

Højresving for rødt for cyklister – 10 års erfaringer

Trafikdage 26. august



Vejdirektoratet

Marianne Worm, Vejdirektoratet
Carsten Krogh Jensen, Artelia A/S
Annette Lyngholm, Artelia A/S

Baggrund og formål

- 2016: Ændring i afmærkningsbekendtgørelsen om højresving for rødt for cyklister
- 2025: Vejregelgruppen for trafiksikkerhed har ønsket at undersøge:
 - Udbredelsen
 - Erfaringer
 - Fungerer tiltaget efter hensigten?
 - Er der behov for ændrede anbefalinger?
- Vejregelprojekt afsluttet i december 2025
- [Rapporten ligger på vejregelportalen \(vejregler.dk\)](https://vejregler.dk)

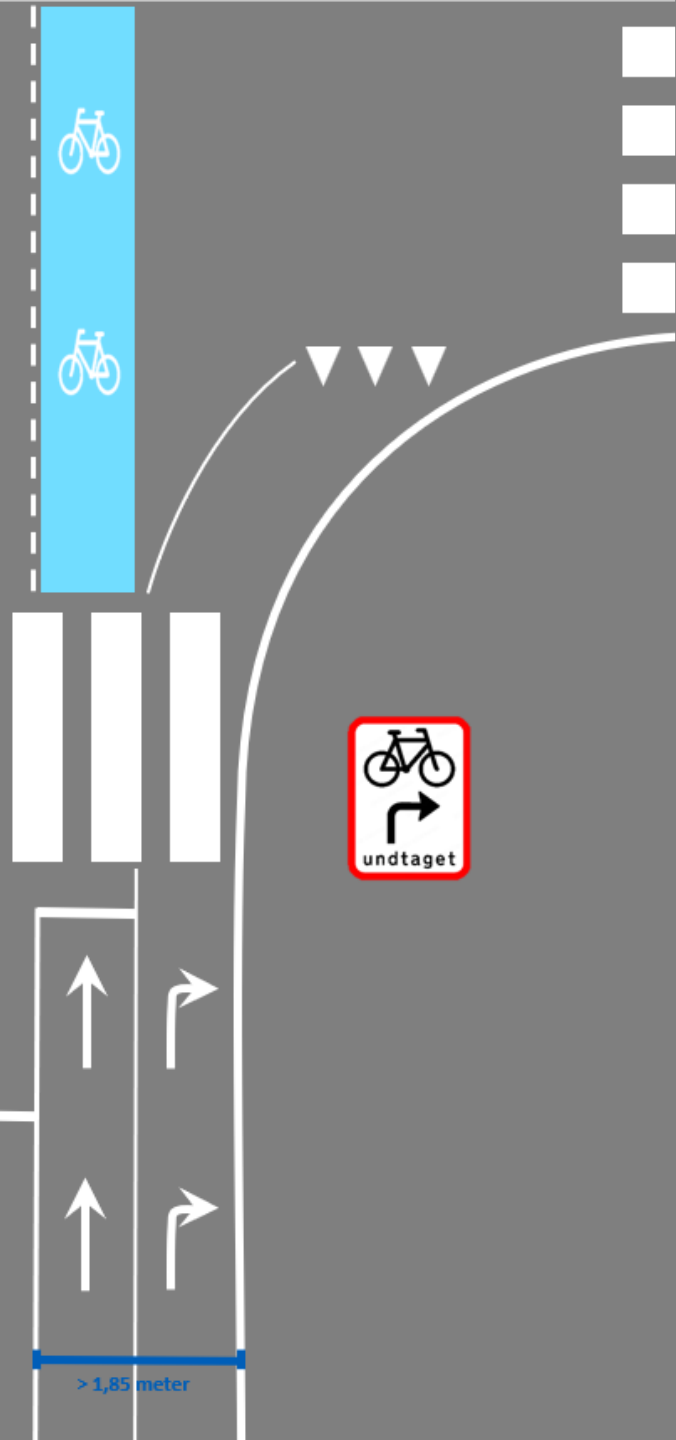


Vejregler.dk

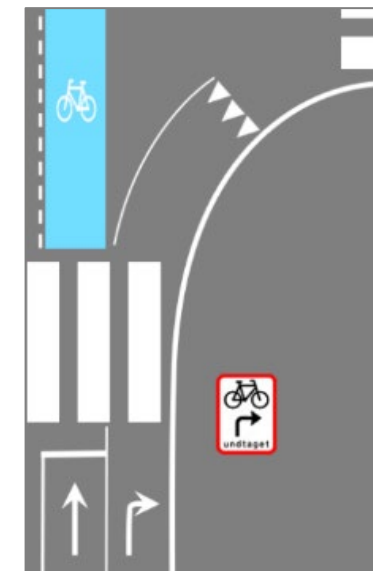


Tilmeld dig nyhedsbrev på vejregler.dk og følg os på LinkedIn





- Højresving for rødt tillades ved opsætning af en **U7 tavle** under hovedsignal, pilsignal eller cyklistsignal, der er **placeret til højre for stoplinjen** på vognbanerne eller højst fem meter efter denne.
- **Separat cykelsti** i både til- og frafart med en samlet **bredde på mindst 1,85 meter** i tilfarten.
- Tilfart **opdelt i ligeudbane og højresvingsspor**, der begge skal være minimum 0,925 meter brede.
- Højresvingsbanen skal afmærkes med **højresvingspil**.
- Højresvingsbanen skal afmærkes med en **vigelinje**, så tæt som muligt på tværgående cyklister.
- Afstanden til faste genstande skal være mindst 30 cm.



Indtryk blandt interessenterne

- mange krav til den geometriske udformning, men ikke krav til blandt andet fodgængerstrømme og cyklisterne svingstrømme
- paradoks, at bekendtgørelsens krav er så skærpende, at tiltaget udføres i de mest trafikbelastede signalregulerede kryds



Videns- og dokumentationsrapporten



Skrivebordsundersøgelse



Spørgeskema

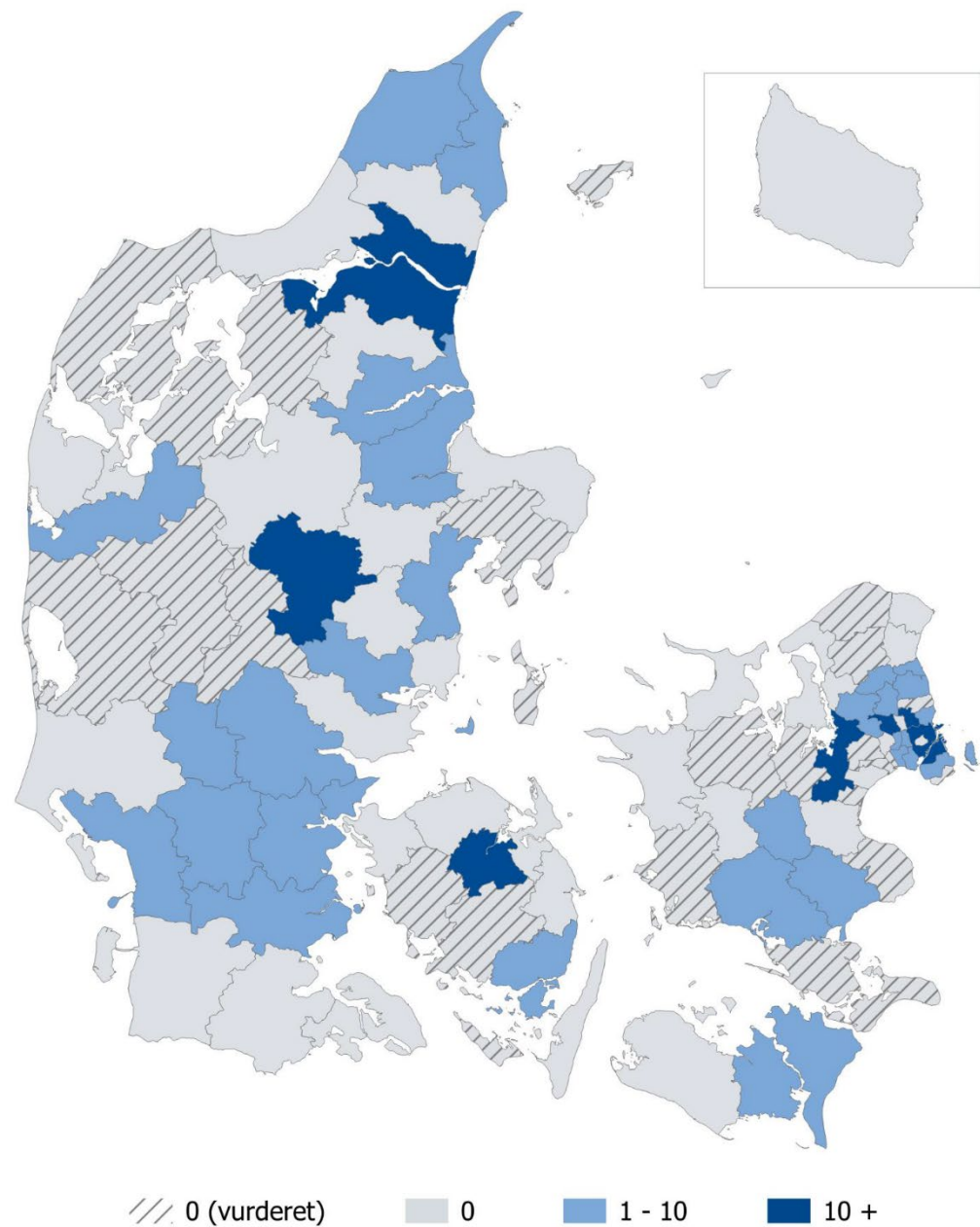
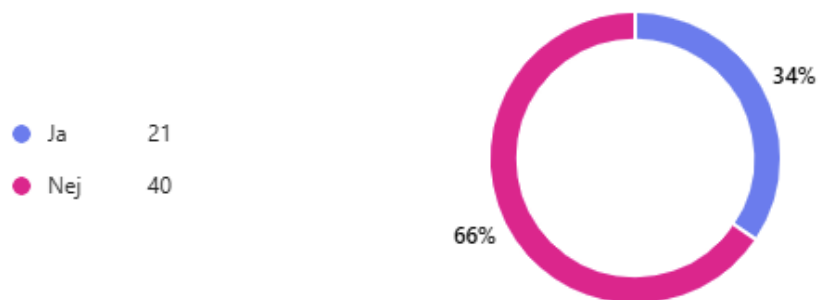


Interviews



Besigtigelse

Findes tiltaget *"Tilladt højresving for rødt for cyklister"* på kommunes vejnet
(undersøgelsesperioden september 2025)



Implementering

- Motivation for højresving for rødt for cyklister
 - forbedre fremkommeligheden
 - fremme cyklismen i kommunen gennem bedre forhold for cyklisterne
 - at lovliggøre en adfærd, der allerede eksisterer
- Systematisk gennemgang af kommunens kryds
 - Implementeret som massetiltag
 - Få har forsøgt at inddrage borgerne, men inputs har ikke kunne imødekommes



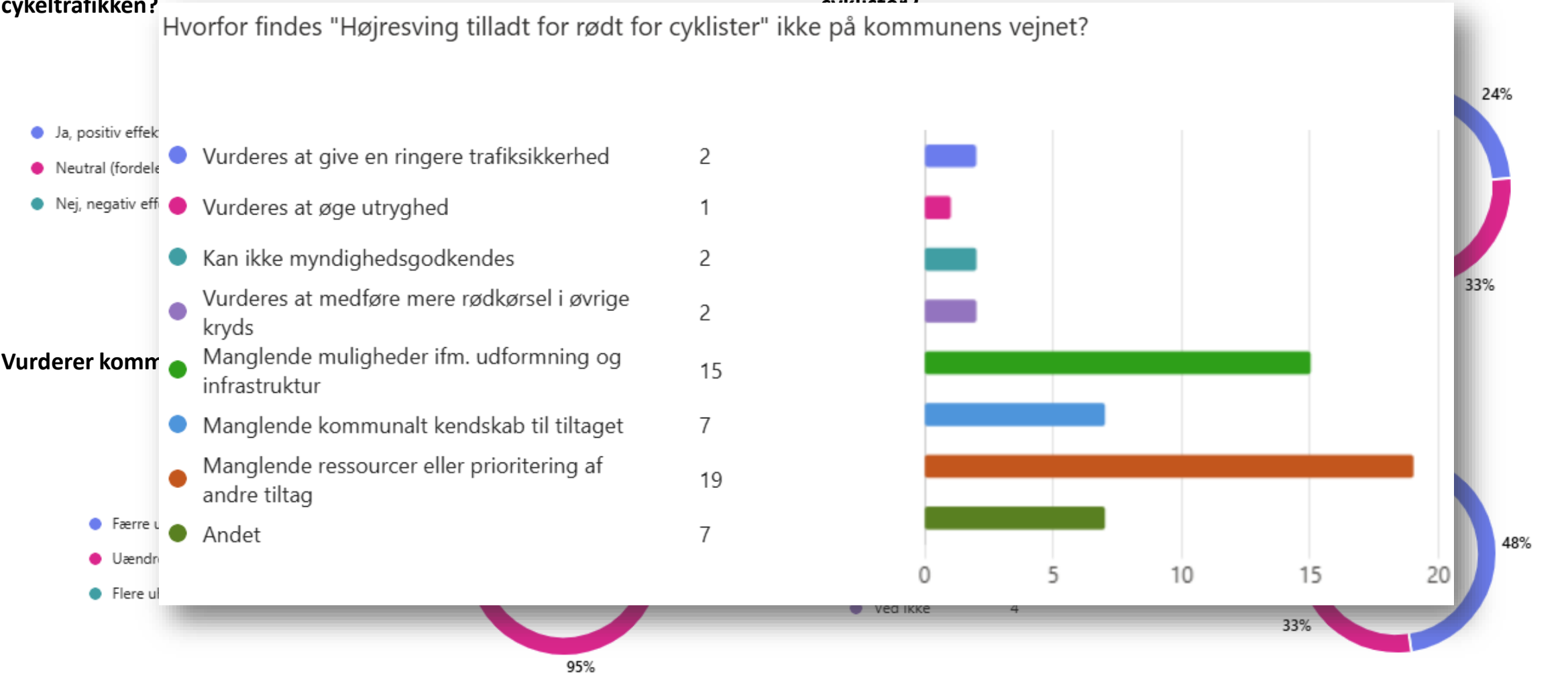
Udformning

- Fokus på **den geometriske udformning jf. krav fra bekendtgørelsen**
 - Vigtig at tiltaget er genkendeligt
 - Skal fremstå som normalt forekommende
- Tiltaget bestemmes af kravene fra bekendtgørelsen og udformningen af det eksisterende kryds
 - meget **få elementer, som kommunen selv skal tage stilling til**
 - **genkendelighed** på tværs af kommunegrænserne er meget væsentlig



Vurderer kommunen, at tiltaget overordnet har en effekt for cykeltrafikken?

I hvor mange signalregulerede kryds findes højresving tilladt for rødt for cyklister?



**Overordnet indtryk, at adfærden
er god og at tiltaget anvendes
som det bør!**





Europæiske erfaringer

	Danmark 2016 	Holland 1990 	Belgien 2012 	Tyskland 2020 	Schweiz 2021 	Østrig 2022 
Fuldt stop	-	-	-	X	-	X
Hastighed	-	-	50 km/t	-	-	50 km/t
Cykelsti i tilfart	1,85 m	-	-	-	1,2 – 1,5 m	-
Cykelsti i frafart	X	Anbefalet	-	-	Hvis ÅDT > 3.000	-
Opdeling i svingbaner	X (0,925 m)	-	-	-	-	-
Cykelboks i tilfart	-	-	-	-	4,0 meter	-
Trafikmængde	-	-	Anbefalet lav mængde tung trafik og fodgængere		-	Maks. 50 tunge køretøjer i timen i frafarten
Vigelinje og pilafmærkning	X	-	-	-	-	-
Oversigt	-	-	X	-	X	-
Hældning	-	-	-	-	4 %	-

Bekymringer og utryghed

- Stigende **mangfoldighed** på cykelstien
- Ligeudkørende cyklister holder meget tæt på **højresvingende motorkøretøjer**
- Cyklisternes **forståelse for deres vigepligt svigter**
- Sikkerheden for blandt andet **blinde/svagtseende** og ældre
- Trygheden på **skolevejene**



Erfaringer og forslag

- Vejgrene med **mange ligeudkørende** cyklister og få højresvingende cyklister **er uegnede**
- **Udfordring med hensigtsmæssig adfærd** ved mange **venstresvingende cyklister** fra tværretningen, som nemt blokerer for højresving



- Enkelte **kommuner har oplevet afslag ud fra** skøn af, at de respektive kryds har været præget af **for store fodgængerstrømme**
- Nogle kommuner har **fravalgt at etablere tiltaget i forbindelse med skoleveje**
- Flere kommuner ønsker sig, at tiltaget også **kan gennemføres, hvor der er etablerede cykelbaner**
- Nogle kommuner er opmærksomme på svingstrømme og **fravælger tiltaget, hvor den ligeudkørende strøm er dominerende**

DOS

- Fremført vigelinje.
- Tydelig afmærkning af højresvingssporet ude i krydset.
- Sikring af 30 cm friareal til højre for cykelstien.

DON'TS

- U hensigtsmæssig i vejgrene med mange ligeudkørende cyklister og få højresvingende cyklister.
- U hensigtsmæssig i kryds med mange venstresvingende cyklister i vejgrene til venstre for tiltaget.
- U hensigtsmæssig i sammenhæng med fodhvilere.

Spørgsmål?



Rapporten ligger på vejregelportalen,
dvs. Vejregler.dk

