

Erfaringsopsamling: bussluser



Trafikdage 26.08.2026

Mark Lund Andersen – Sweco Danmark A/S

Baggrund og formål

- Nuværende håndbog beskriver flere tekniske løsninger for bussluser, men giver ingen klare anbefalinger til valg af løsning baseret på lokale forhold og formål.
- Vejregelprojekt bestilt af Vejdirektoratet via vejregelgruppen for kollektiv trafik
- Videns og dokumentationsrapport december 2025
- Opdatering af håndbogen for Kollektiv bustrafik og BRT



Hvad er en bussluse?

Formål :

- At sikre, at kun busser kan passere bestemte punkter i vejnettet.
- Fredeliggørelse af områder samtidig med, at den kollektive trafikbetjening opretholdes.
- Sikre fremkommeligheden for bustrafikken.



Typer af bussluser

- Bussluse etableret alene ved skiltning.



- Med eller uden fysiske foranstaltninger.
- Skiltet med C21 eller C22,1 tavle samt undertavle der tillader buskørsel.
- Billig og enkel løsning.



Typer af bussluser

- Bussluse etableret alene ved skiltning.
- Mekanisk sluse, bestående af en bom eller stele, der kun lader bussen passere.



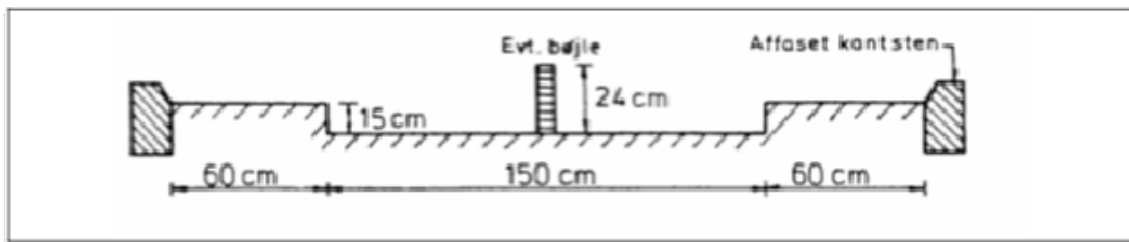
- Mekaniske steler anvendes oftest.
- Mekaniske steler kan aktiveres ved brug af:
 - Fjernbetjening
 - Spoler
 - Chip i ruden
 - Nummerpladegenkendelse

Typer af busluser

- Bussluse etableret alene ved skiltning.
- Mekanisk sluse, bestående af en bom eller stele, der kun lader bussen passere.
- Sporviddeforhindring, der kun tillader passage af køretøjer med samme sporvidde som busser.



- Traditionel busgrav eller ”omvendt busgrav”.
- Busgrav med eller uden bøjle.
- Styrerør, steler osv.
- Nuværende typetegning i Håndbogen Kollektiv bustrafik og BRT.



Metoder til indsamling af erfaringer

- Interview
- Videooptagelser og slangetællinger af udvalgte bussluser.

Nordjylland	
Vejmyndighed	Aalborg Kommune
Trafikselskab	Nordjyllands Trafikselskab
Busoperatør	Tide Bus
Buschauffør	Tide Bus
Midtjylland	
Vejmyndighed	Aarhus Kommune
Syddanmark	
Vejmyndighed	Vejle Kommune
Hovedstaden	
Vejmyndighed	Ballerup Kommune
Trafikselskab	Movia
Busoperatør	Keolis

Busluseløsning	Placering	Videooptagelse	Slangetælling
Bussluse etableret alene ved skiltning	Nørrebrogade ved Fælledvej, København	x	x
Bussluse etableret alene ved skiltning	Stengade, København	x	x
Bussluse med sporviddeforhindring etableret med midterflade	Limfjordsvej, Nørresundby	x	
Bussluse med sporviddeforhindring etableret med busgrav	Borgmester Christiansens Gade ved Scandiagade, København	x	x
Bussluse med mekanisk stele	Lundebjerg, Skovlunde	x	

Erfaringsopsamling: Bussluser etableret alene ved skiltning

Erfaringer fra vejmyndigheder, trafikselskaber og busoperatør:

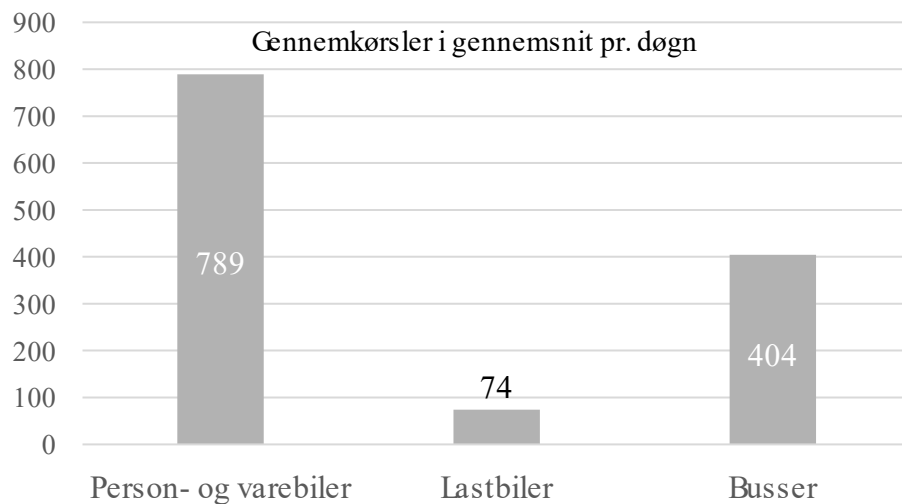
- Stor effekt i områder med høj ansvarlighed for eget lokalområde.
- Ringe effekt i området med lav ansvarlighed for eget lokalområde.
- Lav effekt, men påvirker ikke busdriften.
- Fysiske foranstaltninger er med til at synliggøre bussluser.
- De fysiske foranstaltninger skal ikke påvirke bustrafikken.



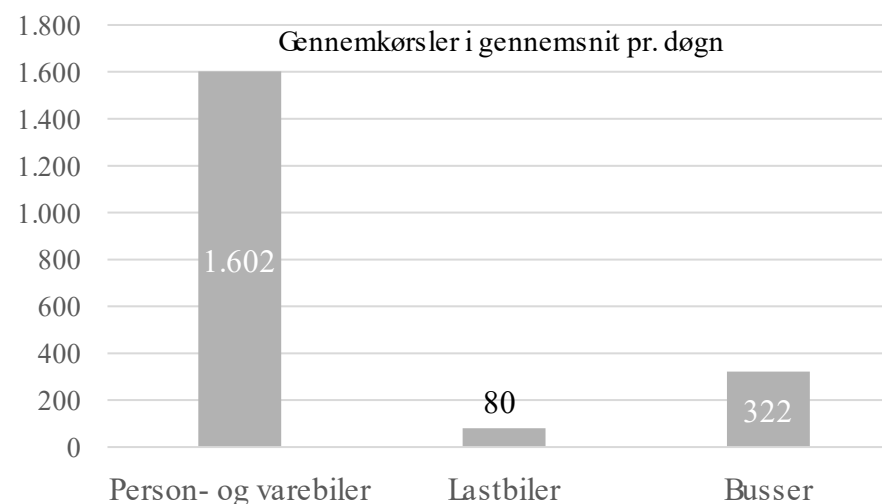
Erfaringsopsamling: Bussluser etableret alene ved skiltning



Nørrebrogade



Stengade



Erfaringsopsamling: Mekanisk sluse, bestående af en bom eller stele, der kun lader bussen passere

Erfaringer fra vejmyndigheder, trafikselskaber og busoperatør

- Generel tilfredshed.
- De mekaniske sluser er blevet bedre.
- Chip i ruden eller nummerpladegenkendelse er at foretrække.
- Få driftsudfordringer.
- Forventet levetid: 10 – 20 år.
- Indkøbspris min. 125.000 kr.



Erfaringsopsamling: Mekanisk sluse, bestående af en bom eller stele, der kun lader bussen passere

Resultater af videooptagelser fra den mekanisk sluse på Lundebjerg:

- Busser gennemkører busslusen uhindret.
- Flere biler vender om før den mekaniske stele.
- Udfordringer
 - Ladcykler og kabinescootere
 - Kun én mekanisk stele anvendt



Erfaringsopsamling: Bussluser med sporviddeforhindring - busgrav

Erfaringer fra vejmyndigheder, trafikskelskaber og busoperatør:

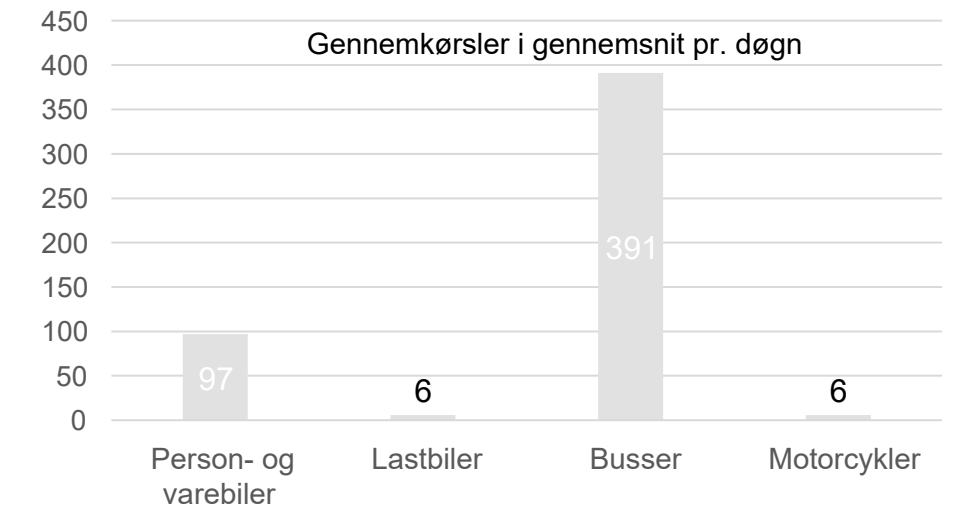
Busgrav:

- Indkørsel og udkørsel til/ fra busgraven.
- Bøjle i busgrave anvendes i begrænset omfang.
- Styrerør vs. steler
- Anlægsmetoder
- Delte holdninger til konsekvens ved gennemkørsel
 - Opkørselsrampe, således biler selv kan køre op ad busgraven.
- Drift og vedligehold



Erfaringsopsamling: Bussluser med sporviddeforhindring busgrav

- Mulighed for gennemkørsel.
- Forsinker ikke bustrafikken.
- Borgerhenvendelser ang. manglende effekt af busslusen.

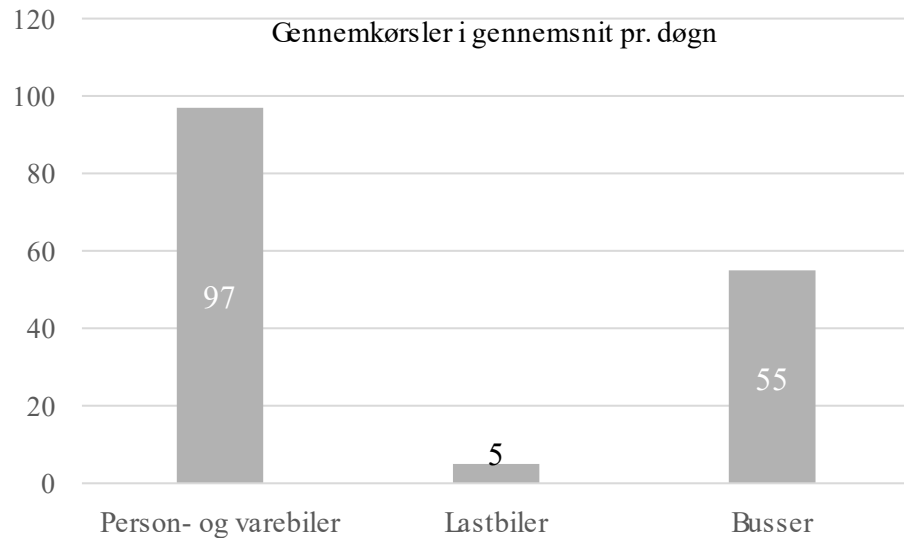


Erfaringsopsamling: Busluser med sporviddeforhindring – ”omvendt busgrav”

Erfaringer fra vejmyndigheder, trafikskoler og busoperatør:

Omvendt busgrav:

- Politisk bestemt efter problemer med busgrav.
- Problematikker med lavbundsbusser.



Skilte og afmærkning ved busluser

Stor variation i skilte og afmærkning ved busluser

- Enten C21 eller C22,1 tavle.
- Undertavler - Do's and don'ts
 - Unødvendigt at angive min. sporvidde ved sporviddeforhindring.
 - Kun muligt, at undtage trafikant- eller køretøjsart.



Skematisk oversigt over typer af bussluser og udvælgelsesparametre

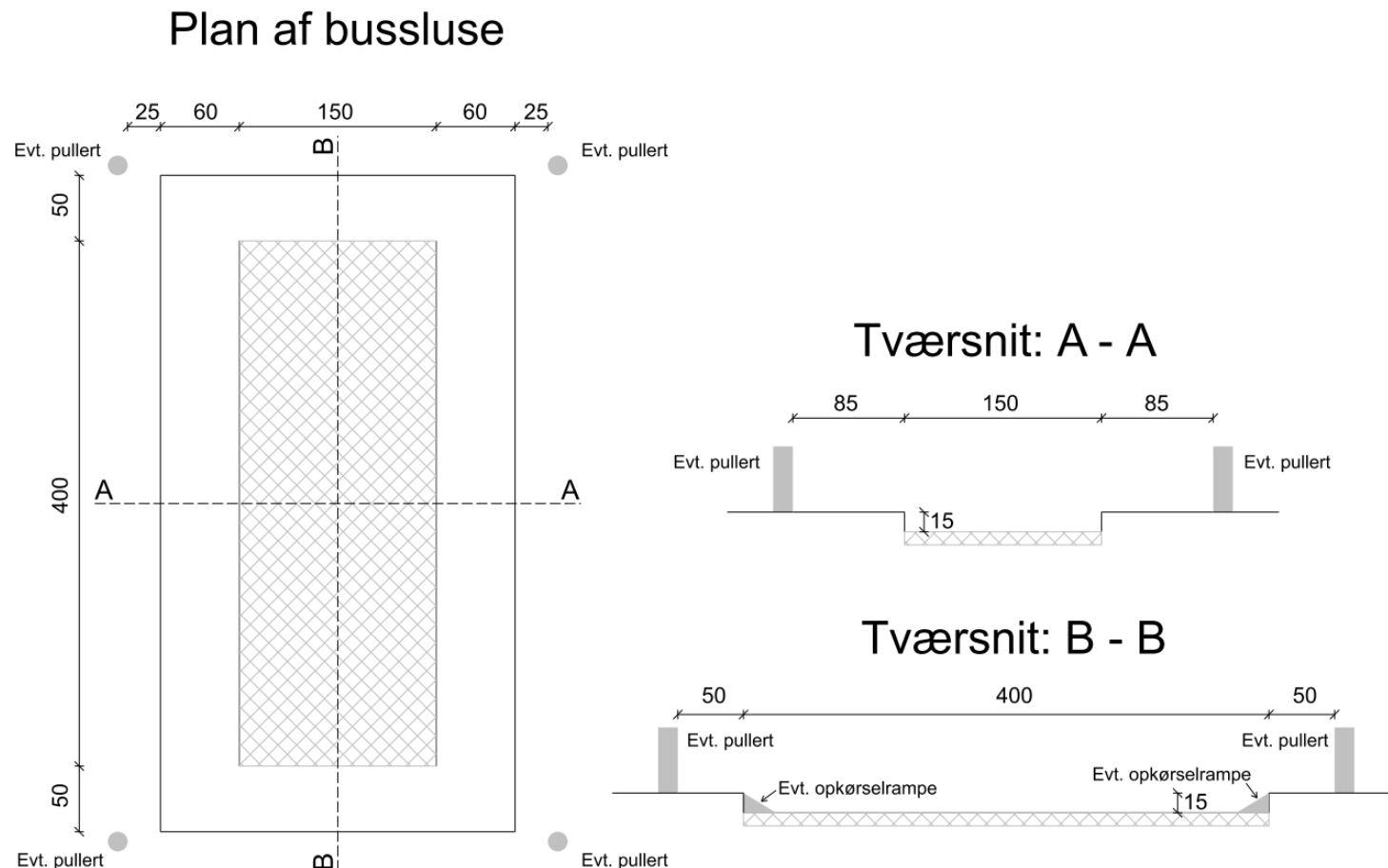
- Skema som hjælpemiddel til valg af bussluseløsning.
- Baserer sig på indsamlede erfaringer.
- Udgør ikke en fuldkommen metode.
- Den konkrete lokalitet og trafiksituation skal altid vurderes individuelt.

Opdatering af håndbogen for kollektiv bustrafik og BRT, afsnit busluser og busveje

Parameter/ Bussluseløsning	Bussluse etableret alene ved skiltning	Bussluse etableret alene ved skiltning med fysiske foranstaltninger	Mekanisk sluse	Sporvidde-hindring (busgrav)
Planlægningshastighed	Uændret i forhold til skiltet hastighed	Uændret i forhold til skiltet hastighed	Uændret i forhold til skiltet hastighed	Max 20 km/t
Busfrekvens (busser/time)	Ingen begrænsning	Ingen begrænsning	Ingen begrænsning	Ingen begrænsning
Gene for buschauffører og buspassagerer	Ingen	Begrænset	Begrænset	Middel
Retning på bustrafik	Ensrettet og dobbeltrettet	Ensrettet og dobbeltrettet	Ensrettet og dobbeltrettet	Ensrettet og dobbeltrettet
Maksimal længde af omvejskørsel [m]	500	500	-	-
Risiko for gennemkørsel	Høj	Middel	Meget lav	Lav
Anlægsomkostning [kr.]	Min. 10.000	Min. 25.000	Min. 125.000	Ca. 1,1 mio.
Driftsomkostning pr. år [kr.]	-	-	Ca. 7.000	5.000 – 10.000
I hvilket lokalmiljø vurderes der størst effekt af busslusen	Lokalmiljø med høj ansvarlighed for eget lokalområde	Lokalmiljø med høj ansvarlighed for eget lokalområde	Lokalmiljø med lav ansvarlighed for eget lokalområde	Lokalmiljø med lav ansvarlighed for eget lokalområde
Beredskabsvej	Ja	Ja	Ja	Nej
Mulighed for kørsel med personbiler ved særlige lejligheder	Ja	Ja	Ja	Nej

Opdatering af håndbogen for kollektiv bustrafik og BRT, afsnit busluser og busveje

- Bl.a. opdatering af principskitse for busgrave.



Bussluseløsninger, der ikke er mulige ift. gældende lovgivning

- Kamerakontrol og administrativt bødeforelæg
- Kun Rigspolitiet kan som myndighed beslutte opsætning af kamerakontrol og udstede bøder på baggrund heraf – medmindre der foreligger et særskilt lovgrundlag.

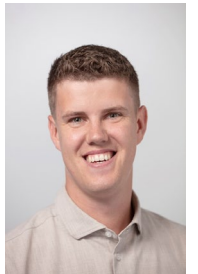
Eksempel: Miljøzonebekendtgørelsen giver Miljøstyrelsen mulighed for at udstede administrative bødeforelæg i miljøzoner ved brug af kamerateknologi med nummerpladegenkendelse.



Tak for jeres opmærksomhed

Mere information:

- Videns- og dokumentationsrapport: [Erfaringsopsamling: Bussluser](#)
- Vejregelhåndbog: [Kollektiv busstrafik og BRT](#)



Mark Lund Andersen

Mail: marklund.andersen@sweco.dk