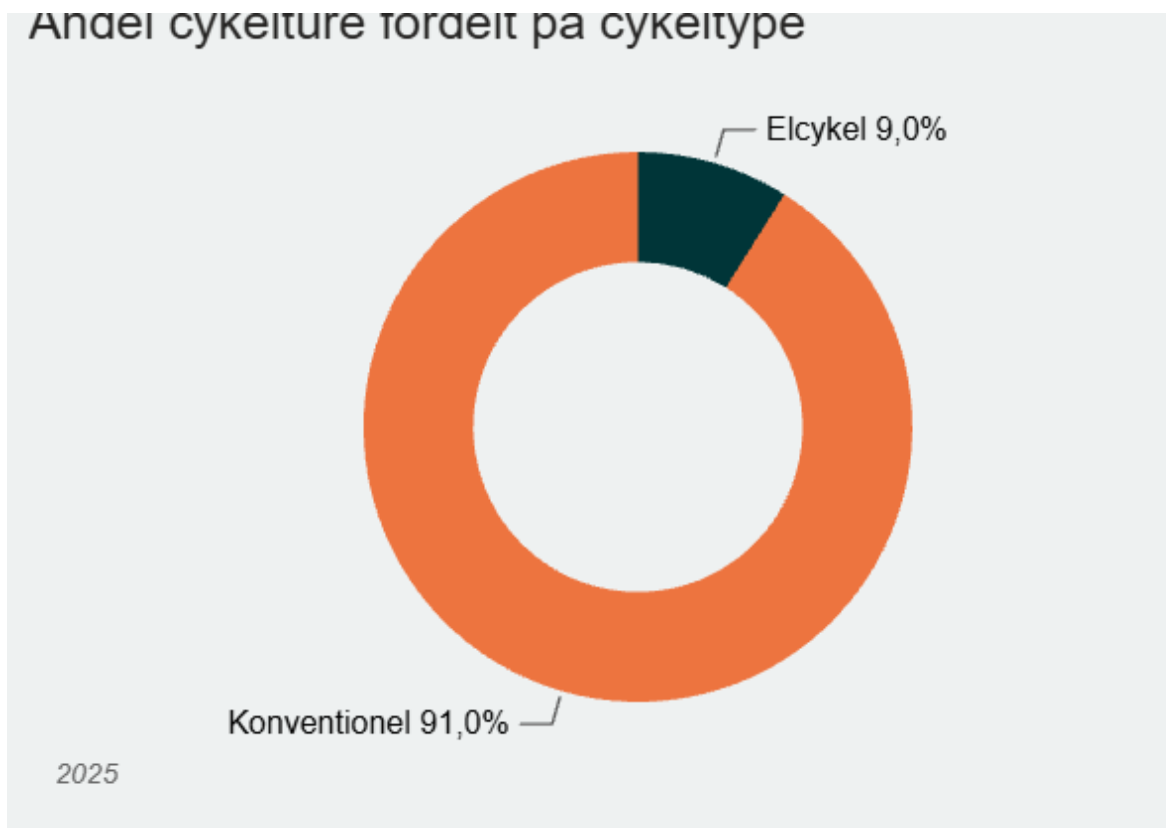
Andel cyklister der bruger cykelhjelme

● Bytrafik ● Skoletrafik

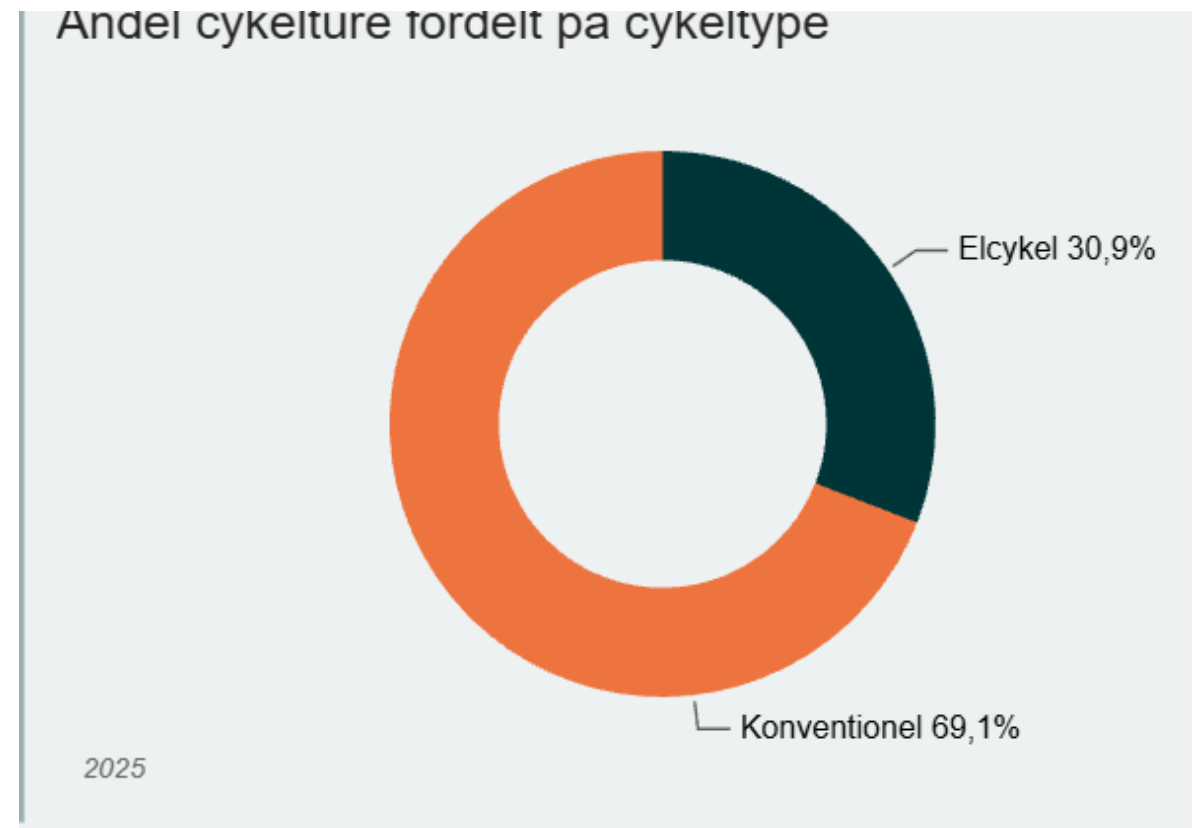


Kilde: Rådet for Sikker Trafik (2025)

Der er strøm på østjyderne

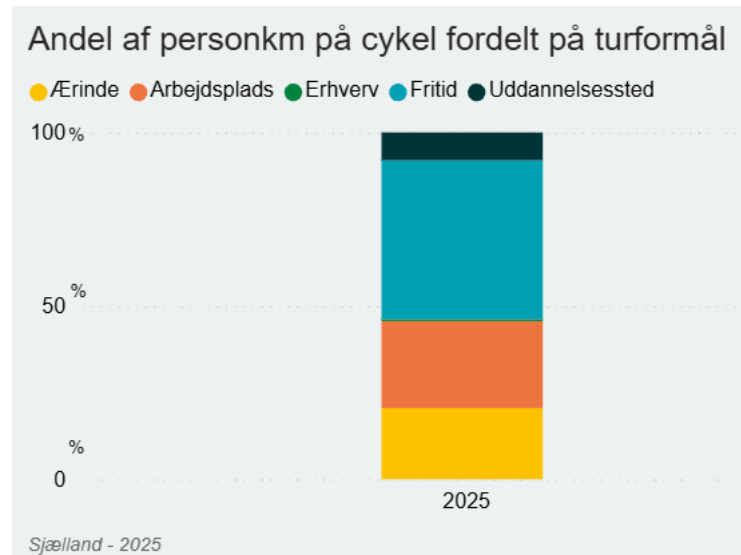
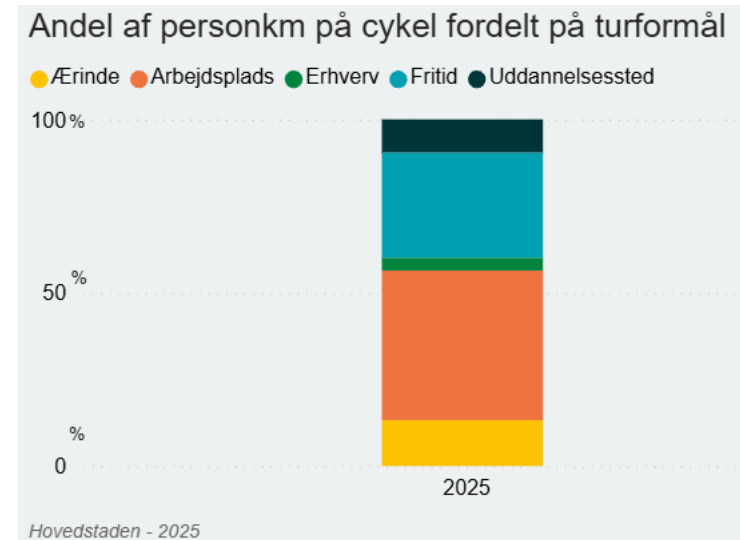
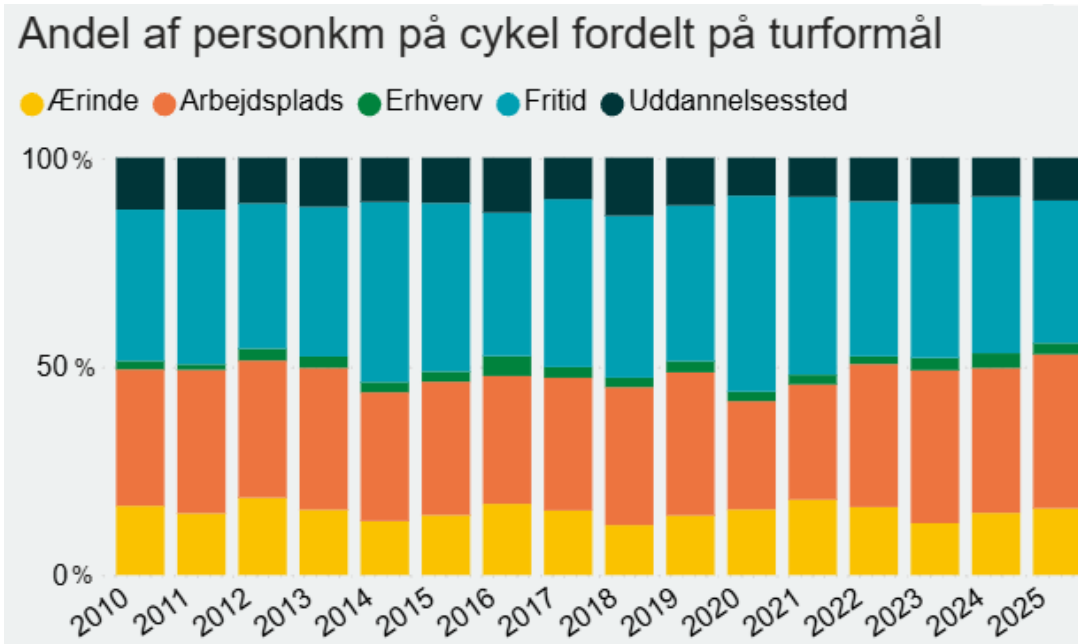


København



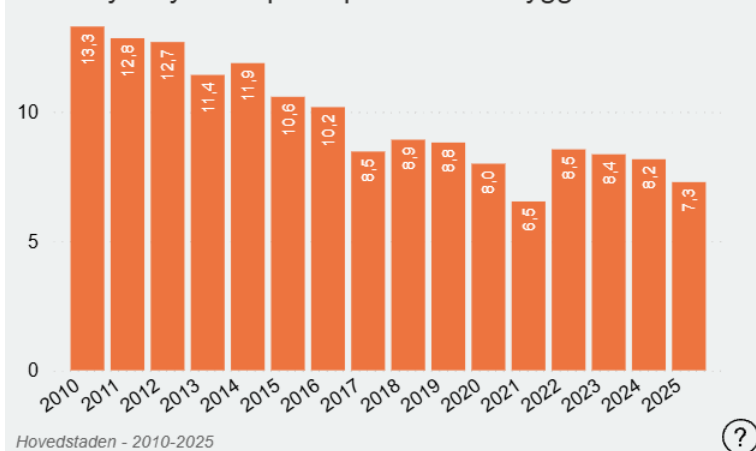
Aarhus + Randers

Hvad bruger vi cyklen til?

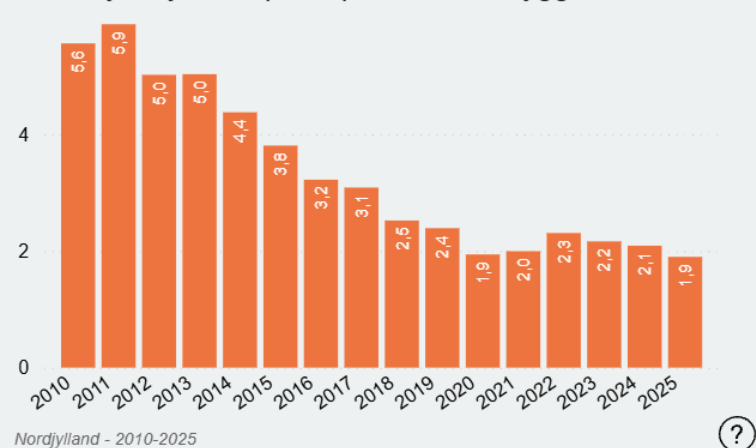


Flere forskelle på tværs af landet?

Antal cykeltyverier pr. år pr. 1.000 indbyggere

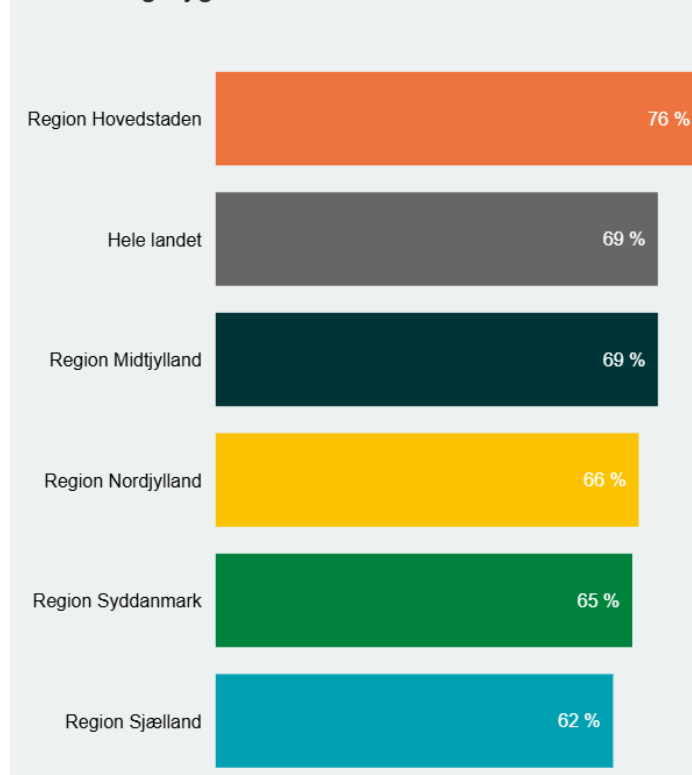


Antal cykeltyverier pr. år pr. 1.000 indbyggere



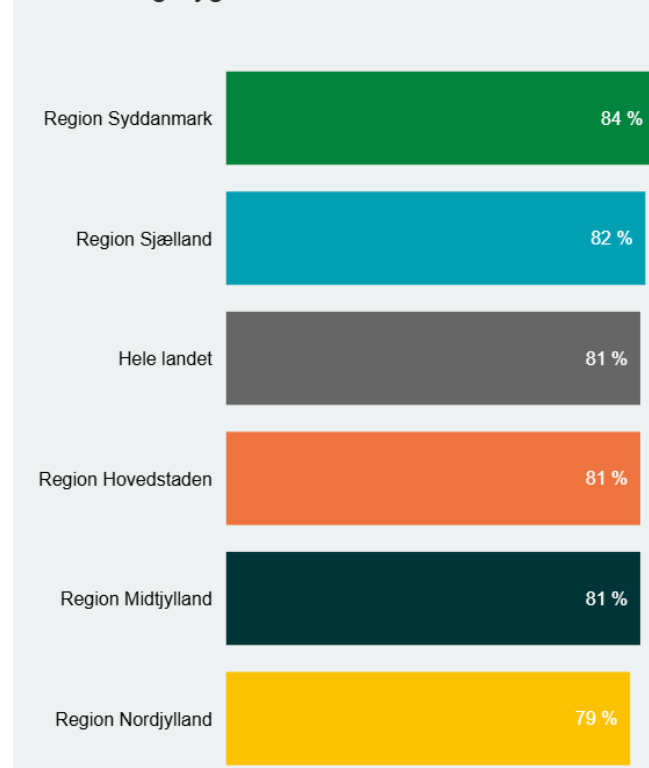
Omfanget af cykelstinettet

Tilfreds- og tryghedsandel



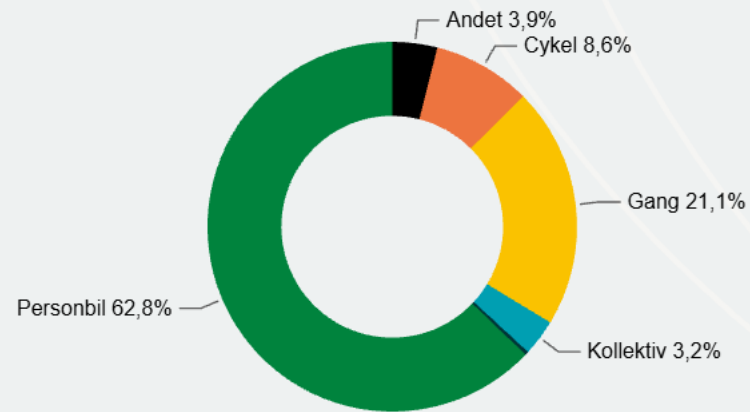
Muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist

Tilfreds- og tryghedsandel



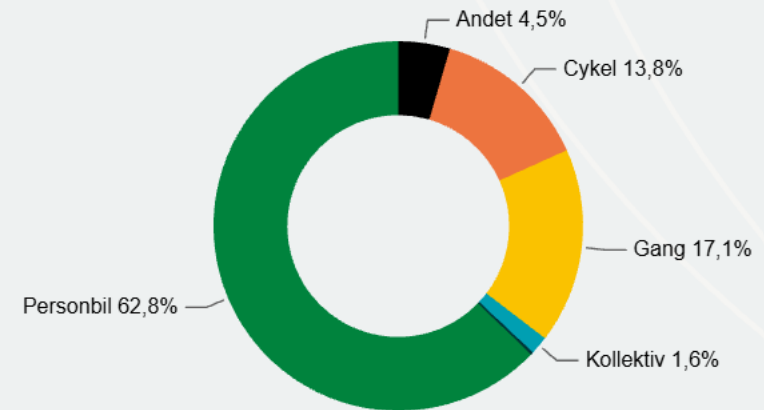
Og forskelle i næsten samme geografi

Andel ture fordelt på transportmiddel



Randers

Andel ture fordelt på transportmiddel

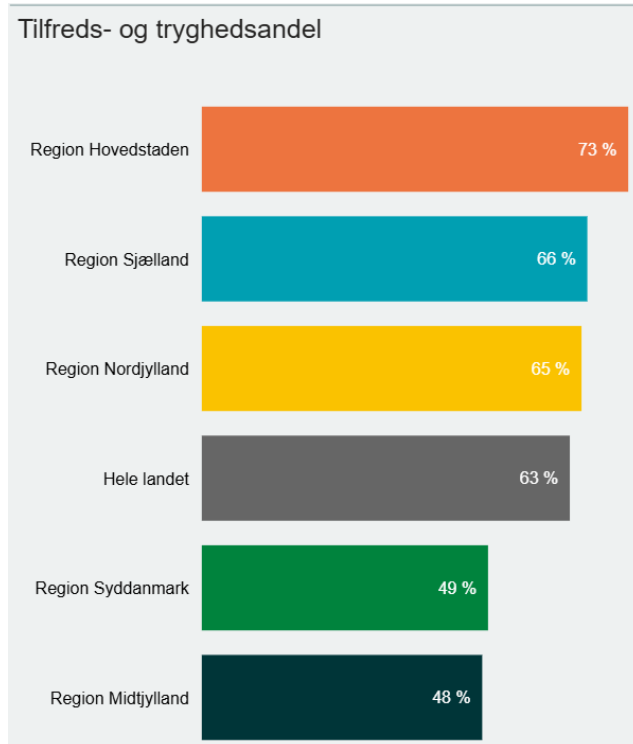


2010-2025

Herning

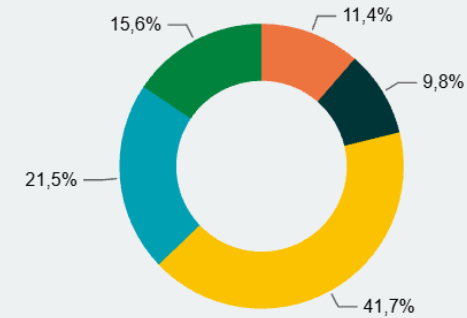
Også forskelle når vi kombinerer med offentlig transport

Muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport



Cykelparkering og -medbring ved kombinationsrejser

● Stillet frit ● Overdækket stativ ● Medbragt i tog ● Frit stativ ● Aflåst parkering

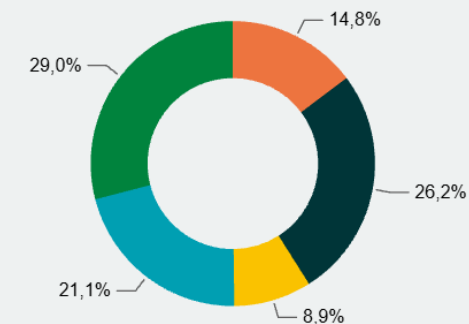


Hovedstaden - 2025



Cykelparkering og -medbring ved kombinationsrejser

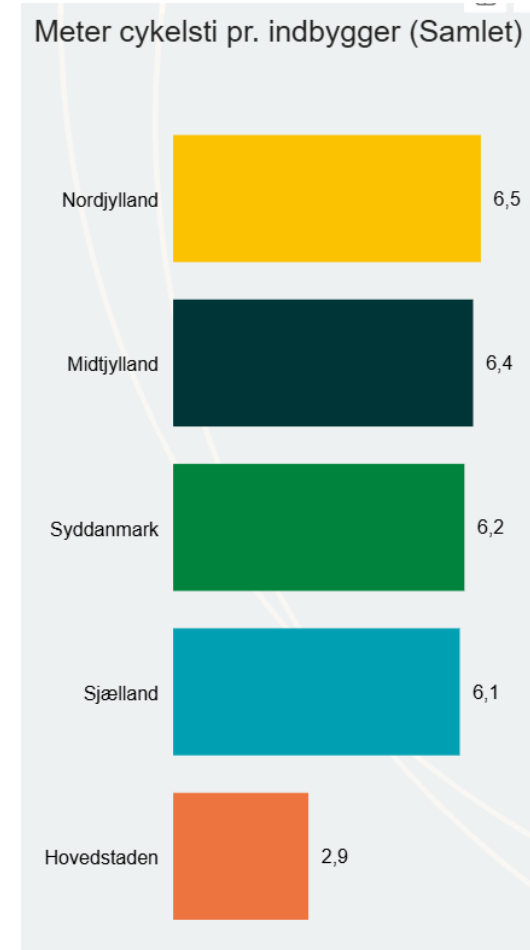
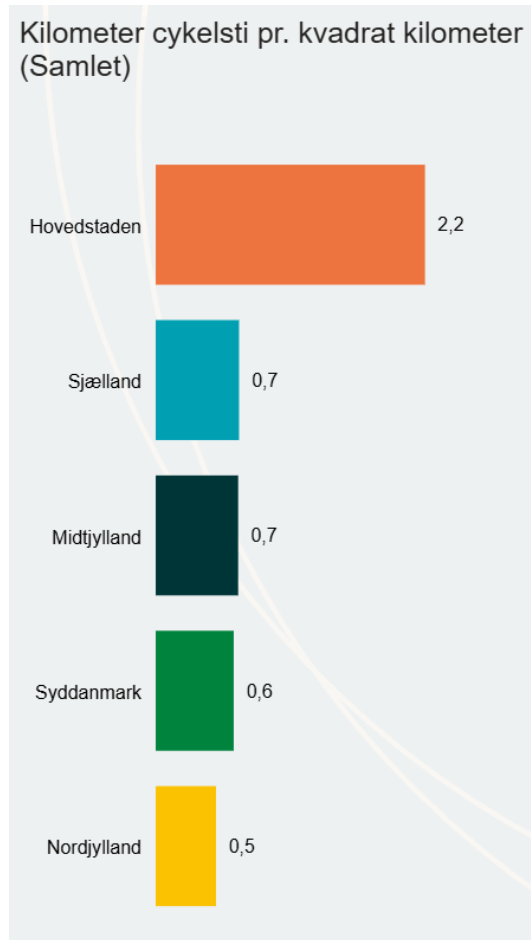
● Stillet frit ● Overdækket stativ ● Medbragt i tog ● Frit stativ ● Aflåst parkering



Nordjylland, Midtjylland, Syddanmark, Sjælland - 2024-2025



Og forskellige forudsætninger når der bygges cykelsti



Data kan ikke stå alene

- Nationale data sætter den store ramme og gør det muligt at sammenligne og have en dialog om cykelfremme på tværs af landet
- Men data skal altid sættes i en kontekst - der altid et rum for fortolkning
- Viden om lokale forhold og udvikling er stadig afgørende for de rigtige beslutninger
- Vejdirektoratet vurdere nøje alle de datakilder der inkluderes. Der kan dog være viden om f.eks. ændringer i indsamlingsmetode, som vi ikke er bekendt med.
- Derfor har jeres input stor betydning – både i forhold til justeringer af den data vi udstiller, og som supplement, der kan sætte data i den rigtige kontekst

Husk også Cykelfremmekortet!

Afstand til arbejde eller uddannelse - 1-5 km



Det Nationale
Videnscenter for
Cykelfremme
CYKELVIDEN.DK

Cykelfremmekortet

Om projektet

Sådan bruger du GIS-kortet

Transportprofiler

Cykel som transport til arbejde eller uddannelse

Cykel som transport til daglige destinationer

Rekreativ cykling

Afstand til arbejde/uddannelse

Oplevet mulighed for dagligvareindkøb tæt på hjem

Barrierer for aktiv transport

Motiver for aktiv transport

Muligheder for fysisk aktivitet

Metodebeskrivelse

Adgang til webservices og download af data

Afstand til arbejde/uddannelse

På denne side præsenteres den selvrapporterede afstand til arbejde og uddannelse. Der er dannet fem afstandskategorier til arbejde og uddannelse, henholdsvis mindre end 5 km, 6-10 km, 11-15 km, 16-20 km og over 20 km

For hvert område er angivet:

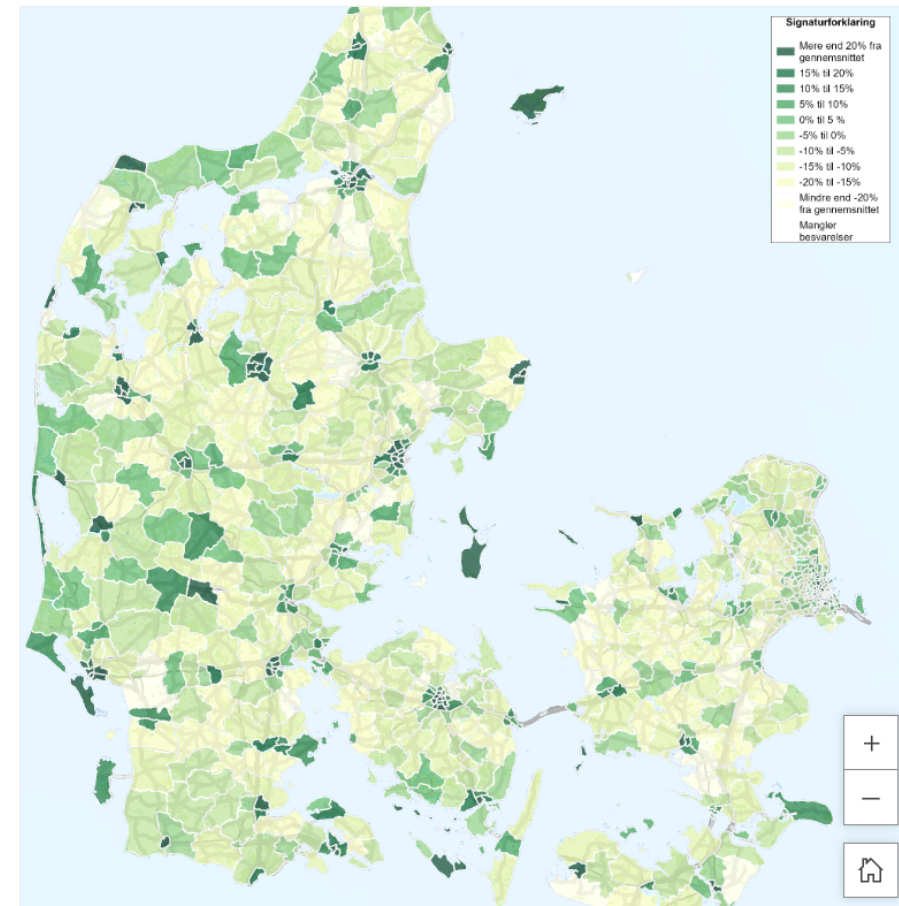
- Hvordan andelen i det valgte område, der har den givne afstand til arbejde og uddannelse, varierer fra det samlede gennemsnit.
- Hvor stor en andel i det valgte område, der har den givne afstand til arbejde/uddannelse

Kommuner

Trafikzoner

Kvadratnetklynger

Regioner

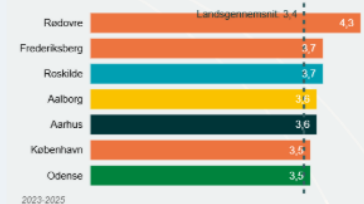


Bliv endnu klogere på Det Nationale Cykelregnskab

Kom til webinar om cykelregnskabet

Gennemsnitlig personkm på cykel pr. tur

● Hovedstaden ● Midtjylland ● Nordjylland ● Sjælland ● Syddanmark



Er du nysgerrig på, hvordan Det Nationale Cykelregnskab kan hjælpe dig med at fremme cykling? Så vær med til et webinar den 8. september

Cykelviden.dk

