

A person with blonde hair, wearing a white long-sleeved shirt and dark shorts, is riding a bicycle away from the camera on a red-paved path. The path is bordered by green grass and some dry vegetation on the right. In the background, there are fields, trees, and a clear blue sky. A semi-transparent red banner is overlaid on the left side of the image, containing white text.

Ex post samfundsøkonomisk analyse af supercykelstierne

Trafikdage 2026

26. august 2026

Impact Economics

Dagsorden

- 01 Om analysen
- 02 Resultater
- 03 Følsomhedsanalyser
- 04 Fordeling af gevinster og omkostninger

Projektet er støttet af Vejdirektoratets cykelpulje.

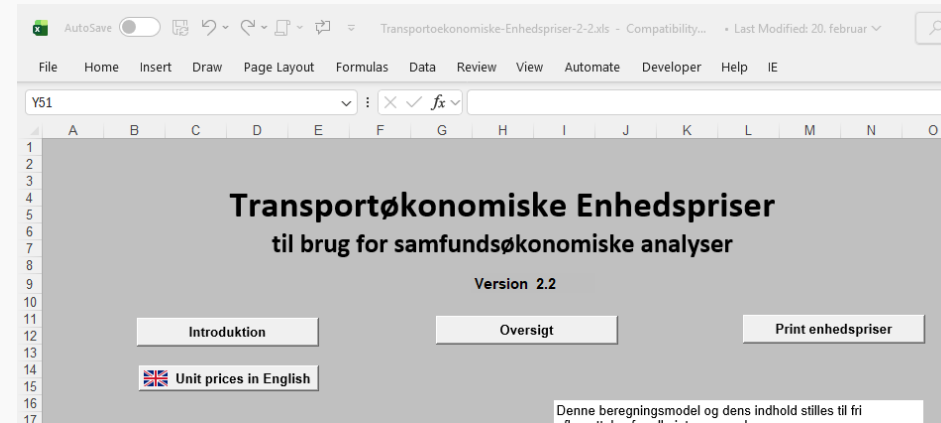
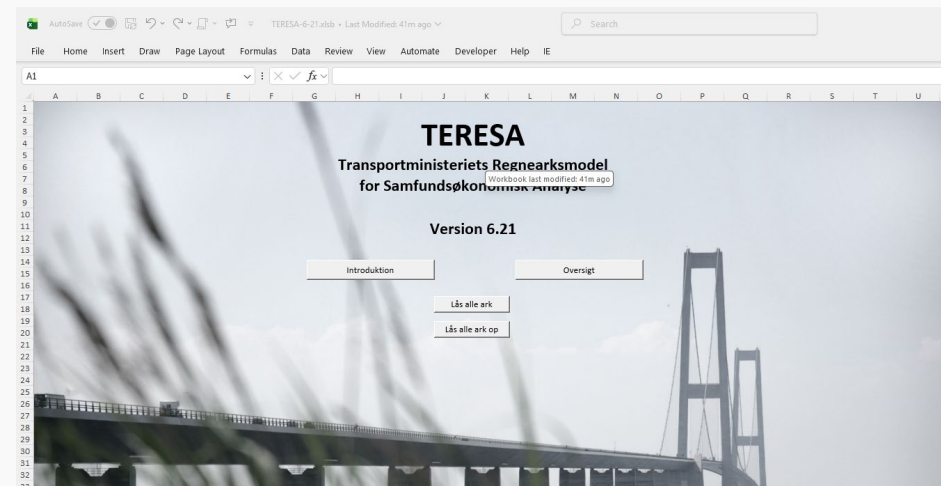


01 En ex post analyse

To vigtige forskelle ift. en normal ex-ante samfundsøkonomisk analyse:

- 1 Realiserede anlægsomkostningerne
- 2 Målinger af antal af brugere (trafikkvækst)

01 Analysen følger vejledninger og værktøjer



01 Analysen dækker de 16 eksisterende supercykelstier

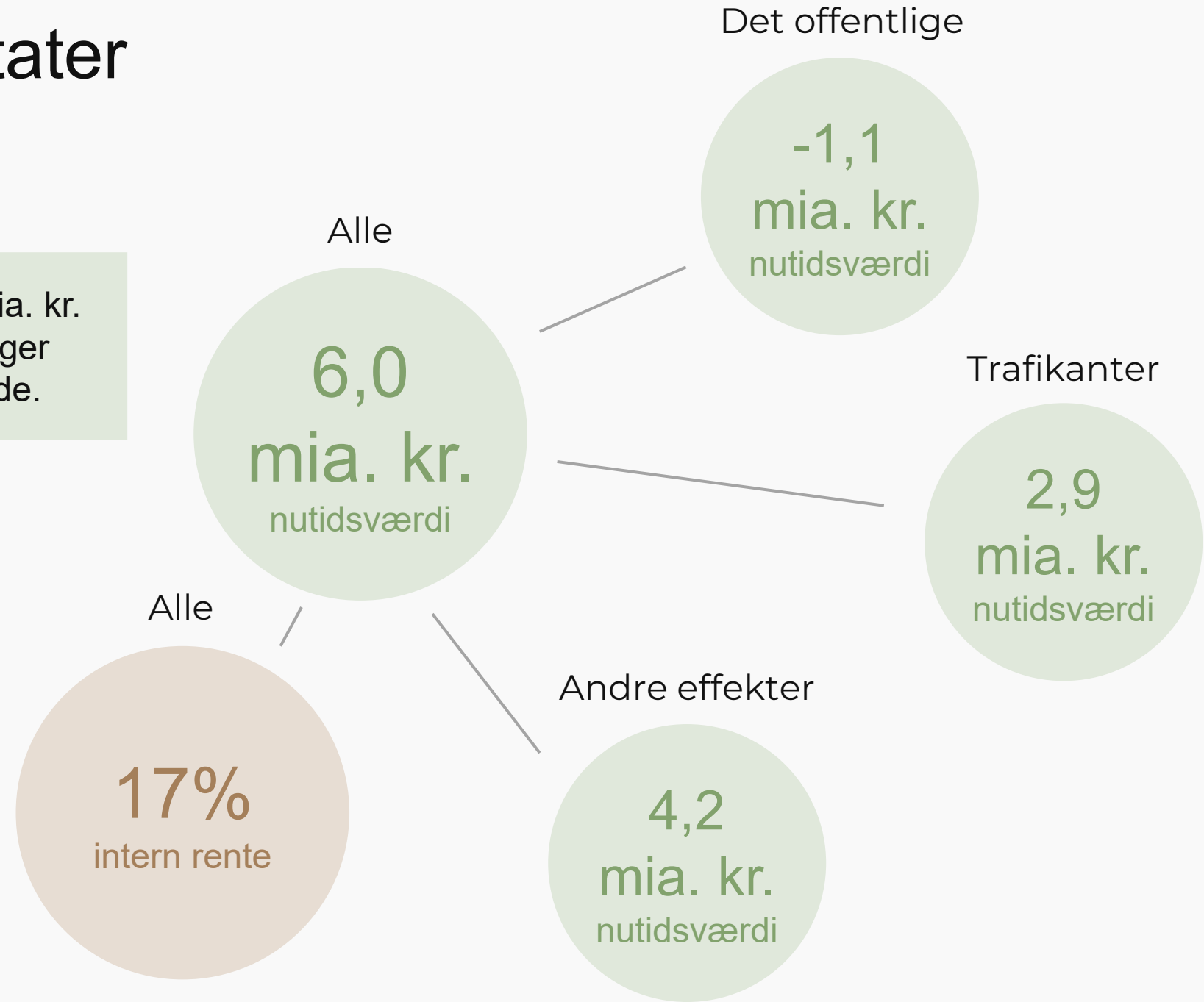


02 Resultater

Gevinsterne er 6,0 mia. kr. større end omkostninger over en 50-årig periode.

Den gennemsnitlige afkast er 17%.

Det skal være større end ca. 3,2%, for at det er samfundsøkonomisk rentabelt.



02 Resultater – fortsat

Det offentlige

Alle ruter	Mia. kr.
Anlægsomkostninger	-0,7
Restværdi	0,1
Drift og vedligehold	-1,5
Afgiftskonsekvenser	0,8
Netttilskud kollektiv trafik	0,1
I alt	-1,1

Trafikanter

Alle ruter	Mia. kr.
Gevinster for cyklister	2,9
Heraf eksisterende	2,2
Heraf nye og overflyttede	0,7
Trængsel vejnettet	0,0
I alt	2,9

Andre effekter

Alle ruter	Mia. kr.
Sundhed	3,9
Uheld	0,1
Luftforurening, klima og støj	0,0
Arbejdsudbud	0,1
I alt	4,2

02 Resultater – opdeling af ruter

Opdeling af ruter

	Oplandsruter	Ruter i Storkøbenhavn	Alle ruter
Det offentlige	-0,6	-0,5	-1,1
Trafikanter	1,9	1,0	2,9
Andre effekter	2,4	1,8	4,2
I alt	3,7	2,3	6,0
Intern rente	18%	16%	17%

Note: Oplandsruter består af følgende ruter: Allerød-ruten, Farum-Allerød-ruten, Farumruten, Frederikssundruten, Jyllinge-Stenløse, Roskilderuten og Værløseruten. Ruter i Storkøbenhavn er de resterende ni ruter.

03 Følsomhedsanalyser

Intern rente ved $\pm 50\%$ ændring i centrale forudsætninger

Følsomhedsanalyse	Værdi i hovedanalyse	Lav (-50%)	Høj (+50%)
Hovedanalyse	—	17%	
Trafikspring	Varierende	11%	20%
Turlængde	Varierende	10%	21%
Fremtidig trafikvækst	0,14% / år	17%	17%
Driftsomkostninger	0,15 mio. kr./km/år	18%	16%
Overflytning fra bil	19%	17%	17%
Overflytning fra kollektiv	8%	17%	17%
Ændring i uheldsrisiko	-20%	16%	17%

04 Fordeling af gevinster og omkostninger

Fordeling på stat, kommuner og private

	Andel stat	Andel kommuner	Andel privat	I alt, mia. kr.
I alt, %	44%	-5%	61%	6,0
I alt, mia. kr.	2,6	-0,3	3,7	6,0

Udvalgte poster

	Andel stat	Andel kommuner	Andel privat	I alt, mia. kr.
Anlægsomkostninger (inkl. restværdi)	47%	53%	0%	-0,6
Drift og vedligehold	2%	98%	0%	-1,5
Gevinster for cyklister	0%	0%	100%	2,9
Sundhed	51%	32%	17%	3,9
Afgiftskonsekvenser	100%	0%	0%	0,8

Impact Economics

Kontakt

kontakt@impacteconomics.dk

27 44 74 86