

25. AUGUST 2026



VELKOMMEN

til sessionen på Aalborg Trafikdage om

God implementering af —vejafgifter for personbiler

Arbejdsgruppen for omstilling til bæredygtig mobilitet, IDA v.

Lene W. Hartmann formand for IDA Trafik & Byp lan



Det bedste valg for dig, som arbejder med IT,
naturvidenskab eller som ingeniør.

Baggrunden for samarbejdet: Omstilling til Bæredygtig Mobilitet

Samarbejde mellem IDA selskaber:

- IDA Rail, IDA Grøn Teknologi og IDA Trafik & Byplan siden 2019.
- **Workshops, konferencer og rapporter**
 - Som har involveret flere hundrede fagpersoner fra sektoren og IDAs selskaber. Første heldagskonference oktober 2020.
 - Hvor der på basis af anbefalinger fra workshops og konferencer er opstillet scenarier og foretaget beregninger i GMM for takstændringer, zoneændringer, forbedrede køreplaner og vejafgifter.

Processen

Beregninger i GMM om takstscenarie og køreplaner

- 3 zoner, 29kr, og forbedre køreplaner med halvtimes drift

Vejafgifter workshop 1: Hvordan skal der regnes?

- Workshop 18. sept. 2025, hvor principper for opstilling af model for vejafgifter drøftes og anbefalinger opstilles. Efterfølgende foretages beregninger i GMM og der arbejdes med implementeringen.

Vejafgifter workshop 2: Resultater og implementering?

- Workshop 16. marts 2026, hvor selskabernes samlede sæt af beregninger i GMM præsenteres og diskuteres, med fokus på spørgsmålet om vejafgifter bliver det til virkelighed? Der opstilles anbefalinger.

– hvordan

Resultater

Resultaterne af arbejdet på basis af de opstillede anbefalinger fra workshop 2 præsenteres her i dag:

- En dybdegående beskrivelse af **Vejpas** , hvordan et system for vejafgifter kan fungere i praksis, med de krav til anonymitet, brugervenlighed, gennemsigtighed og stabilitet, som blev opstillet på workshop 2.
- En fysisk løsning på **Vejpas** , der er blevet testet hen over sommeren, og som faktisk virker som beskrevet.

Program for sessionen i dag

- **14.00 Velkomst** v. Lene W. Hartmann, arbejdsgruppen for Omstilling til bæredygtig mobilitet, formand for IDA Trafik & Byplan
- **14.05 Rammerne for vejafgifter** v. Hjalmar Christiansen, Arbejdsgruppen for Omstilling til bæredygtig mobilitet, IDA
- **14.20 Vejpas – prisbillig teknologisk platform uden overvågning** v. Svend Tøfting, Trafikekspert i IDA - Arbejdsgruppen for omstilling til bæredygtig mobilitet, IDA og Freddy Sørensen, Saphe Otto
- **14.50 Nøglepunkter for god implementering af vejafgifter** v. Anker Nielsen, professor, DTU Management
- **15.10 Debat** mellem oplægsholdere, inviteret opponenter Søren Have, Concito og deltagere
- **15.30 Opsamling og afslutning**