

Hospitalsbyen

Tiltag til bæredygtig pendling

Malene Kofod Nielsen



Moment of power

- Ca. 5.000 medarbejdere skifter arbejdssted og skal pendle til et nyt sted
- Skift af vaner = mere åbne for at prøve noget nyt?

Indsats har et todelt sigte

- Informere og hjælpe kolleger med transport, herunder tilpasse rammer
- Påvirke i retning af et bæredygtigt valg

Samarbejde med NT og Aalborg Kommune



Hvorfor gør vi det?

- Stor betydning i hverdagen for den enkelte medarbejder
- Den positive fortælling om, at vi gerne vil gøre noget for vores medarbejdere
- Let tilgængelig information omkring transportmulighederne
- Sundhed i forhold til cykling
- Klimaberegning og CO₂ regnskab



Fakta om hospitalsbyen



Ca. 5.000 medarbejdere flytter



560 sengepladser

Årligt 54.000 indlæggelser og 564.000 ambulante besøg.



3.400 p-pladser til biler- 600 i parkeringshus.

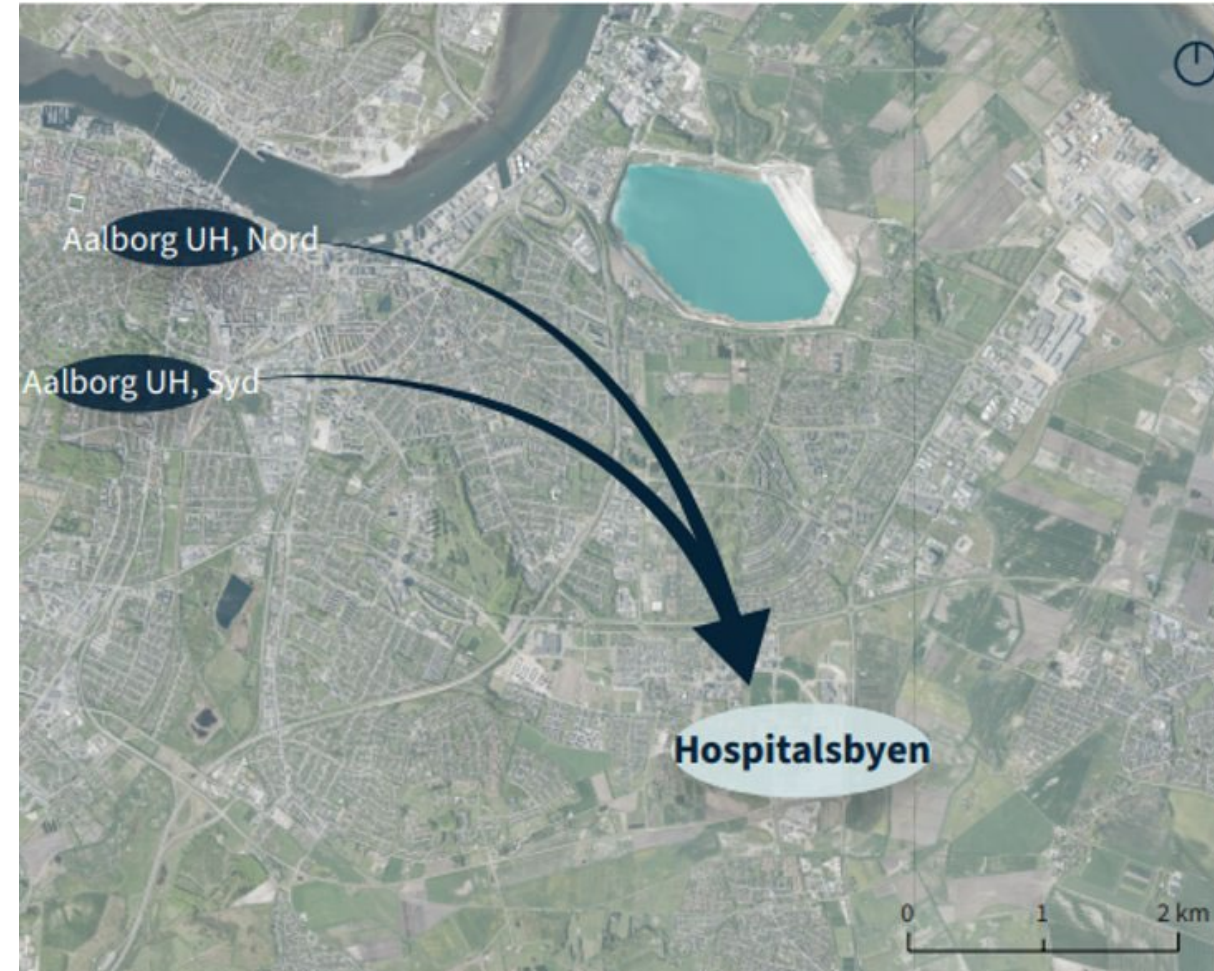
Fri parkering for ansatte og patienter.

20 kr. for andre pårørende end den der kører patienten.



1.700-1.900 p-pladser til cykler – pt. kun få

overdækkede eller aflåste pladser – etableres lige nu

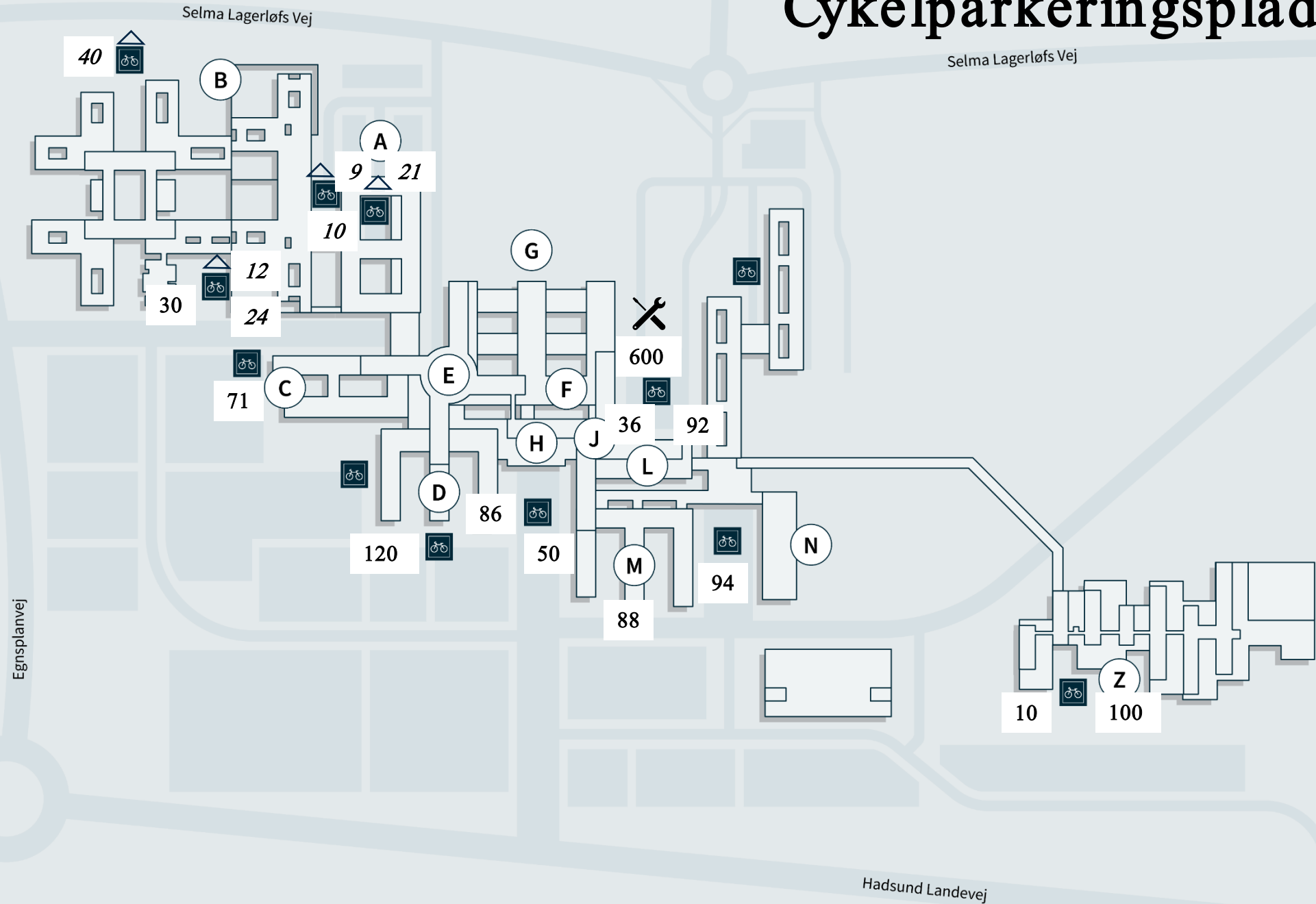


Muligheder for transport

- Bus fra centrum med bl.a. plusbus (20 min fra stationen). Bussen kører hvert 7½ min. Fra aug. 2026: hvert 3½ minut. Øvrig tid hver halve time.
- Busforbindelser fra det sydøstlige opland
- Gode cykelforbindelser: 25-30 min fra centrum
- Cykelparkering ved alle indgange
- Gode omklædningsfaciliteter
- Samkørsel med NaboGO



Cykelparkeringspladser

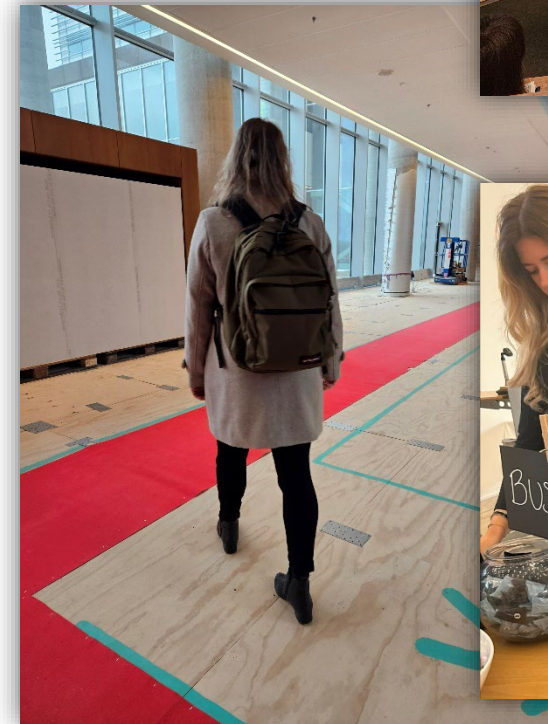




Initiatives

Dialog med medarbejderne

- Møder med tillidsrepræsentanter og kontaktpersoner
- Cafémøder
- Deltagelse på flyttemøder
- Stand i kantinerne før og efter flytning
- Nyheder og information på personalenet
- Kontakt med medarbejdere og medarbejdergrupper
- Input fra spørgeskemaundersøgelse og interviews:
 - 16% af medarbejderne vil cykle på almindelig cykel
 - 24% af medarbejderne vil cykle på elcykel



Input fra dialog

- Transport betyder virkelig meget for mange
- Og det er længe siden de gik i gang med at undersøge mulighederne
- Mange er afhængige af kollektiv trafik – alternativt samkørsel
- Både typiske vagttidspunkter, men også fleksible vagter
- De første møder tidligere end vi troede
- Pris virker ikke til at være så vigtigt
- Nysgerrige på samkørsel

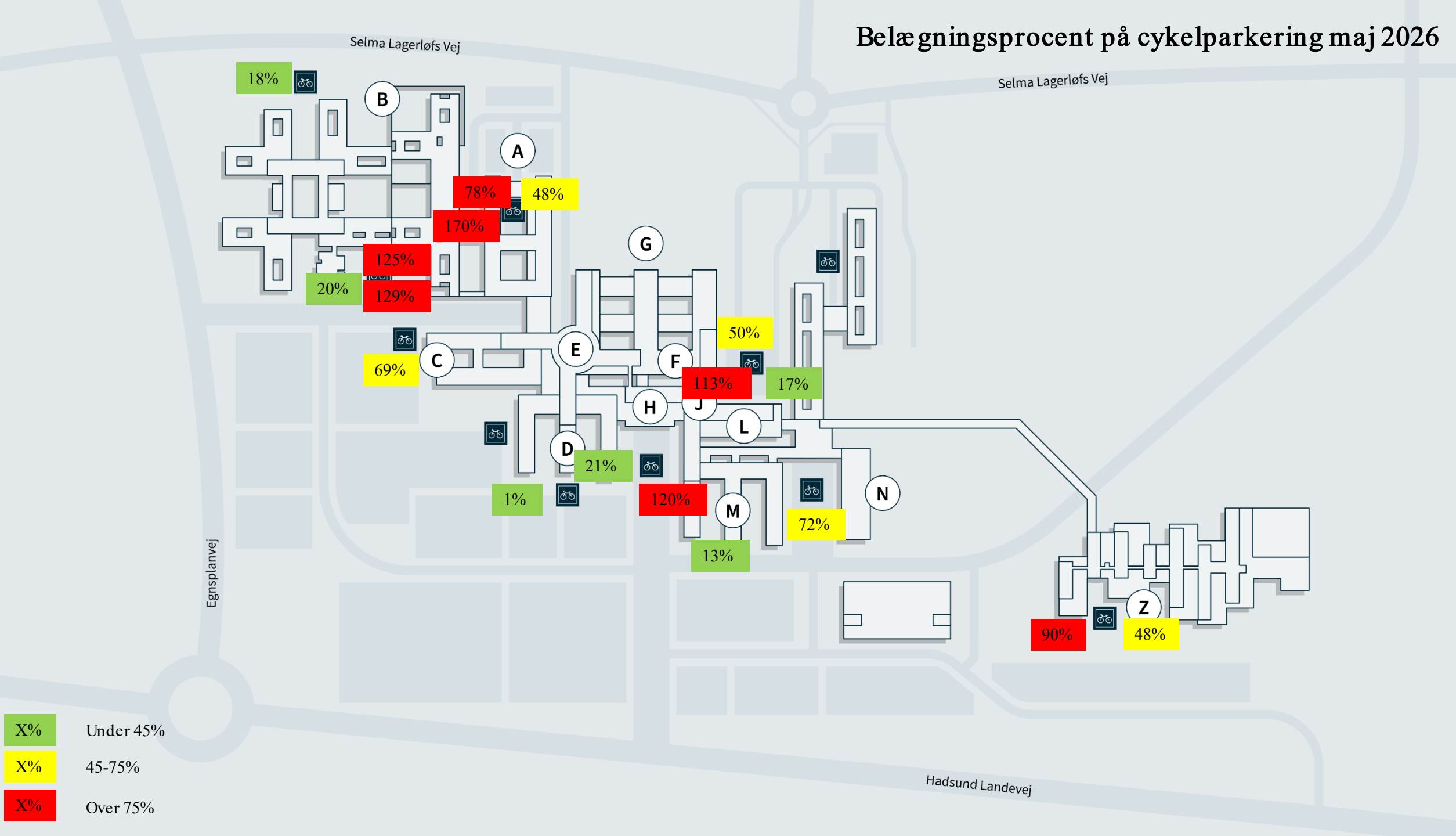


Det har vi gjort

- Tilpasse busserne til de mest centrale arbejdstider
- Opdatere kommunens cykelkort
- Udarbejde kort med cykelparkering og stier i Hospitalsbyen
- Informere om mulighederne, efter indflytning med besøg af NT's salgs- og serviceteam
- Kampagne på skærme i busser
- Plakater i garderobe og roll ups i kantine
- Uddeling af flyers og termokrus



Belægningsprocent på cykelparkering maj 2026



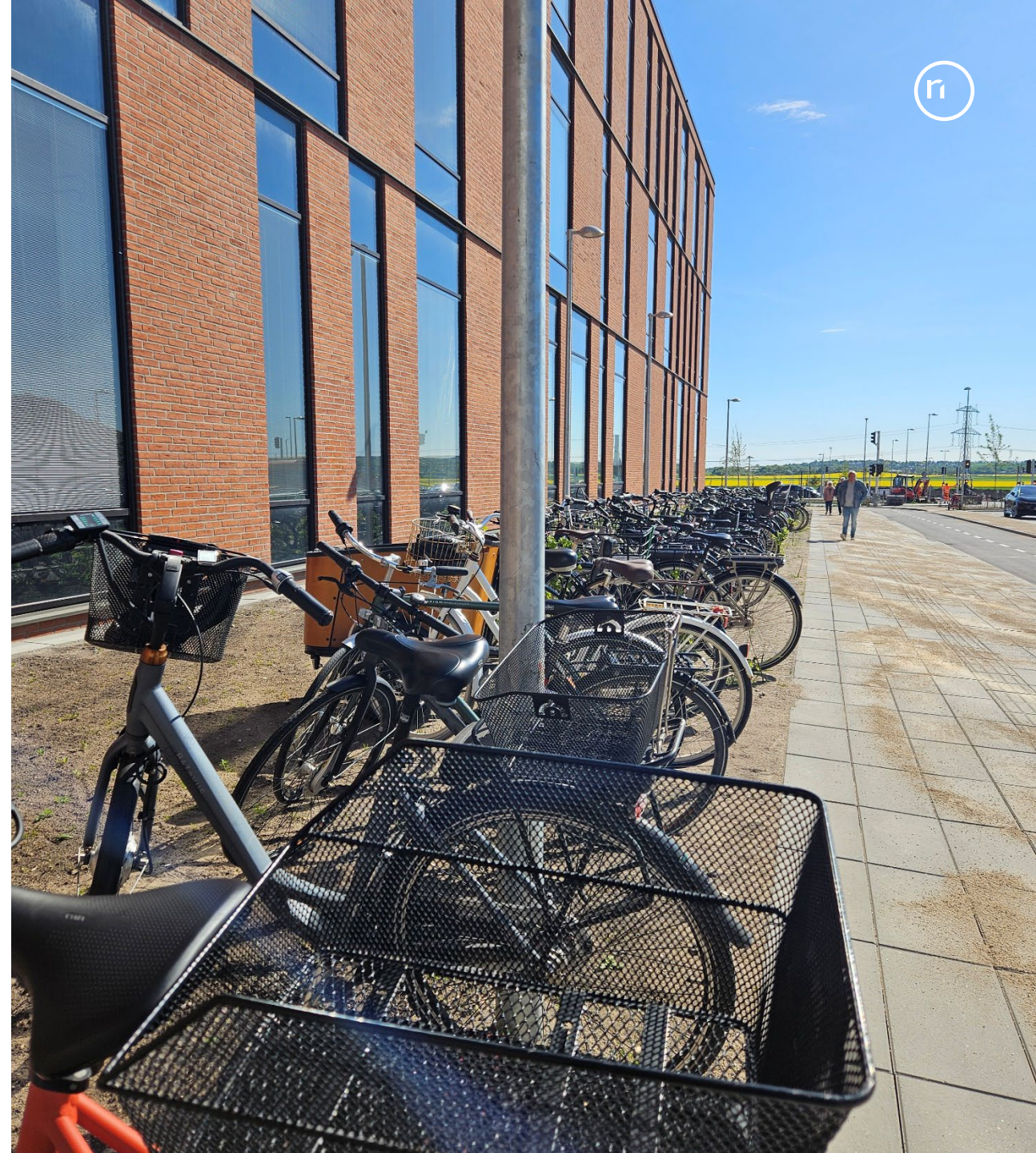
Tællingen viser:

720 parkerede cykler svarende til 20% af de ansatte

Mange ladcykler og rigtig mange elcykler

Cykelparkering tættest på indgang udnyttes (til fulde) først

Pladser med overdækning udnyttes først



Overdækning sommeren 2026

- Etablering af overdækning til ca. 400 cykelparkeringspladser
- Etableres ved primær personaleindgang og med direkte cykelsti
- Flere indgange
- Aflåst med adgangskort til oplåsning
- God kvalitet med god belysning
- Sedum på taget af hensyn til de mange, der skal se på overdækningen oppefra



Det arbejder vi videre med...

- Overdækket og aflåst cykelparkering på østsiden
- Cykelpumpe o.l. ved cykelparkering (budgetforlig)
- Wayfinding og realtidsinformation
- Kampagneinitiativer af mere event-karakter
 - Cykelsmed
 - Lokalt fokus ved Vi cykler til arbejde
 - Fyraftenscykelture
 - Udlån af elcykler o.l.
- Fortsætte med at lytte og række ud





Kontakt:
Tommy Tvedergaard: ttm@rn.dk