



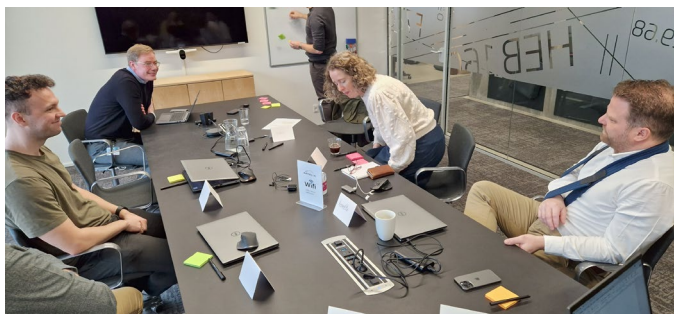
KONTAKT TIL VIRKSOMHEDER

- Kend og samarbejde med aktørene
 - Stor forskel på branche
 - Ledelsens opbakning
 - Den rette kontaktmedarbejder



KONTAKT TIL VIRKSOMHEDER

- Start med at beskrive den ønskede adfærd, ikke med løsningen.
 - Start med at analysere gruppens adfærd i dagligdagen og se om der er barrierer, der hindrer dem i at ændre adfærden
 - Afhold gerne deep interviews med ansatte



KONTAKT TIL VIRKSOMHEDER

- Kampagner kan ikke stå alene
 - Sættes sammen med ændringer i de fundne barrierer,
 - Se også på sociale relationer på arbejdspladsen fx ved at lave konkurrencer
 - Vi kan ikke lykkes ved at stå alene

TIP EN 8'ER

Dit navn:

Artelias transportundersøgelse - sæt ring om det rigtige svar

- | | | | | |
|---|--|------------|------------|------------------|
| 1 | Andel af medarbejdere, der bor inden for Aarhus' byområde. | 1) 40 % | x) 60 % | 2) 50 % |
| 2 | Andel af bilisterne, der overvejer kollektiv trafik. | 1) 35 % | x) 25 % | 2) 15 % |
| 3 | Hvor mange af dem, som cykler, har en el-cykel? | 1) 10 % | x) 30 % | 2) 20 % |
| 4 | Hvor mange procent af kvinderne cykler til arbejde? | 1) 47 % | x) 37 % | 2) 27 % |
| 5 | Hvad er den gennemsnitlige afstand mellem bopæl og arbejde (ekskl. afstande over 60 km)? | 1) 18,7 km | x) 15,5 km | 2) 12,3 km |
| 6 | Hvad er det vigtigste argument for at tage cyklen? | 1) Klima | x) Sundhed | 2) fleksibilitet |
| 7 | Hvor mange ønsker IKKE at skifte transportmiddel? | 1) 25 % | x) 39 % | 2) 56 % |
| 8 | Hvor mange procent oplever, at Artelia bakker op om grøn transport? | 1) 40 % | x) 60 % | 2) 80 % |

Tak for din besvarelse ♥ Du deltager nu i lodtrækningen om to biografbilletter

KONTAKT TIL VIRKSOMHEDER

- Sikre at de kollektive trafikforbindelser kan anvendes til pendling

517 Tim - Stadil - Hee - Tim

Gyldig fra 10/8 2026

		Skoledage		
Tim Skole	af	7.25	....	....
Vedersø Idrætsefterskole		7.37	....	....
Mejlbyvej		7.42	....	....
Stadil-Vedersø Friskole		7.45	....	....
Stadil Kirke		7.48	....	....
Ejstrup/landevejen		7.52	....	....
Birkkjærvej		7.56	....	....
Lilkjærvej		8.00	....	....
Hee Skole		8.03	....	....
Ejstrup/landevejen		8.06	....	....
Tim Skole	an	8.10	....	....

Skoledage: 10.aug-9.okt, 19.okt-18.dec 2026,
5.jan-12.feb, 22.feb-19.mar, 30.mar-5.maj
og 10.maj-25.jun 2027.

Holstebro Turistbusser Aps - Tlf. 20 988 876

SIKRING OG BLIVENDE FORANDRING

- De fundne barrierer og gennemførte ændringer skal være blivende og ikke ad hoc tiltag
- Projektet skal have en genbesøgs aftale
- Aftal med virksomheden fx årlige konkurrencer gennemføres



KOM I HOPLA MED
KOBLA.
!



Kobla

SIKRING OG BLIVEN

- De fundne barm skal være bliven
- Projektet skal ha
- Aftal med virksom gennemføres
- Personificere m agitator



PENDLERTJEK

Fra hjemmearrresse til Akson

ANDERS

ØKONOMI

Pendlerkort koster 780 kr. pr. måned
Erhvervskort koster 780 kr. - 40% = 468 kr.
Elbil koster 1.356 kr. + parkering

REJSETID (møder kl. 7:15)

Kollektiv trafik: 48 minutter
Elbil: 32 minutter

KLIMA

Kollektiv trafik: 22 kg CO₂
Elbil: 7 kg CO₂

KALORIEFORBRÆNDING

Kollektiv trafik: 2.016 kcal.
Elbil: 0 kcal.

mførte ændringer
hoc tiltag

øgs aftale

ge konkurrencer

står en lokal

SIKRING OG BLIVENDE FORANDRING

Lav plakater
der kan blive
hængende
centrale steder

Myte:



**Det regner altid,
når jeg skal afsted
om morgenen**

Fakta:

Ifølge DMI regner det i gennemsnit 9 % af tiden
mellem kl. 7 og 9. De resterende

**91 % af tiden er
der tørvejr**

100 % INGENIØR
GODKENDT

Myte:



**Jeg skal planlægge
min dag efter
bussens køreplan**

Fakta:

3A'eren kører hvert 10. minut fra kl. 6 -17.
Turen derned tager 5 minutter.
Resten er

matematik

100 % INGENIØR
GODKENDT



Maltes dagbog 12. november – kl. 21:45

"Skrevet min tale til min søsters bryllup – yay!"

Sådan kan du gå fra pendlerstrækning til personlig milepæl på et par stationer

Rejs kollektivt
– og få plads til det, der betyder noget



Interreg



Co-funded by
the European Union

Öresund-Kattegat-Skagerrak



Maltes dagbog 14. november – kl. 22:45

"Læst (nogle) beskeder på Aula – er nu nede på 89 ulæste..."

At hente overskud handler også om at få overblik – selv når det bare er Aula

Rejs kollektivt
– og få styr på hverdagen



Interreg



Co-funded by
the European Union

Öresund-Kattegat-Skagerrak

HVAD VILLE JEG HAVE GJORT ANDERLEDES?

- TID
 - Ting tager tid, virksomhederne har mange andre opgaver, som de skal tjene på og det prioriteres naturligvis.
 - Lad virksomheden bestemme farten, hold dog projektet i kog. De ansatte vender hurtigt tilbage til deres kerne opgaver

HVAD VILLE JEG HAVE GJORT ANDERLEDES?

REALISME

- Vær klar til at støtte og gennemføre fundne løsninger på barrierer
- Tro ikke at transport til fra arbejde er der hvor de store beslutninger tages. Vaner er uendelige kraftige. Prøv selv
- Det vi synes er fantastisk, finder andre ikke nødvendigvis er fantastisk, vigtigt og intelligent.