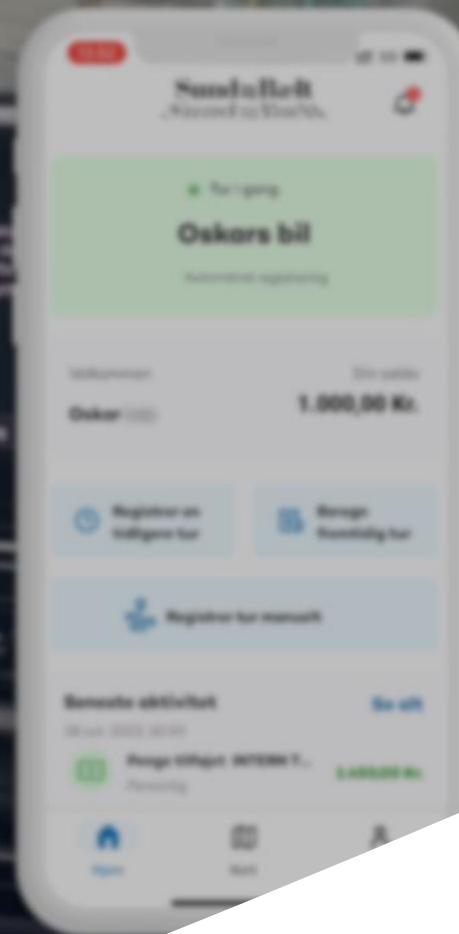


Forsøg med vejafgifter for personbiler



Indhold og oplægsholdere

1 Intro til forsøget



Ninette Pilegaard, DTU

2 Resultater



Christian Gormsen Schmidt, DTU

3 Provenu og holdninger



Otto Anker Nielsen, DTU

4 Teknisk løsning



Matthias Lodahl Christensen, Sund & Bælt

5 Perspektiver for vejafgifter



Katrine Hauge Vej-Hansen, Sund & Bælt

6 Afrunding og spørgsmål



Ninette Pilegaard, DTU

1. Formål med forsøget

- Undersøge effekterne af vejafgifter
- Undersøge praktiske muligheder for at indføre vejafgifter

1. Intro til forsøget

Beskrivelse af forsøget

Så realistisk som muligt

2.900

forsøgsdeltagere
registrerede ture. Fire grupper med start
forskudt over et år

4

perioder
Hver gruppe kørte ca. et år og gennemførte
to testperioder og to kontrolperioder

Rigtige penge på spil

Grupperne fik et individuelt kørselsbudget, hvorfra der blev fratrasket
vejafgifter og bøder. Ubrugt budget blev udbetalt.

Betaling

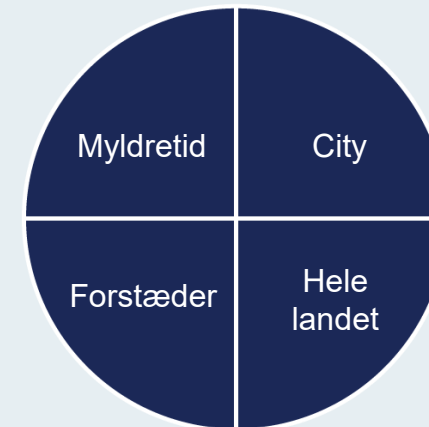
Tid

betaling pr. minut

Afstand

betaling pr. kilometer

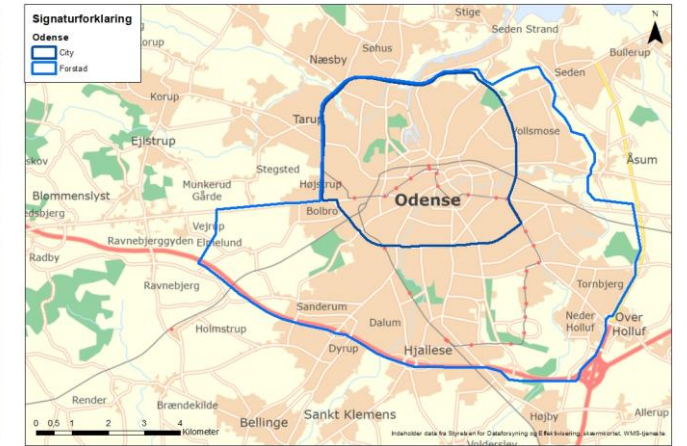
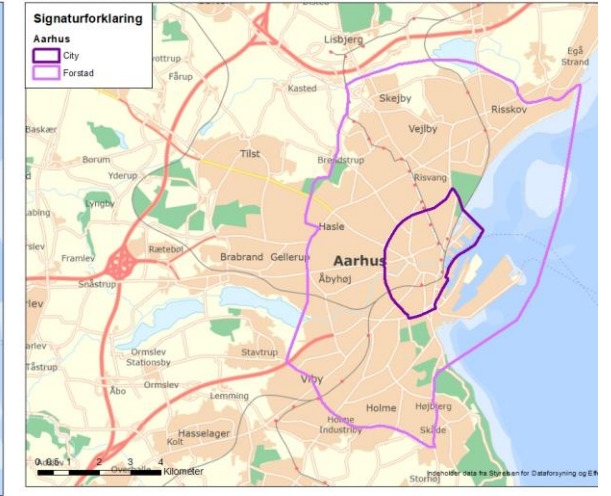
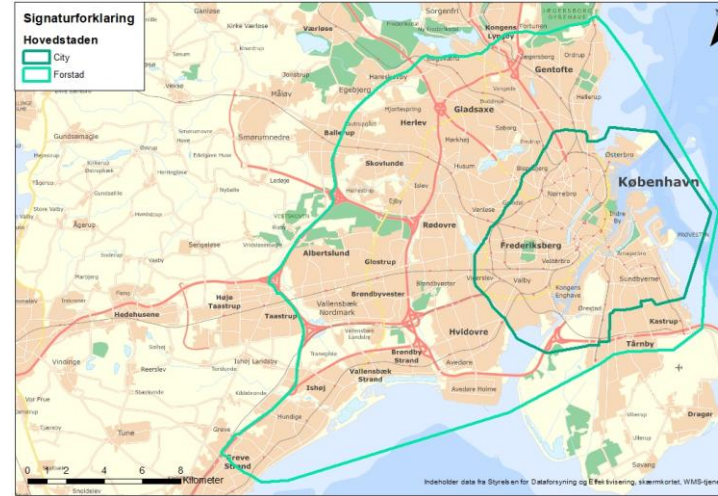
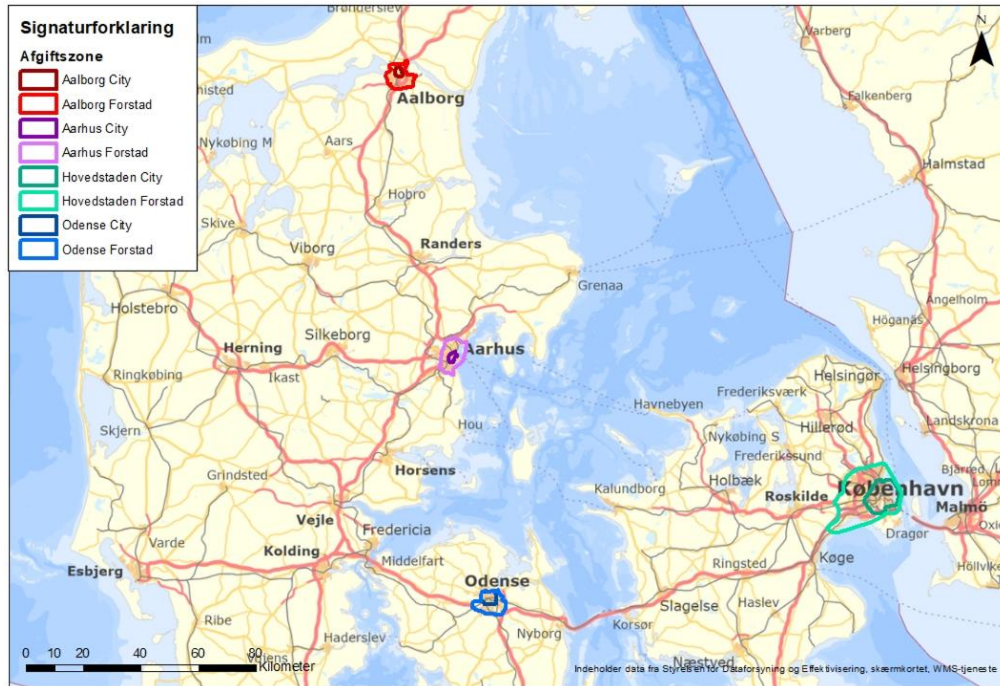
Forskellige satser



Betaling via app + test af fysisk boks

1. Intro til forsøget

Forsøget foregik i hele Danmark med fokus på områder, hvor trængslen er størst



Satser

I forsøget testede vi satser på:

0,5–3,25 kr.

pr. km

0,35–1,5 kr.

pr. minut

Satserne blev bestemt ud fra eksterne omkostninger, logiske sammenhænge i transportsystemet og ønske om enkelthed.

De anvendte satser er eksempler – ikke endelige anbefalinger!

Eksempel:

Helsingør Rådhus til Københavns Rådhus

	City		City + Forstad		City + Forstad + National	
Vejafgift pr.	Myldretid	Uden for myldretid	Myldretid	Uden for myldretid	Myldretid	Uden for myldretid
km	17,5 kr.	7 kr.	26 kr.	10 kr.	52 kr.	27 kr.
minut	42 kr.	10,5 kr.	60 kr.	15 kr.		

2. Resultater



Deltagernes kørsel

Deltagerne er repræsentative.

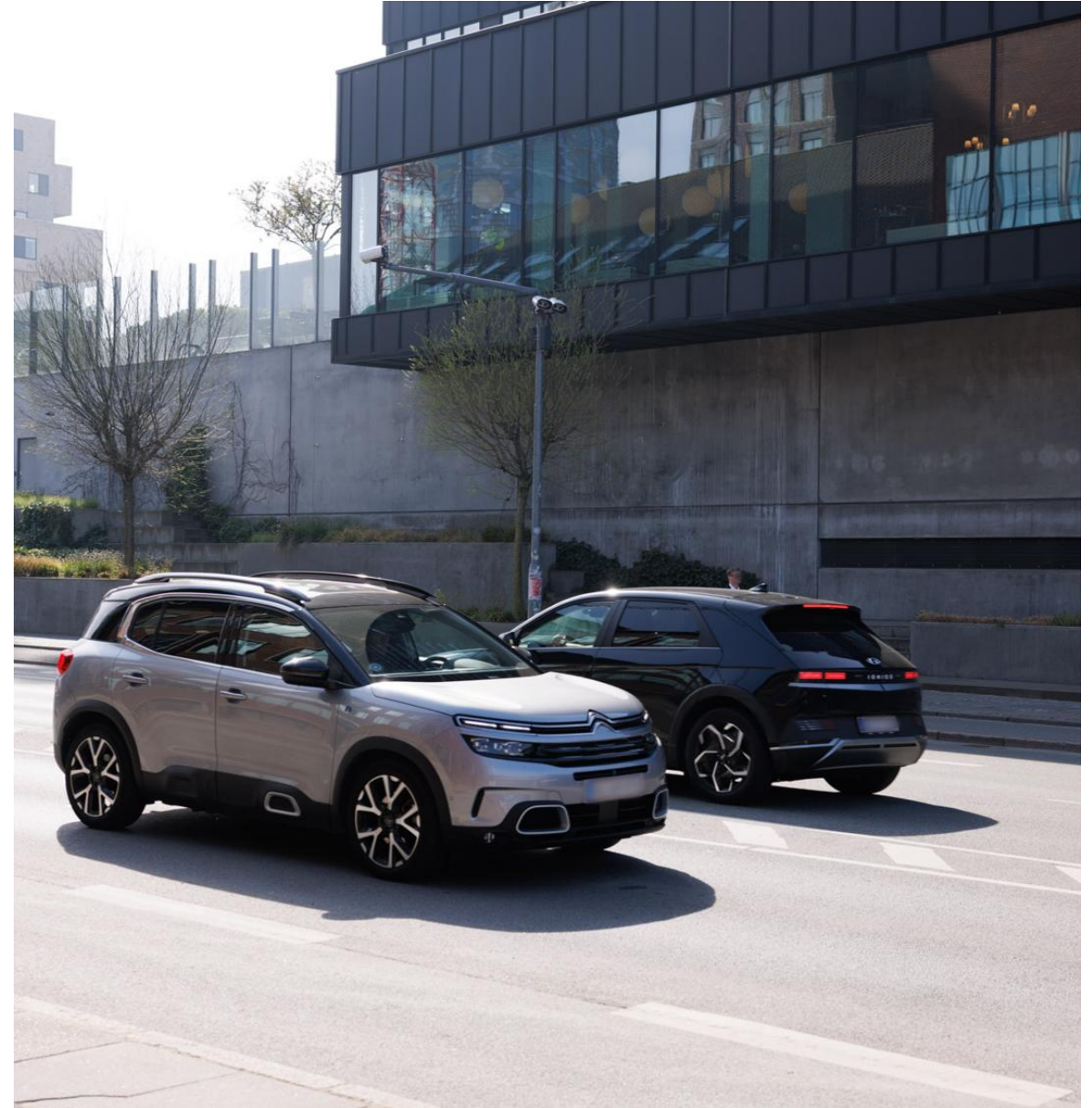
- Men flere rekrutteret i Aarhus og København.

På dage med registreringer er kørslen sammenlignelig med TU (mønstre og omfang).

- Men for mange dage uden registreringer

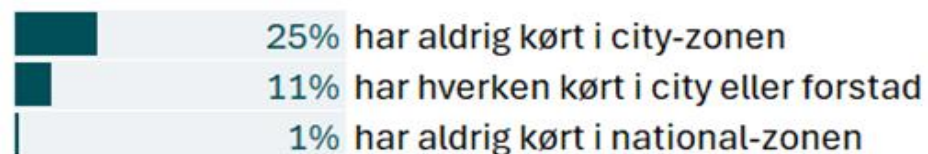
Vigtige fakta om kørsel for at forstå adfærdseffekter

- **Stor** forskel på hvordan bilister kører - også indenfor sammenlignelige grupper
- **Få** bilister kører meget i city og forstad
- **Mange** ture på tværs af zoner



Heterogen kørselsadfærd (kontrolperioden)

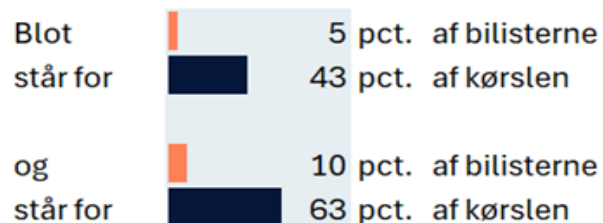
Mange kører aldrig eller næsten aldrig i byerne. Få står for en stor del af trafikken



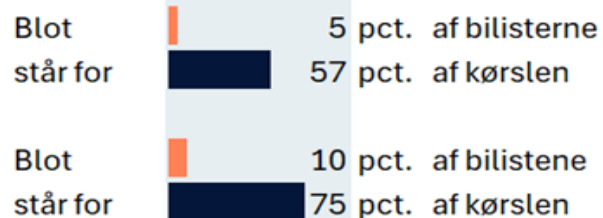
Der er stor heterogenitet – ikke kun forklaret af geografi og indkomst

Koncentration af trafik i city

I alt

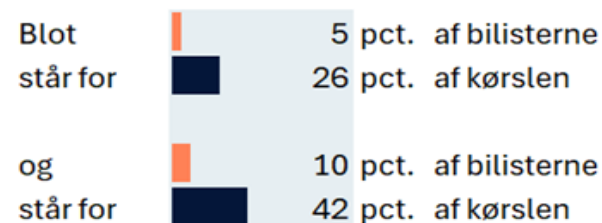


I myldretiden

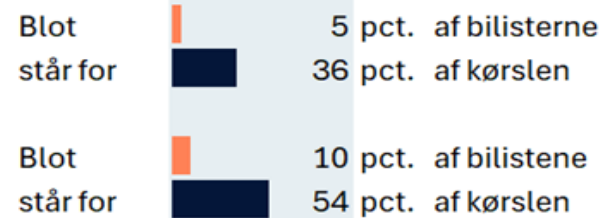


Koncentration af trafik i city og forstæder

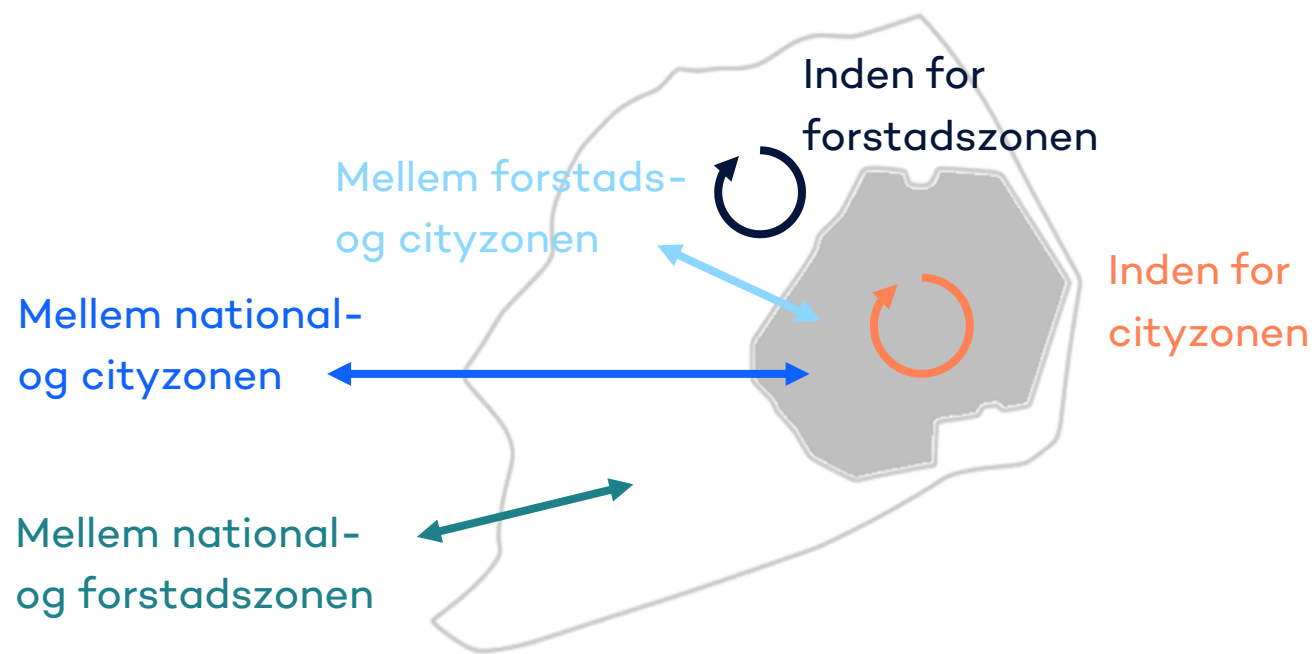
I alt



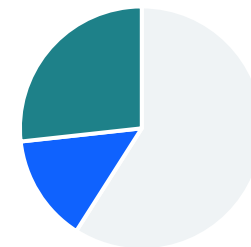
I myldretiden



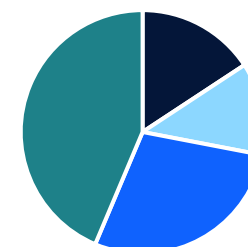
Ture i og mellem zoner



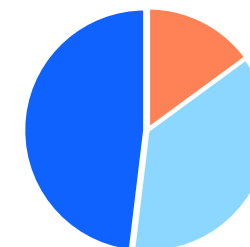
Nationalzone:
2,8 mio. km



Forstadszoner:
0,6 mio. km



Cityzoner:
0,1 mio. km



2. Resultater

Trafikale effekter

Afgifter reducerer trafikken markant

12–22%

Cityzoner

7–11%

Forstæder

**Effekter over hele døgnet,
vi ser på myldretid senere**



2. Resultater

Adfærdseffekter efter afgifts-model

Afgift kun i cityzoner

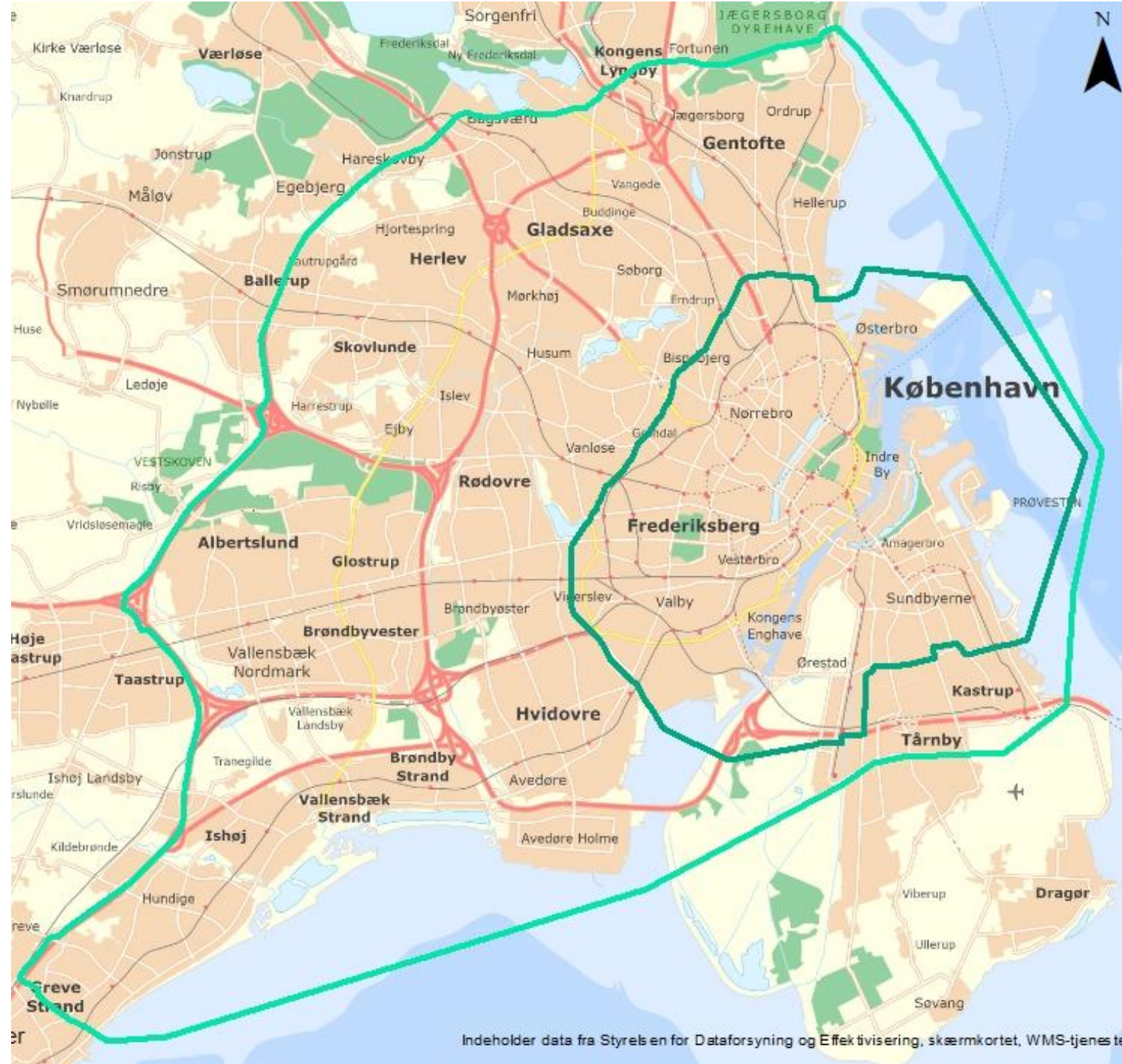
- 22% færre km i cityzonen
- 7% færre km i forstadszonen

Afgift i city- og forstadszoner

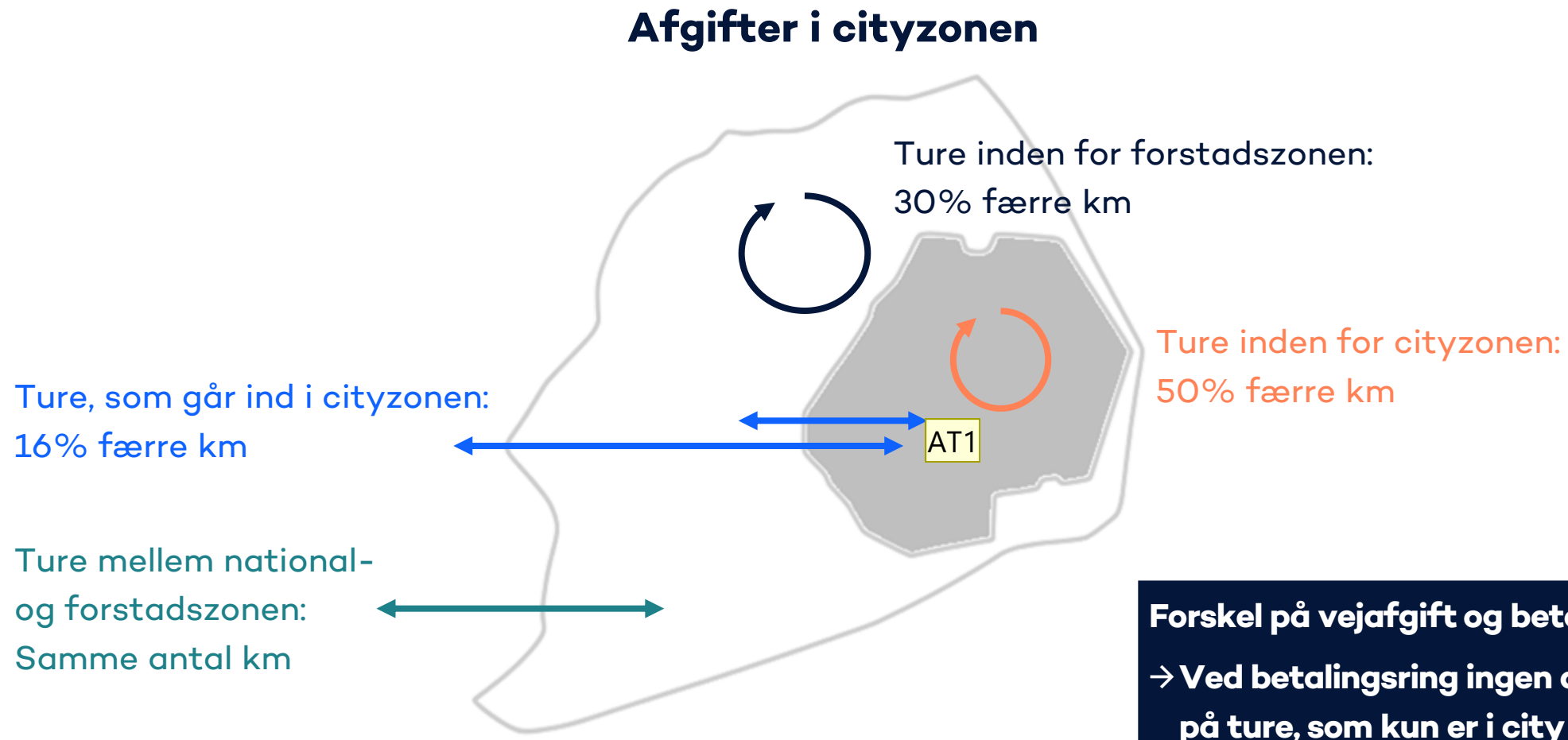
- 17% færre km i cityzonen
- 9% færre km i forstadszonen

Afgift i alle zoner

- 12% færre km i cityzonen (ikke signifikant)
- 11% færre km i forstadszonen

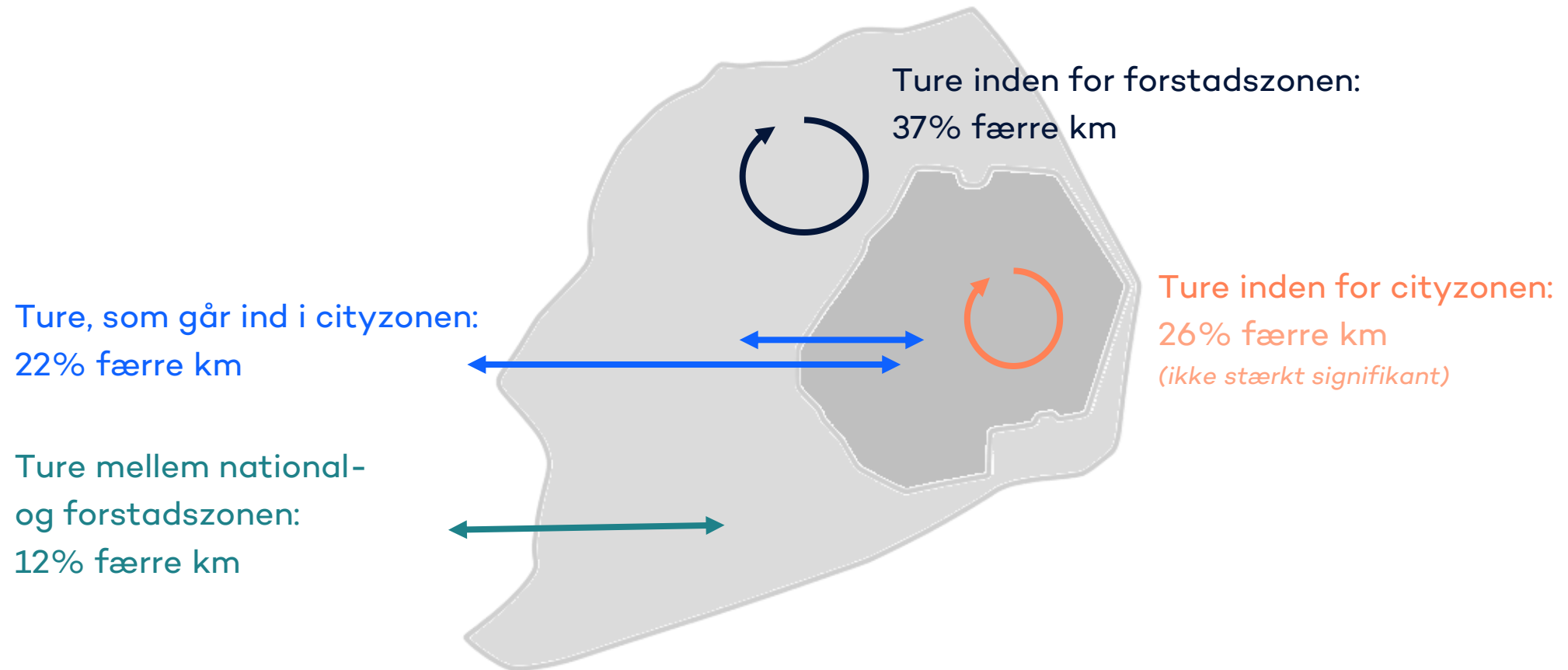


Typer af ture, der påvirkes af vejafgifter



Typer af ture, der påvirkes af vejafgifter

Afgifter i city- og forstadszoner



Måder at ændre adfærd på

Køre mindre

- Droppe ture
- Skifte til kollektiv transport eller cykel

Køre anderledes

- Vælge en anden rute
- Flytte tidspunkt for kørsel
- Ændre destination
- Flere med i bilen

Lægge livet om (langt sigt)

- Droppe at have bil
- Flytte
- Skifte job
- Sende børn i en anden skole
- ...

Vi måler en samlet, sammensat effekt

- Et nettoresultat af mange måder at ændre adfærd på
- Køre mindre + anderledes
- men ikke lægge livet om (langt sigt)

Samlet påvirkning kan deles op

- På zoner, tidspunkter og typer af ture

Enkelte måder kan måles individuelt

- Rutevalg
- Skift væk fra myldretid + køre mindre i myldretid

2. Resultater

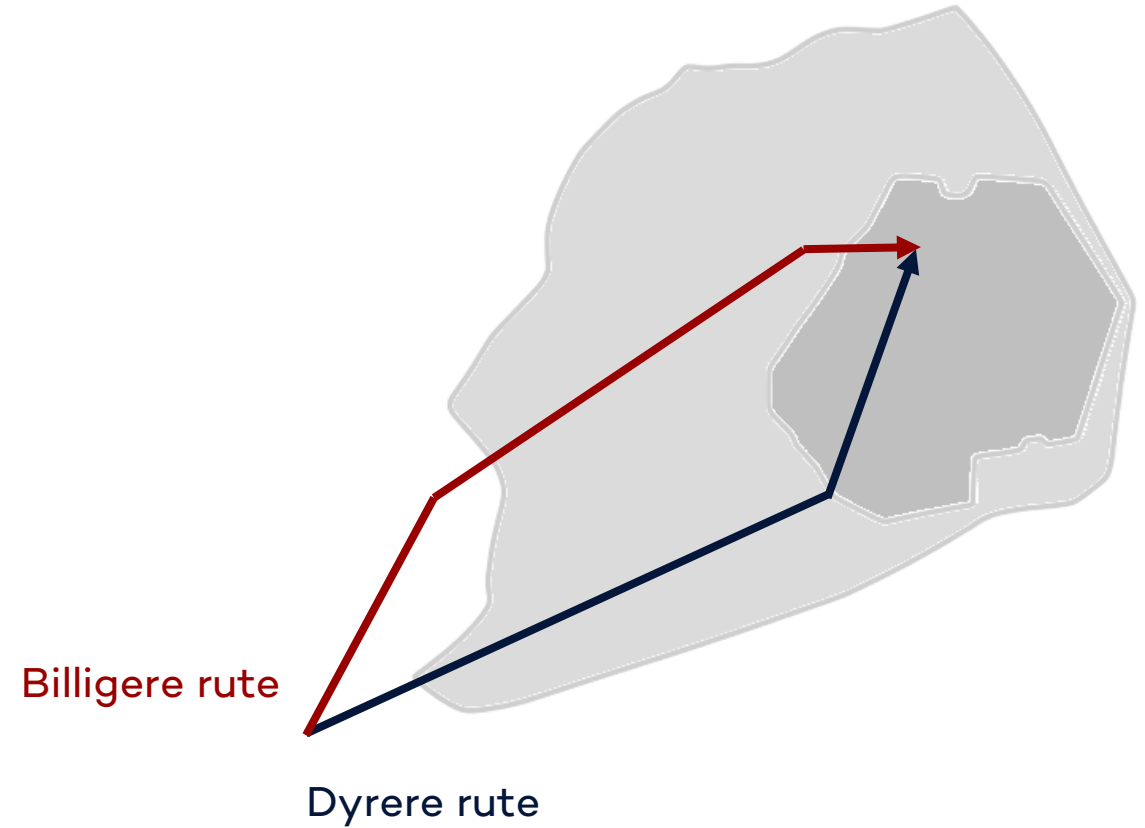
Påvirkning af rutevalg, men ikke øget omvejskørsel

Bilister kan køre en anden rute til samme destination.

Bilisterne tager hensyn til vejafgifterne, når de vælger rute

- Statistisk signifikant og adfærdsmæssigt plausibelt
- Tegn på gradvis tilpasning til afgifterne

Ingen tegn på, at bilisterne samlet kører mange omveje.



Ændrede ruter, men ikke øget omvejskørsel

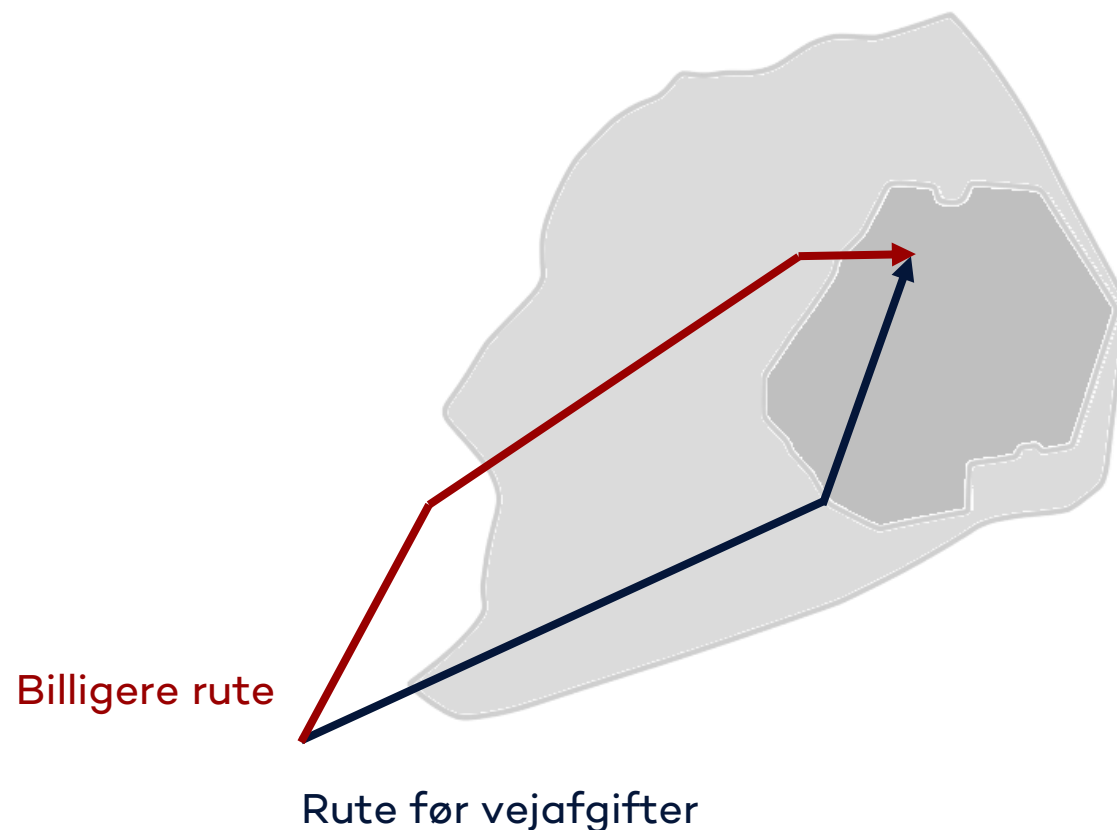
Bilister kan køre en anden rute til samme destination.

Signifikant valg af **billigere** rute

- især i anden testperiode
- tegn på tilpasning til afgifterne

Ingen tegn på, at bilisterne samlet kører mange omveje.

Effekten af ændringer i rutevalg er en del af effekterne på forrige slides.



2. Resultater

Deltagerne kører mindre i myldretid

Myldretid: Kl. 7-9 og 15-17
(18 i København)

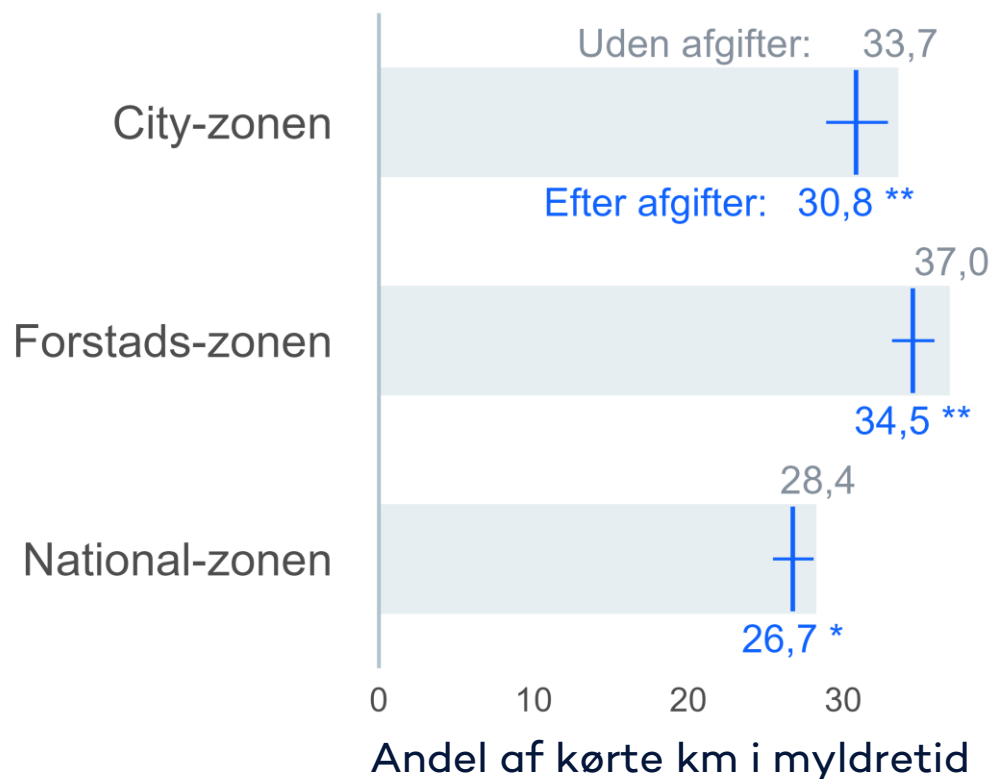
Afgifter **kun i city** mindsker kørsel i myldretiden

- I city
- Men også i forstæder og nationalzonen

Kørsel falder mere i myldretid

- Men afgifterne er tilsvarende højere
- Sammenlignelig prisfølsomhed

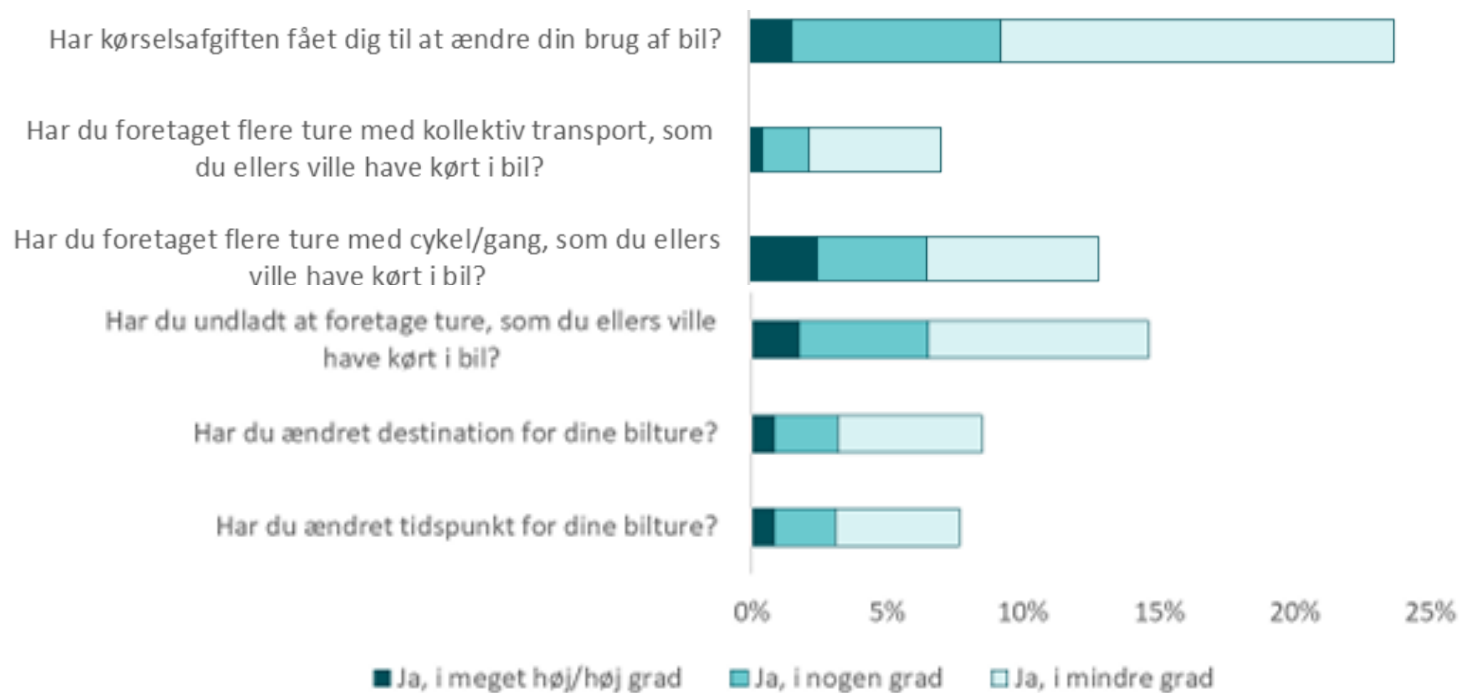
Effekt af afgifter kun i cityzonen



Selvrapporterede ændringer i adfærd

21 % svarer, at de har ændret brug af bil.

- 12 % af deltagerne svarer at have skiftet bilkørsel ud med **cykel/gang**
- og 6 % med **kollektiv transport**.
- 7-8 % af deltagerne angiver, at de har skiftet **tidspunkt** hhv. **destination** for en tur.
- **Nogle** ture falder bort.



Vi kan ikke sige, hvad disse svar betyder for den samlede ændring i trafik

Fordelingseffekter

Familier med højere indkomst **betaler mere** i vejafgift end familier med lavere indkomst

- Deltagere med højere indkomster kører mere
- ... og især i myldretiden i city og forstad

Vejafgifter udgør **en større del af indkomsten** for deltagere med lavere indkomster

Geografisk fordeling afhænger meget af satserne

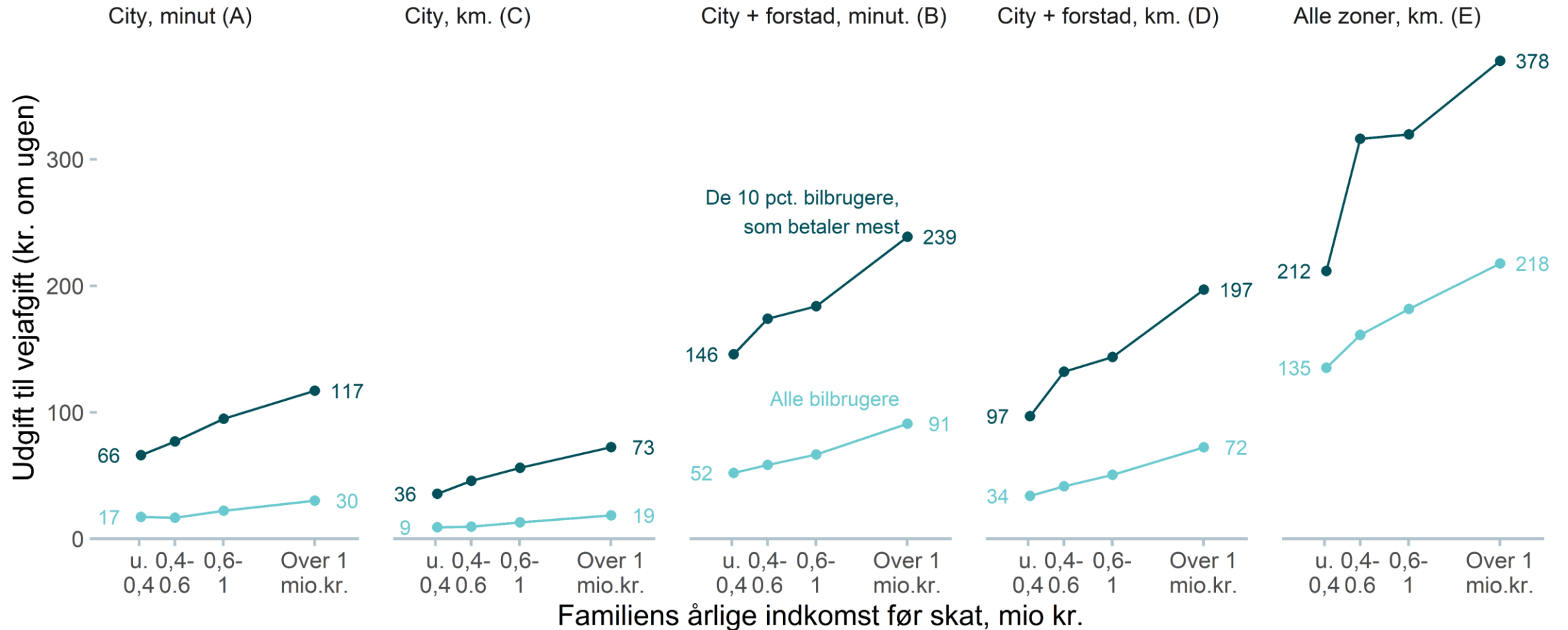
- Kun afgifter i byer rammer befolkningen i byer mest
- Hvis afgiften uden for byerne er høj, rammes befolkning uden for byerne mest

Ser ikke på effekter af provenuanvendelsen!



Fordelingseffekter

Ugentlig udgift til vejafgifter efter indkomstgruppe, gennemsnit for alle og top 10 pct.



3. Provenu og holdninger



3. Provenu og holdninger

Provenu

Anslået årligt provenu for hver afgiftsmodel				Provenu i mia. kr.	
Afgiftsområde	Afregning	Sats	Model	Før adfærd	Efter adfærd
Afgift i city					
Minut		Høj	A	2,4	1,7
Km		Lav	C	1,4	1,0 ¹
Afgift i city + forstad					
Minut		Høj	B	6,9	5,1
Minut		Lav	B*	5,5	4,1
Km		Lav	D	5,1	3,8
Km		Høj	D*	6,7	4,9
Afgift i alle zoner					
Km		Lav	E	27,6	25,8
Km		Høj	E*	36,3	33,2

**Kun afgifter i cityzoner:
1-2 mia. kr.**

**Afgifter i city- og forstadszoner:
4-7 mia. kr.**

**Afgifter i hele landet:
26-28 mia. kr.**

De anslåede årlige provenuer er behæftet med stor usikkerhed.

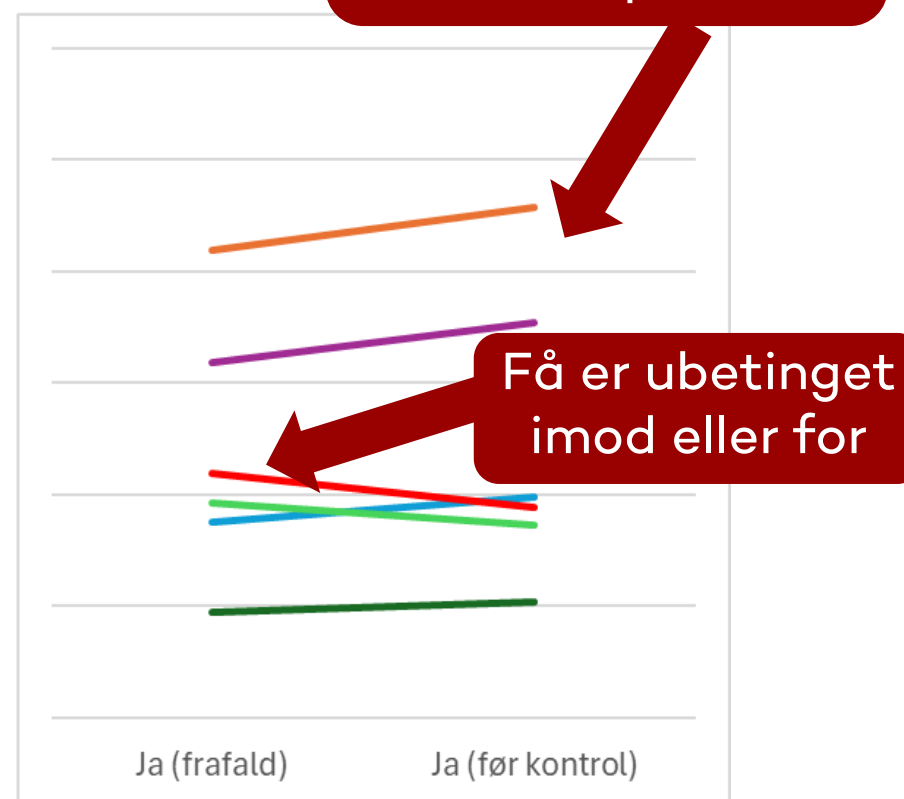
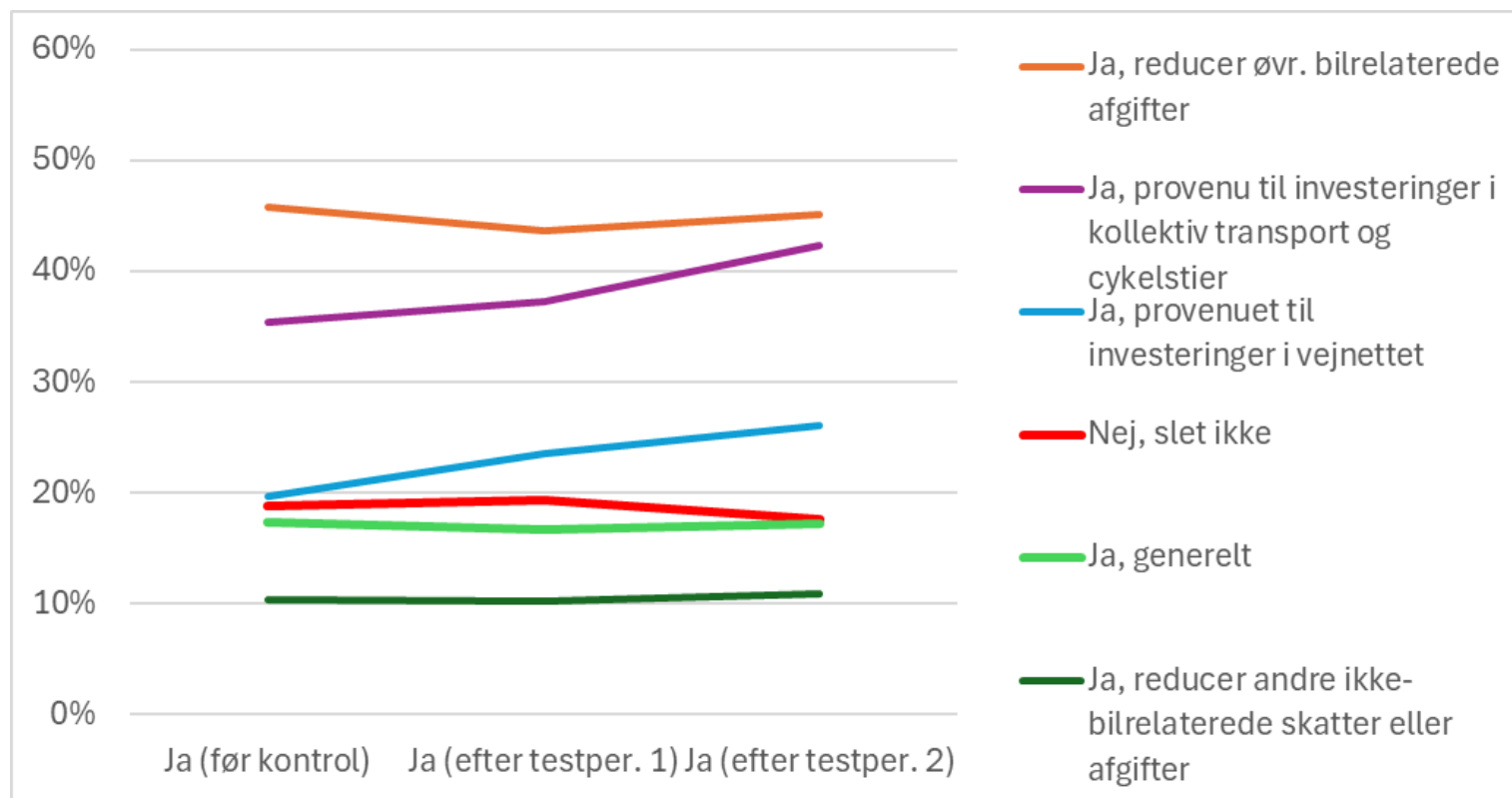
Kolonnen "Før adfærd" angiver provenuet, som bilisterne kørsel ville indbringe, hvis de ikke ændrer adfærd som følge af vejafgifterne.

"Efter adfærd" indregner, hvordan bilisterne kører anderledes som følge af vejafgifterne. Efter adfærd indregner ikke efterfølgende rebound-effekter og langsigtede adfærdsændringer.

Tilbageløb og omkostninger til etablering og drift af afgiftsmodellerne er ikke indregnet i de to skøn.

Holdninger

"Er det en god ide at indføre kørselsbaserede vejafgifter?"



Holdninger – køn og alder, generelt små forskelle

		Forsøg	Pct
Ja, generelt	Mand		18
	Kvinde		15
	18-29 år		5
	30-64 år		15
	65-80 år		25

Ja, reduceres i øvrige bilrelaterede afgifter	Mand		52
	Kvinde		41
	18-29 år		53
	30-64 år		45
	65-80 år		47

Mænd* foretrækker mere reduktion af øvrige bilrelaterede afgifter

Ja, reduceres i andre ikke-bilrelaterede skatter eller afgifter	Mand		11
	Kvinde		11
	18-29 år		17
	30-64 år		11
	65-80 år		8

		Forsøg	Pct
Ja, provenuet anvendes til at reducere skatter og vejnettet	18-29 år		33
	30-64 år		26
	65-80 år		25
Ja, provenuet anvendes til investeringer i kollektiv transport og cykelstier	Mand		41
	Kvinde		41
	18-29 år		34
	30-64 år		41
	65-80 år		44
Nej, slet ikke	Mand		15
	Kvinde		22
	18-29 år		31
	30-64 år		20
	65-80 år		10

Kvinder og unge* mindst positive

Holdninger – Bopæl og cykelrådighed, generelt små forskelle

		Forsøg	Pct
Ja, generelt	Kbh/Frederiksberg	■	22
	Kbh Omegn	■	15
	Øvrig Øst	■	18
	Århus/Aalborg/Odense	■	19
	Øvrig Vest	■	15
	Har cykel	■	18
	Har ikke cykel	■	15

Hovedstaden mere positiv

Ja, reduceres i øvrige bilrelaterede afgifter	Kbh/Frederiksberg	■	34
	Kbh Omegn	■	45
	Øvrig Øst	■	45
	Århus/Aalborg/Odense	■	45
	Øvrig Vest	■	50
	Har cykel	■	44
	Har ikke cykel	■	48

Uden for byerne og uden cykel foretrækker mere reduktion i øvrige bilafgifter

Ja, reduceres i andre ikke-bilrelaterede skatter eller afgifter	Kbh/Frederiksberg	■	7
	Kbh Omegn	■	12
	Øvrig Øst	■	10
	Århus/Aalborg/Odense	■	12
	Øvrig Vest	■	12
	Har cykel	■	10
	Har ikke cykel	■	14

		Forsøg	Pct
Ja, provenuet anvendes til investeringer i vejnettet	Kbh/Frederiksberg	■	23
	Kbh Omegn	■	27
	Øvrig Øst	■	24
	Århus/Aalborg/Odense	■	21
	Øvrig Vest	■	30
	Har cykel	■	25
	Har ikke cykel	■	31

Ja, provenuet anvendes til investeringer i vejnettet

Ja, provenuet anvendes til investeringer i alternativ transport foretrækkes i de næststørste byer*	Kbh/Frederiksberg	■	41
	Kbh Omegn	■	42
	Øvrig Øst	■	40
	Århus/Aalborg/Odense	■	53
	Øvrig Vest	■	37
	Har cykel	■	45
	Har ikke cykel	■	33

Investeringer i alternativ transport foretrækkes i de næststørste byer*

Nej, slet ikke	Kbh/Frederiksberg	■	22
	Kbh Omegn	■	23
	Øvrig Øst	■	19
	Århus/Aalborg/Odense	■	16
	Øvrig Vest	■	15
	Har cykel	■	16
	Har ikke cykel	■	24

Holdninger – Uddannelse og beskæftigelse

		Forsøg	Pct
Ja, generelt	Indenfor arb.marked		15
	Udenfor arb. marked		22
	Grundskole + Gymnasial		4
	Erhvervsuddannelse		17
	Videregående udd.		19
Ja, reduceres i øvrige bilrelaterede afgifter	Indenfor arb.marked		44
	Udenfor arb. marked		47
	Grundskole + Gymnasial		45
	Erhvervsuddannelse		55
	Videregående udd.		43
Ja, reduceres i andre ikke-bilrelaterede skatter eller afgifter	Indenfor arb.marked		12
	Udenfor arb. marked		8
	Grundskole + Gymnasial		15
	Erhvervsuddannelse		12
	Videregående udd.		10

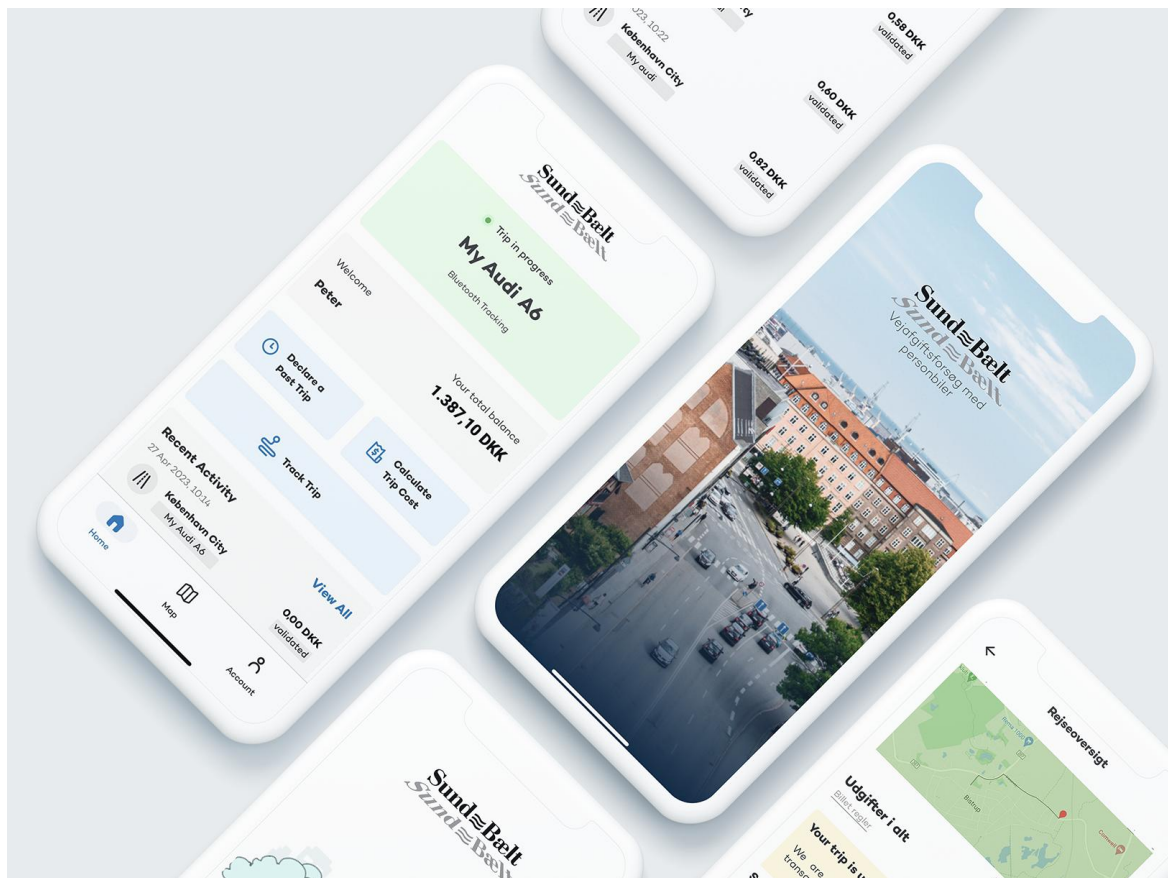
Personer med erhvervsuddannelse er lidt mere fokuseret mod reduktion af bilafgifter* og reinvesteringer i vejnettet			
vejnettet	Indenfor arb.marked		26
	Udenfor arb. marked		27
	Grundskole + Gymnasial		26
	Erhvervsuddannelse		30
	Videregående udd.		24
Ja, provenuet anv. til investeringer i kollektiv transport og cykelstier	Indenfor arb.marked		42
	Udenfor arb. marked		44
	Grundskole + Gymnasial		32
	Erhvervsuddannelse		32
	Videregående udd.		46
Nej, slet ikke	Indenfor arb.marked		19
	Udenfor arb. marked		14
	Grundskole + Gymnasial		28
	Erhvervsuddannelse		20
	Videregående udd.		15

4.

Den tekniske løsning

4. Den tekniske løsning

App kunne registrere kørsel og afgifter



Nummerpladekameraer fungerede til kontrol



Hvordan oplevede deltagerne appen?



Stor tillid til databeskyttelse

96 %

af deltagerne havde tillid til, at data blev behandlet korrekt



Nemt at komme i gang

76 %

→ Ældre brug for mere hjælp end yngre

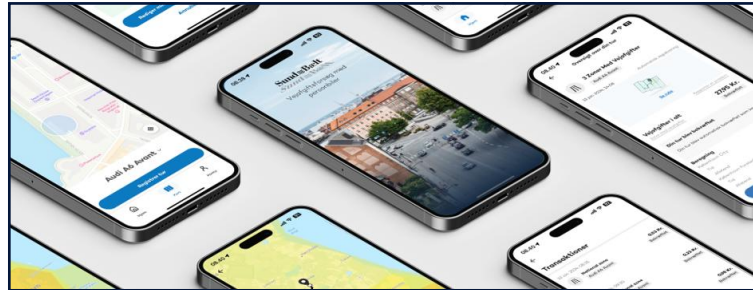
Vurdering af den tekniske løsning

Mange manuelle registreringer og forskellige behov hos bilisterne leder til følgende anbefalinger:



Boks eller anden form for fysisk udstyr i bilen
som **primær** løsning

Nichemarked
Markedsundersøger



App
for turister/sjældne brugere og brugere, som ønsker et billigere alternativ

App udviklet på kort tid
Markedet udvikler sig

Vejafgiftsbillet

Vejafgiftsbilletten gælder køretøj og kørsel beskrevet herunder



Vejafgiftsbillet	52214670
Start	26. feb. 2026 13:40
Gyldighed	24 timer
Vejafgiftsbelagt distance	390,17 km
Beløb	393,66 DKK

Digitale billetter
som supplement



5. Perspektiver

Fire eksempler på ordninger



Periodebaseret

Betal for en periode (vignet)



Kilometerbaseret

Betal pr. kilometer



Minutbaseret

Betal pr. minut



Hybrid

Periodebaseret for hele landet og
minut- eller kilometerbaseret i større byer

Sammenligning af ordningerne på udvalgte parametre

	 Periodebaseret	 Minutbaseret (byzoner)	 Kilometerbaseret (national)	 Hybrid (periode + km)
PROVENU	Stort	Begrænset	Stort	Stort
TRÆNGSEL	Mindre målrettet , mindre effekt	Målrettet , stor effekt	Målrettet , stor effekt	Målrettet , stor effekt
INVESTERINGS- OG DRIFTSUDGIFTER	Lave – simpel salgsplatform, ANPR- kameraer, lavt databehov	Mellem – køretøjsudstyr, ANPR- kameraer, middel databehov	Høje – køretøjsudstyr, ANPR-kameraer, meget højt databehov (sporbart)	Mellem – simpel salgs- platform og køretøjsudstyr, ANPR-kameraer, højt databehov i byzoner
KØRETØJSUDSTYR	Digital E-vignet (web + app , evt. m. geofence)	(Light) boks & App + billet	(Light) boks & app + billet	E-vignet & (light) boks + app + billet



Politisk mål afgør valg af ordning, afgiftsmodel og teknisk løsning

1

Hvad er det primære formål med at indføre vejafgifter?



2

Hvilken afgiftsmodel og teknisk løsning understøtter bedst det politiske mål?

Fra forsøg til fuld implementering

Sund & Bælts anbefalinger til en succesfuld
implementering

Vejafgiftsløsninger skal følge europæisk regulering

EU-regulering fastlægger de **juridiske** og **tekniske** rammer for vejafgiftsløsninger på tværs af Europa, herunder Eurovignet- og EETS-reglerne.

En dansk løsning bør udvikles i samspil med europæiske krav og standarder for at sikre fremtidig kompatibilitet.

Fælles standarder gør det **lettere** for trafikanter at bruge vejafgiftsløsninger på tværs af landegrænser.

Hvis personbiler på sigt omfattes af vejafgifter i Europa, kan det skabe et **større europæisk marked** for apps, betalingsløsninger, køretøjsintegrerede løsninger og on-board-enheder m.m.



Sund & Bælt anbefaler fem greb til at sikre en succesfuld implementering

1

POLITISKE MÅL

Skab en tydelig
prioritering fra
start

2

FASTLÆG RAMMER

Afklar lovgivning
tidligt, så scope
er klart – og
undgå store
scopeændringer

3

FASTLÆG DESIGN- PRINCIPPER

Fastlæg
principper for
løsningsdesign
tidligt, hold fast
og styr ud fra
dem

4

IMPLEMENTÉR TRINVIS

Udrul i etaper, så
implementerings-
risici håndteres

5

GENBRUG

Brug eksisterende
systemer og
driftsorganisation



Nemt at skalere vores vejafgiftsløsninger

Ordning/brand		Brobizz	Storebælt	Vejafgifter	MILJØZONER	Sund ≈ Bælt Vejafgiftsforsøg
Opkrævning	Boks (GNSS)	✓				✓
	App	✓				✓
	Brobizz (DSRC)	✓				
	ANPR	✓				
	Digital billet	✓		✓		
	Kort og kontant		✓			
Kontrol	ANPR		✓	✓	✓	✓
	DSRC		✓	✓		
	Bødemotor		✓	✓	✓	✓
Tolling platform (ERP system)		✓	✓	✓	✓	✓
Driftsorganisation (kundeservice, kommunikation, rapportering mv.)		✓	✓	✓	✓	✓



Teknisk løsning for personbiler kan hurtigt udvikles med udgangspunkt i eksisterende løsninger

Isoleret til den tekniske løsning alene kan Sund & Bælt udvikle og systemunderstøtte

6-12 MÅNEDER



Periodebaseret

Betal for en periode (vignet)

Ca. 25 mio. kr. i udviklingsomkostninger

- Få transaktioner
- Begrænset datamængde
- Færre kontrolpunkter

1-2 ÅR



Kilometerbaseret

Betal pr. kilometer

Udviklingsomkostninger afhænger af politiske valg

- Mange transaktioner
- Store datamængder
- Mere kontrol
- Flere kameraer





Bliv klar til kørsel i Danmark

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.



Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Læs mere](#)

Online køb

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Køb](#)

Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Se kort](#)

Hvem skal betale?

nec fringilla accumsan, risus sem sollicitudin lacus, ut interdum tellus elit sed risus. Maecenas eget condimentum velit, sit amet feugiat lectus. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos. Praesent auctor purus luctus enim egestas, ac scelerisque ante pulvinar. Donec ut rhoncus ex. Suspendisse ac rhoncus nisl, eu tempor urna. Curabitur vel bibendum lorem. Morbi convallis convallis diam sit amet lacinia. Aliquam in elementum tellus.

[Se undtagelser](#)

 **Personbiler**

 **Varevogne**
Op til 3.500 kg

 **Autocampere**

 **Motorcykel**

 **Lastbiler**
Over 3.500 kg

 **Busser**

Tjek status på din E-vignette

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.

Land

Vælg ▾

Nummerplade

Indtast nummerplade

[Tjek](#)

Ændringer til din E-vignette?

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.

Land

Vælg ▾

Nummerplade

Indtast nummerplade

Vignettenummer

Indtast dit vignettenummer

[Find vignette](#)



Lorem ipsum

Hvor skal man betale vignette i Danmark



E-vignette til flåder

Kan jeg købe flere E-vignetter på samme tid?



Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.



Kontrol og håndhævelse

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam eu turpis molestie, dictum est a, mattis tellus. Sed dignissim, metus nec fringilla accumsan, risus sem sollicitudin lacus, ut interdum tellus elit sed risus.

→ Lorem Ipsum

- 1 Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos.
- 2 Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.
- 3 Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.



Bliv klar til kørsel i Danmark

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.



Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Læs mere](#)

Online køb

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Køb](#)

Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Se kort](#)

Hvem skal betale?



Bliv klar til kørsel i Danmark

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.



Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Læs mere](#)

Online køb

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Køb](#)

Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt. Lorem ipsum dolor sit amet.

[Se kort](#)

Hvem skal betale?

- Nummerplade
- Varighed
- Kontaktoplysninger
- Ordreoversigt
- Betaling

Køb Vignette

Hvad er din nummerplade?

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.

Land

 ▼

Nummerplade

Land

 ▼

Gentag nummerplade

Næste

- Nummerplade
- Varighed
- Kontaktoplysninger
- Ordreoversigt
- Betaling

Køb Vignette

Hvad er din nummerplade?

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.

Land

 ▼

Nummerplade

Land

 ▼

Gentag nummerplade

Næste



Nummerplade

Danmark

DB 12 345

Varighed

Kontaktoplysninger

Ordreoversigt

Betaling

Køb Vignette

Hvornår skal din vignette gælde?

For at køre på de danske veje, skal du betale vejafgift i den periode, du kører.

Hvornår skal vignetten begynde?

Vælg startdato

Vælg dato



Hvor længe skal vignetten gælde?



1 dag
25 DKK



10 dage
200 DKK



30 dage
500 DKK



365 dage
750 DKK

● Nummerplade

Danmark

DB 12 345

● Varighed

● Kontaktoplysninger

● Ordreoversigt

● Betaling

Køb Vignette

Hvornår skal din vignette gælde?

For at køre på de danske veje, skal du betale vejafgift i den periode, du kører.

Hvornår skal vignetten begynde?

Vælg startdato

Vælg dato



Oktober 2026						
ma	ti	on	to	fr	lø	sø
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Vælg dags dato

Vælg

30 dage

500 DKK

365 dage

750 DKK

Kontaktoplysninger

Ordreoversigt

Betaling

For at køre på de danske veje, skal du betale vejafgift i den periode, du kører.

Hvornår skal vignetten begynde?

Vælg startdato

12. oktober 2026



Hvor længe skal vignetten gælde?



1 dag
25 DKK



10 dage
200 DKK



30 dage
500 DKK



365 dage
750 DKK

Tilbage

Næste

Kontaktoplysninger

Ordreoversigt

Betaling

For at køre på de danske veje, skal du betale vejafgift i den periode, du kører.

Hvornår skal vignetten begynde?

Vælg startdato

12. oktober 2026



Hvor længe skal vignetten gælde?



1 dag
25 DKK



10 dage
200 DKK



30 dage
500 DKK



365 dage
750 DKK

Pris

200 DKK

Tilbage

Næste



Nummerplade

Danmark

DB 12 345

Varighed

12. oktober 2026

kl. 12.00 - 14.00

Kontaktoplysninger**Ordreoversigt****Betaling****Køb Vignette****Udfyld dine kontaktoplysninger**

Indtast dine kontaktoplysninger for at oprette din vignette. Vi sender din kvittering samt vigtig information til den indtastede mailadresse.

Fornavn

Indtast fornavn

Efternavn

Indtast efternavn

Vejnavn

Indtast vejnavn

Postnummer

Indtast...

By

Indtast by

Land

Danmark



Land

+45



Telefonnummer

Indtast telefonnummer

Mailadresse

kl. 12.00 - 14.00

Kontaktoplysninger

Ordreoversigt

Betaling

vignette. Vi sender din kvittering samt vigtig information til den indtastede mailadresse.

Fornavn

Søren

Efternavn

Pedersen

Vejnavn

Duevej 27

Postnummer

7000

By

Fredericia

Land

Danmark



Land

+45



Telefonnummer

1234 5678

Mailadresse

søren.pedersen@test.dk

Gentag mailadresse

søren.pedersen@test.dk

Tilbage

Næste



Nummerplade

Danmark

DB 12 345

Varighed

12. oktober 2026

kl. 12.00 - 14.00

Kontaktoplysninger

Søren Pedersen

søren.pedersen@test.dk

Ordreoversigt

Betaling

Køb Vignette

Er oplysningerne korrekte?

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.

Gælder fra

12. oktober 2025, kl. 00.00

Gælder til

22. oktober 2025, kl. 23.59

 [Rediger oplysninger](#)

Nummerplade

DB 32 948

Land

DK

 [Rediger oplysninger](#)

Navn

Søren Pedersen

Vejnavn

Duevej 27

By

7000 Fredericia

Land

Danmark

Telefonnummer

+45 1234 5678

Mailadresse

søren.pedersen@test.dk

 [Rediger oplysninger](#)

Pris

200 DKK

Nummerplade

Danmark
DB 12 345

Varighed

12. oktober 2026
kl. 12.00 - 14.00

Kontaktoplysninger

Søren Pedersen
søren.pedersen@test.dk

Ordreoversigt**Betaling****Køb Vignette****Betaling**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.

Card



Card Number

4571 3343 0122 1022



Expiry Date

06/23



Security Code

550



Betal 200,00 DKK

Secure payments by **reepay**



Du er klar til kørsel i Danmark

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos.

Vignettenummer

6G7YY54

Gælder fra 20. oktober 2025, kl. 00.00

Gælder til 30. oktober 2025, kl. 23.59

Nummerplade DB 32 948

Land DK

Betaling Visa/Dankort 1234 56XX XXXX 1234

Betalt

200 DKK

Download kvittering

Husk Byzonebillet hvis du skal køre i danske storbyer

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nunc vulputate libero et velit interdum, ac aliquet odio mattis.

Køb Byzonebillet



6. Afrunding

Forsøget har vist, at:

- ✓ Bilister reagerer på vejafgifter
- ✓ Teknologien er til stede
- ✓ Flere modeller er mulige

Fra forsøg til succesfuld implementering

Afhænger af, hvad man vil opnå, og hvilken løsning man bruger.

Det er vigtigt at tage erfaringer med fra forsøget og eksisterende lignende ordninger.

