

Koncept for den gode kobling mellem cykling og stationer

Trafikdage
26. august 2026

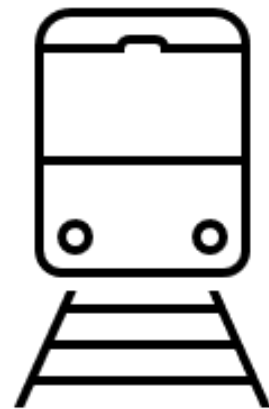
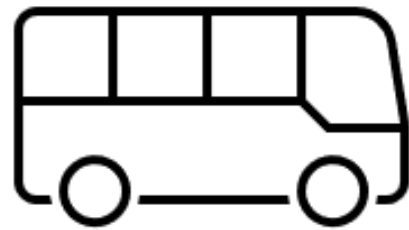
Emil Maj Christensen

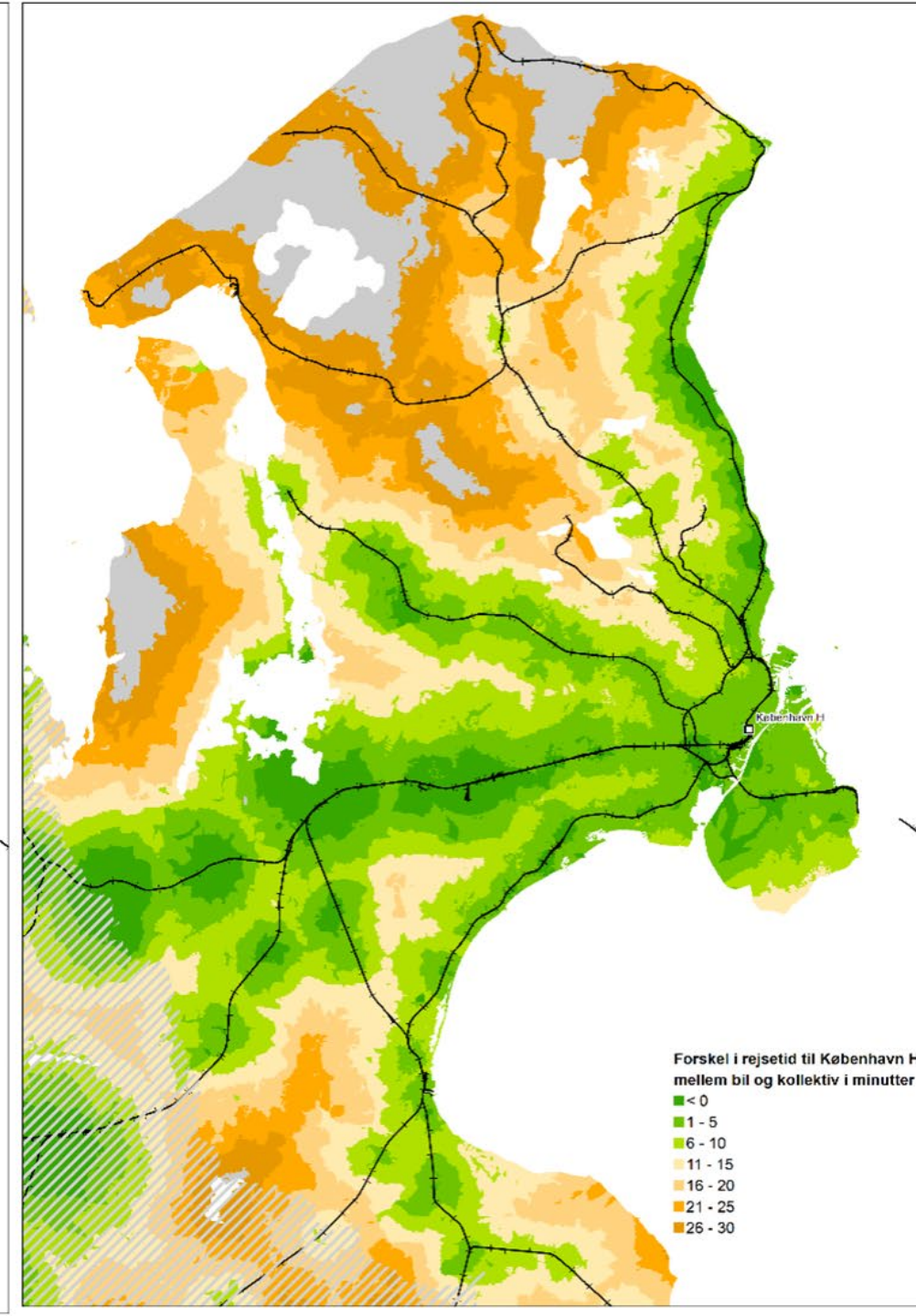
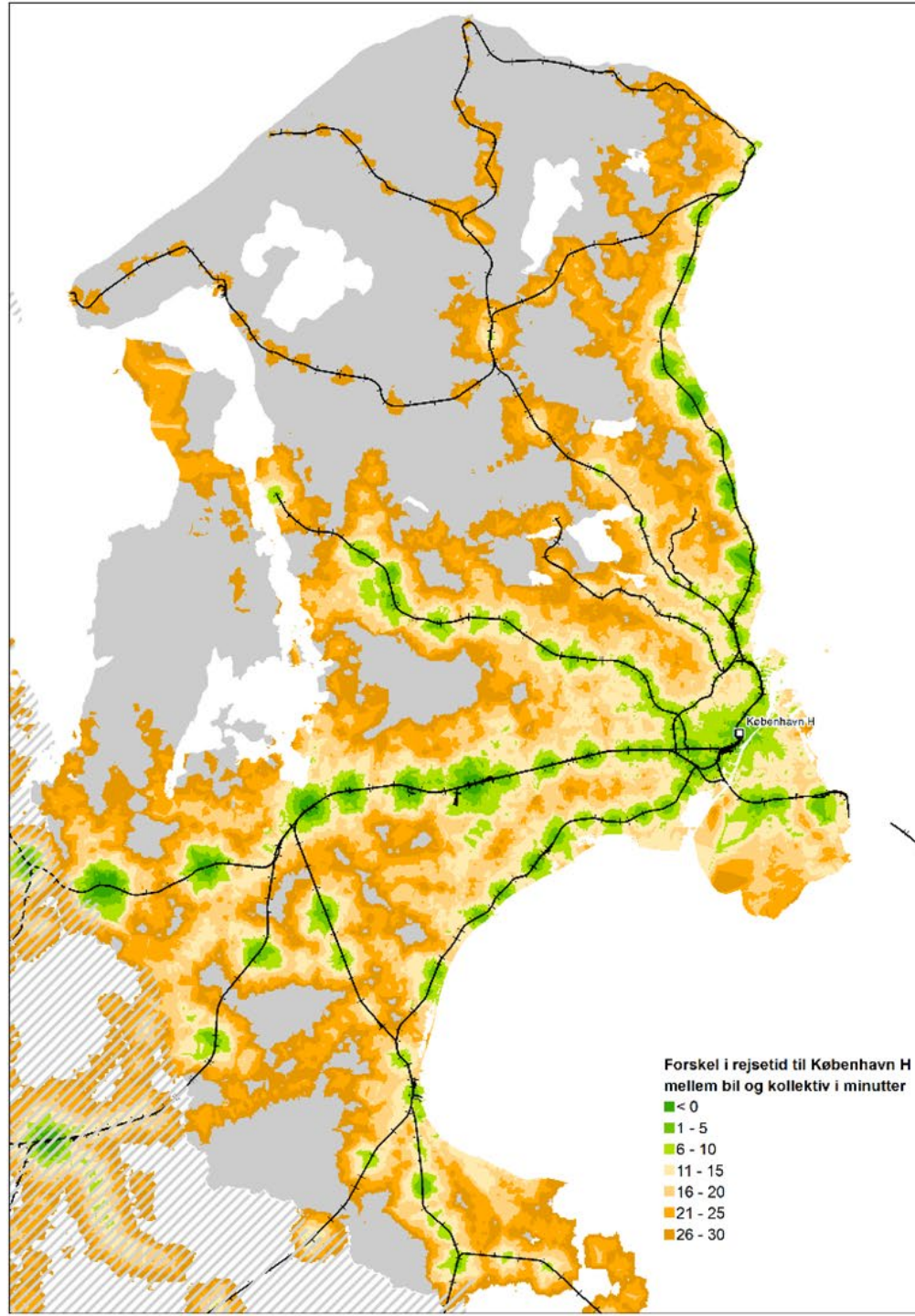
David Gaarsdal Rønnov



**SUPER
CYKELSTIER**
Supercykelstisamarbejdet
i hovedstadsregionen







Infrastrukturplan er med til at sikre

05. marts 2025 kl. 07:43
I slutningen af februar måned bevilgede forligskredsen bag Infrastrukturplanen 2035 forbedring af seks stationer på S-tog og fjern- og regionaltogetsnettet.

Bevillingen er dog blot den seneste i en række projekter, der skal sikre mere trygge landet over.

Siden 2023 har forligskredsen bag Infrastrukturplanen 2035 bevilget i alt 287 millioner der skal skabe mere liv, aktivitet og sammenhæng på udvalgte stationer.

Bevillingerne glæder direktør i DSB Ejendomme, Lars Gøtke:

"I DSB er vi glade for, at der er fokus på at gøre landets togstationer mere trygge forligskredsen har allerede gjort en synlig forskel på blandt andre en række stationer og kunderne landet over vil opleve, at arbejdet med stationsforbedringerne bliver kommende tid, da vi nu er færdige med en række forundersøgelser," siger Lars

Foreløbigt har i alt 18 stationer fået del i de 287 millioner kroner til forbedringer Kalundborg, hvor kunderne kan se frem til en totalrenoveret stationsbygning, en trappe og en elevator, så adgangsforholdene til stationen er blevet forbedret.

Også på en række stationer i hovedstadsområdet har pengene fra forligskredsen man i 2024 iværksat en hovedrengøring. Blandt andet på Københavns Hovedperrontunnelen og perrontagene efter en grundig rengøring nu fremstår met

Der er i alt 350 millioner kroner i puljen til mere trygge og attraktive stationer allerede uddelt. Det er DSB, der indstiller projekter til puljen, som godkendt Infrastrukturplan 2035, og det er forligskredsen, som prioriterer hvilke projekter

Nedenfor fremgår hvilke projekter, der foreløbigt er besluttet af forligskredsen i Infrastrukturplanen 2035:

2025 projekter

- Nivå Station (Bedre sammenhæng og tryghed)
- Esbjerg Station (Bedre Sammenhæng og tryghed)
- Vojens Station (bedre sammenhæng og tryghed)
- Malmparken Station (Visuelt løft og tryghed)
- Nørrebro Station (visuelt løft og tryghed)
- Ballerup Station (Visuelt løft og tryghed)

2024 projekter

- Nørrebro Station (visuelt løft og bedre adgangsforhold)
- Vesterport Station (visuelt løft)
- København (undersøgelser og projektering)
- Holbæk Station (udarbejdelse af masterplan)
- Nørrebro Station (bedre adgangsforhold og sammenhæng)
- Hjørring Station (istandsættelse af stueetagen)



Marts 2025

Bilag 1, Projektbeskrivelse: Koncept for den gode kobling mellem cykling og stationer

Cyklistforbundet søger med DSB og Sekretariatet for supercykelstier i hovedstadsregionen som sparringspartnere om 100 % tilskud fra Cykelpuljen 2025 til videns- og innovationsprojektet "Koncept for den gode kobling mellem cykling og stationer". Projektet vil med udgangspunkt i besluttede stationsopgraderinger levere en baggrundsrapport og en pjece, der kan ligge til grund for fremtidige stationsopgraderinger i regi af Infrastrukturplan 2035.

Baggrund

Der er stigende interesse for kombinationsrejser mellem cykling og kollektiv transport på tværs af den danske transport- og mobilitetssektor. Der er bred enighed om, at der er stort potentiale i at få flere til at kombinere den kollektive transports hastighed over lidt længere strækninger med cyklens fleksibilitet og fladedækning i forhold til "the first mile/last mile". Der er derfor i løbet af de seneste par år produceret en del ny viden på området. Blandt andet har Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme finansieret rapporten "Trafikknudepunkters potentiale for kombinationsrejser" (2022; inklusive benchmarkværktøjet CYKOMBI), erfaringsopsamlinger fra Holland, Belgien og Sverige (2024) samt en undersøgelse med spørgeskema og interviews med pendlere på togstationer, busstoppesteder og tankstationer (2024). Desuden er [Cykelparkeringshåndbogen](#) for nyligt opdateret (2023), ligesom Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionens Koncept for Supercykelstier samler mange [anbefalinger omkring kombinationsrejser](#) (2023).

Der eksisterer således en del nyere litteratur og viden på området, som dette projekt vil tage udgangspunkt i og bygge videre på.

Der mangler nemlig fælles retningslinjer på tværs af landet, som er konkrete og giver lettilgængelige anvisninger til, hvordan man gør i praksis.

Tre organisationer – Cyklistforbundet, DSB og Supercykelstisekretariatet i hovedstadsregionen – vil derfor gå sammen om at lukke dette hul. De tre organisationer er henholdsvis en NGO, som repræsenterer de cyklende, et landsdækkende trafikkselskab og et tværkommunalt cykelsamarbejde. Tilsammen udgør vi en trekant af aktører, der alle har en aktie i at få skabt et sammenhængende transportsystem, der får flere til at cykle og bruge kollektiv transport.

Formål

Projektets formål er at udvikle lettilgængelige anvisninger for styrkede kombinationsrejser med cykling og tog, der beskriver state-of-the-art-løsninger med blandt andet udformning af stationsforpladser, adgangsveje og perroner, cykelparkeringsnormer, wayfinding og den forventede effekt på mængden af kombinationsrejser.

Projektet vil bygge på eksisterende litteratur og arbejde, men videreudvikle på det og komme med et konkret koncept, der kan implementeres på stationer over hele landet. Til dette vil to konkrete casestationer blive udpeget og udstyret med best practice løsninger fra førnævnte research.



er
årligt strategisk samarbejde om at
aktiv som muligt. Samarbejdet vil
fra Cyklistforbundet til det gode

DSB Ejendomme

24. april 2025

DSB
CVR 25 05 00 53

udpeget to stationer, Ballerup og
art" løsninger med fokus på både

ned de to stationer særligt blive

Direkte 24684712
anjkr@dsb.dk
www.dsb.dk

kel

re mv. på den

IP35: Tryghedsmidler + cykelpulje
DSB & CF strategisk partnerskab
SCS, DSB, CF: Midler fra CP
Opstart & afklaring
Rundspørge
Anlæg
Rundspørge 2
Anbefalinger

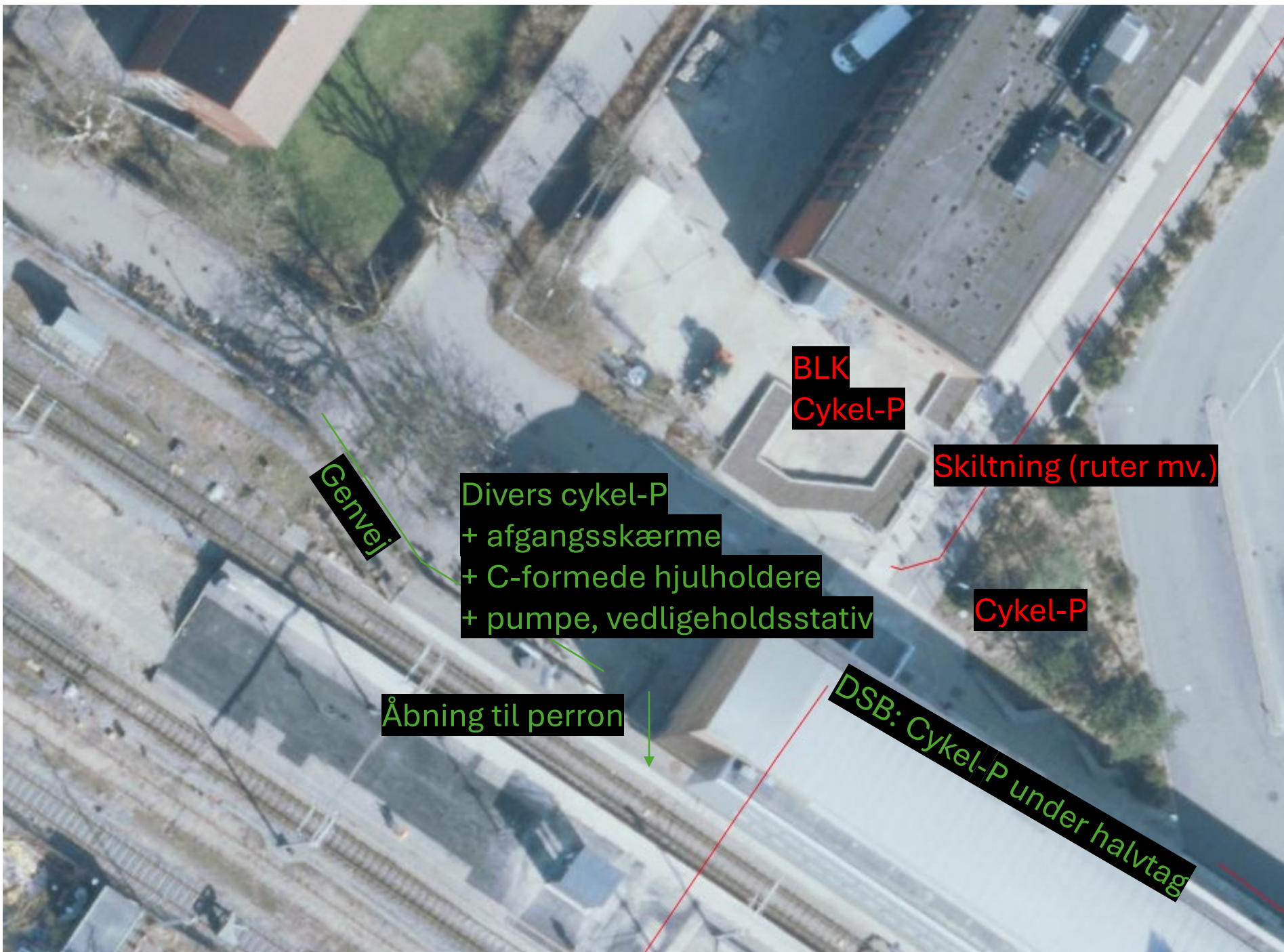


Score på underkategorier

Cykelparkering	5.8
Stiopkobling/opland	7.5
Trafikinformation	3.5
Ventefaciliteter	9.5
Adgang til perron	9.0
Rute ml. cykelparkering og bus/tog	7.3
Belysning	#I/T
Renhold	6.8
Krydsningsforhold	7.5
Mikromobilitetsløsninger	9.0

Opsummering - Ballerup





DSB

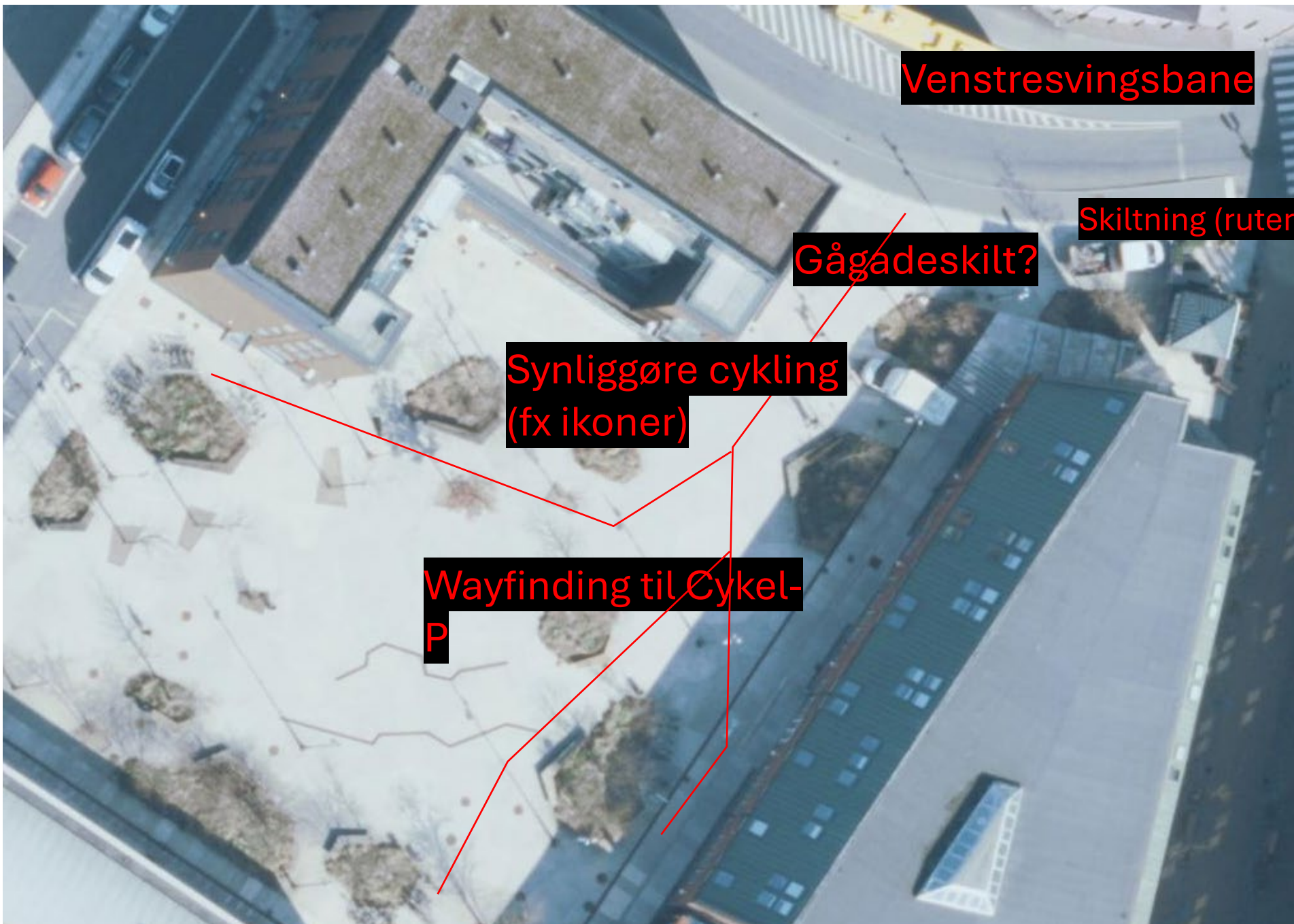
BLK



DSB
BLK

DSB
Åbning til perron

Divers cykel-P
+ afgangsskærme
+ S-formede hjulholdere



Venstresvingsbane

DSB
BLK

Skiltning (ruter mv.)

Gågadeskilt?

Synliggøre cykling
(fx ikoner)

Wayfinding til Cykel-
P



DSB
BLK

DSB
Undersøger cykel-P
ved rulletrapper



DSB
BLK

DSB
Undersøger cykel-P
ved rulletrapper



Holbæk

- "P-diversitet"
- "Roskildefodgængerovergang" med cykelløsning?
- Ny krydsning af Valdemar Sejrsvej?
- Udvidelse af aflåst P
- Adgang fra østlig p-plads
- Lokalpolitisk gyser; Dampmøllevej



Tak for opmærksomheden!

Emil Maj Christensen

Politisk konsulent og
projektleder

emil@cyklistforbundet.dk

+45 3332 3121



David Gaarsdal Rønnov

Projektleder

iq38@kk.dk

+45 2148 7938

