Målrettet effektmåling: Ny viden om ny cykelbro og busstoppesteder på supercykelstier

Trafikdage

26. august 2026

David Gaarsdal Rønnov

SUPER CYKELSTIER
Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen



Dagsorden

- Hvad er supercykelstier?
- Ny viden om effekter af niveaufri krydsninger
- Ny viden om busheller (fremskudte stoppesteder)



SUPER CYKELSTIER

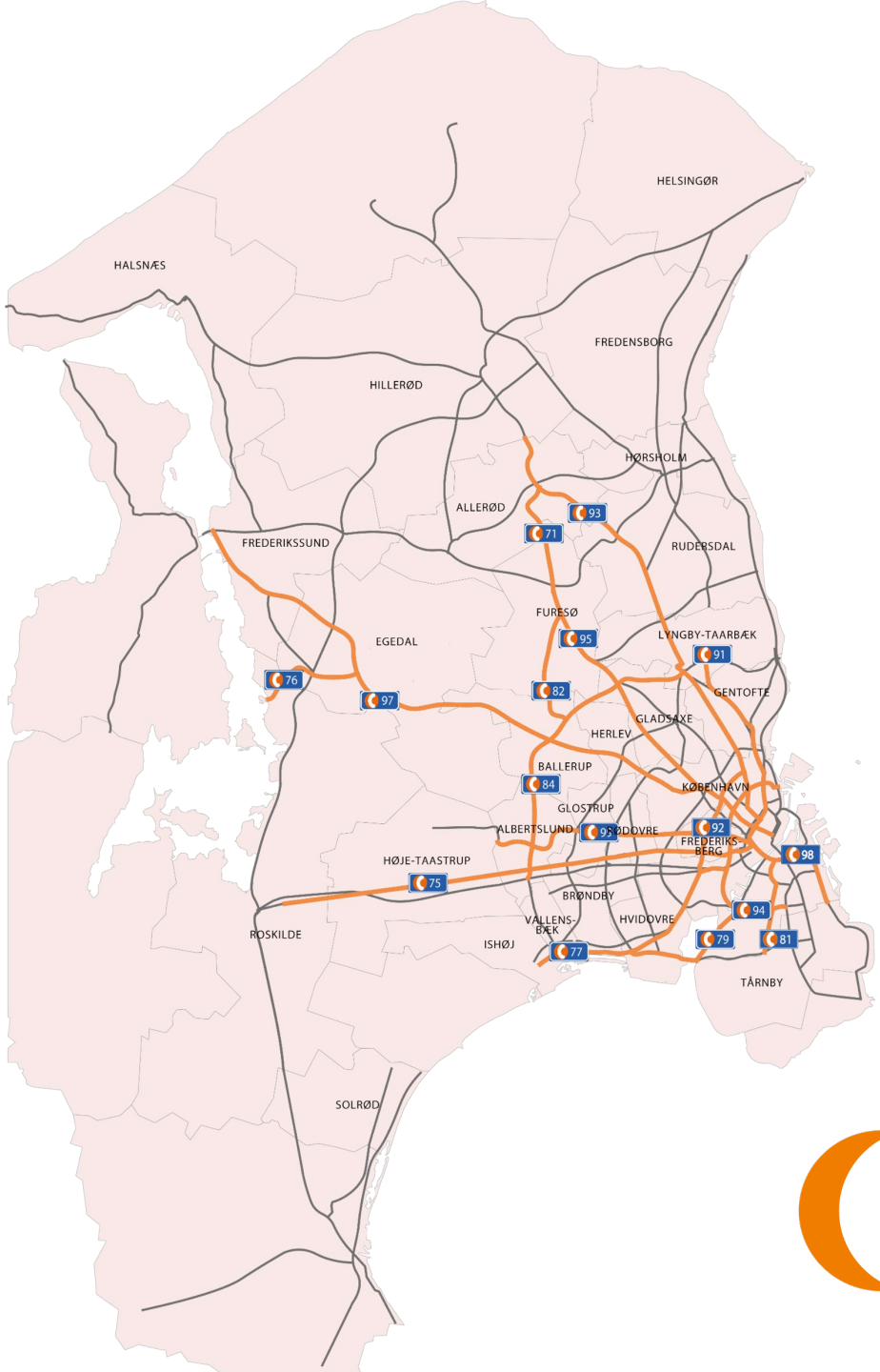
Supercykelstisamarbejdet
i hovedstadsregionen

Samarbejde mellem 27 kommuner

Højklassede pendlerruter som forbinder bolig-, arbejds- og uddannelsesområder samt kollektive transportknudepunkter.



2012	17 km
2013	38 km
2016	52 km
2021	176 km
2022	228 km
2023	244 km
2030	700+ km
2045	850+ km





16 ruter svarende til
244 km supercykelsti er
etableret

Data på baggrund af mere end
11.000 supercykelstibrugere



52 % stigning i
cykeltrafikken i
gennemsnit, når man
opgraderer til supercykelsti



12 km cykler
brugerne
i gennemsnit pr. tur



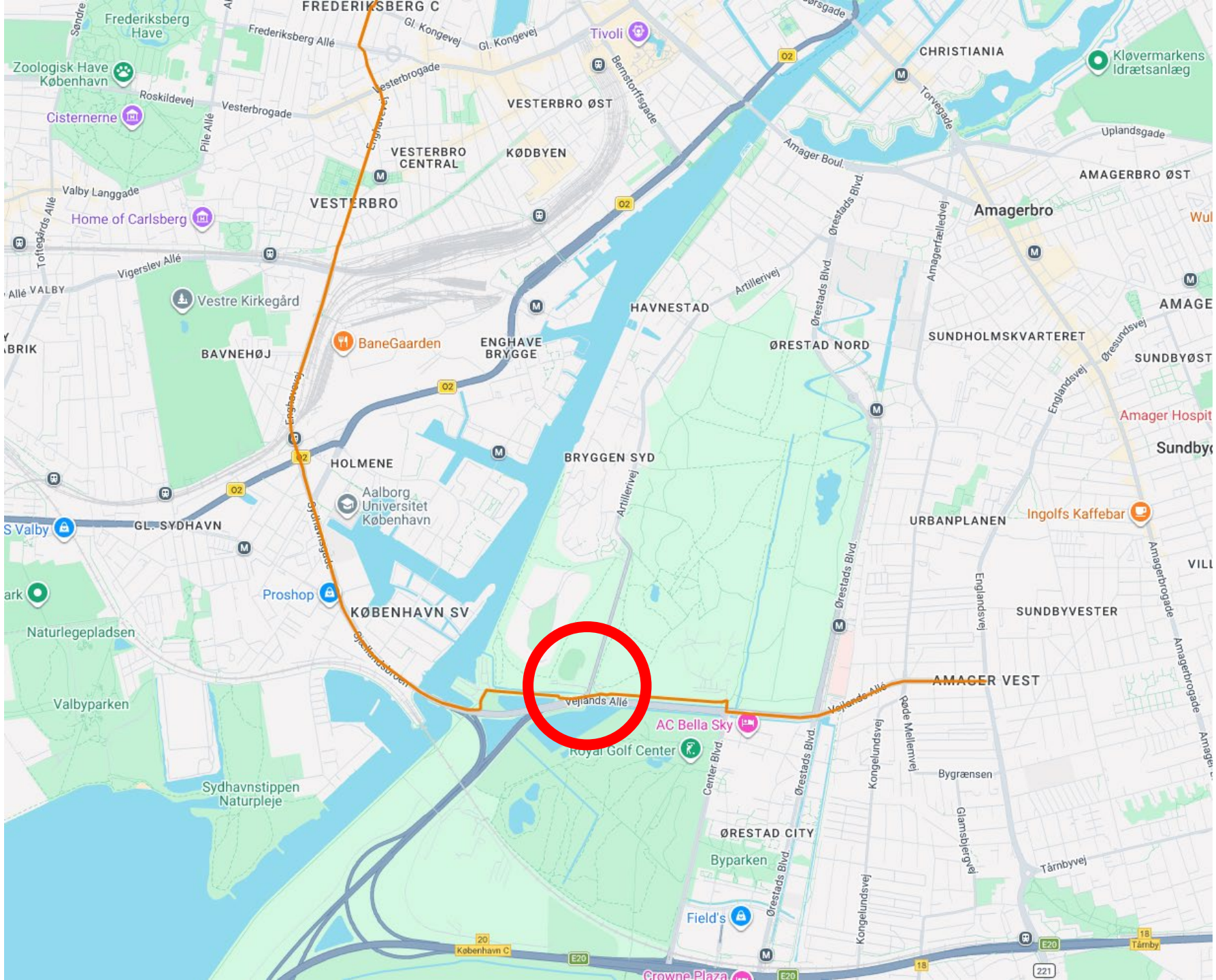
20 % cykler
på elcykel

Ny viden om effekter af niveaufri krydsninger



Ny bro over Artillerivej på Indre Ringrute

- Del af eksisterende supercykelsti Indre Ringrute → cykelpuljemidler i 2013
- Ruten lanceret i 2017 uden bro
- Førmåling af Indre Ringrute i 2014, eftermåling i 2018
- Bro åbnet i juni 2025, eftermåling kun af broen


FREDERIKSBERG C
Frederiksberg Have
Frederiksberg Allé
Gl. Kongevej
Tivoli
CHRISTIANIA
Kløvermarkens Idrætsanlæg
Zoologisk Have København
Roskildevej
Vesterbrogade
Cisternerne
Pile Allé
VESTERBRO ØST
Bernstorffsgade
Torvegade
Uplandsgade
VESTERBRO CENTRAL
KØDBYEN
Amager Boul.
AMAGERBRO ØST
Valby Langgade
VESTERBRO
Home of Carlsberg
Toftegårds Allé
Ørestads Blvd.
Amagerfælledvej
Amagerbro
Vigerslev Allé
Vestre Kirkegård
Artillerivej
HAVNESTAD
BaneGaarden
BAVNEHØJ
ENGHAVE BRYGGE
ØRESTAD NORD
SUNDHOLMSKVARTERET
Øresundsvej
SUNDBYØST
Englandsvej
Amager Hospit
HOLMENE
BRYGGEN SYD
Aalborg Universitet København
GL. SYDHAVN
URBANPLANEN
Ingolfs Kaffebar
Proshop
KØBENHAVN SV
SUNDBYVESTER
Amagerbrogade
Naturlegepladsen
Vejlands Allé
AMAGER VEST
Valbyparken
AC Bella Sky
Royal Golf Center
Center Blvd.
Kongelundsvej
Røde Mellemvej
Bygrænsen
Sydhavnstippen Naturpleje
ØRESTAD CITY
Byparken
Glamsbjergvej
Tårnbyvej
Field's
Kongelundsvej
København C
Tårnby
Crowne Plaza

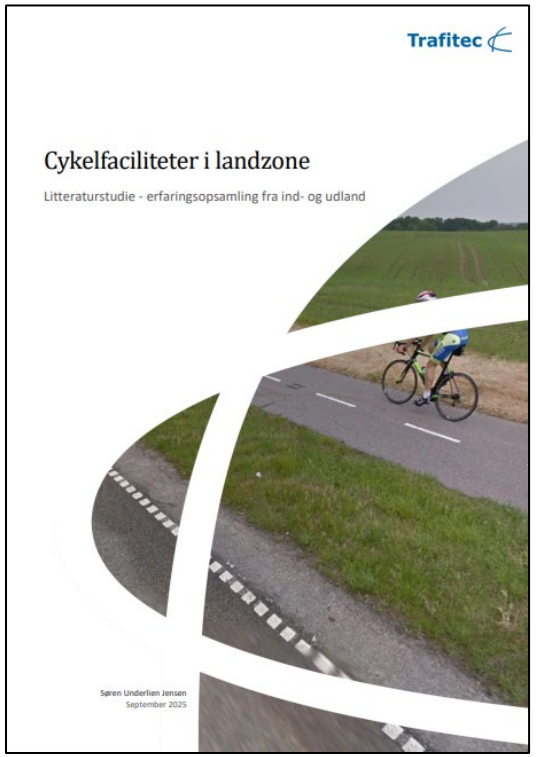

Amager Motocross Klub
Københavns BMX-Klub
Motorbanen
Artillerivej
Ved Slusen
Artillerivej Bro
Vejlands Allé
Selinevej


Artillerivej
Region Hovedstaden
Google Street View
sep. 2023
Se seneste dato
© 2025 Google
Artillerivej

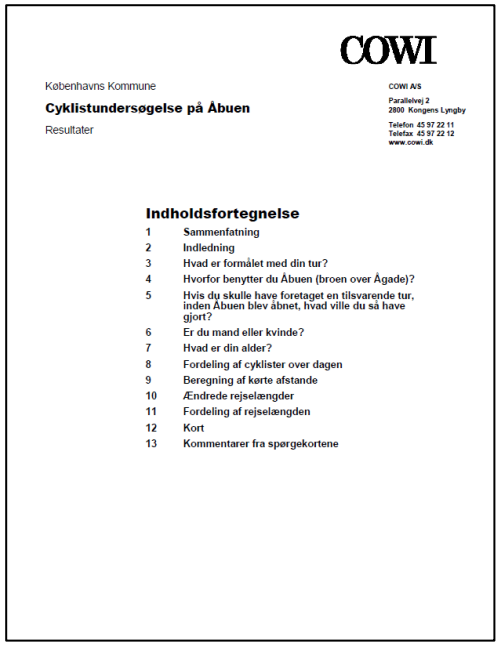
Sept. 2025

Ikke så mange broevalueringer

Der er ikke fundet undersøgelser af, hvad anlæg af stibroer og -tunneler betyder for antallet af cyklister, hverken i byer eller på landet. Ved anlæg af stibroer og -tunneler bliver der også anlagt dobbeltrettede stier langs vej eller i eget tracé. Hvis en stibro eller stitunnel ikke markant forkorter eller forlænger en cykelrute, så formodes anlæg af stibroer og -tunneler at have nogenlunde samme effekt som anlæg af cykelstier i åbent land, altså en stigning i cykeltrafikken på ca. 30-50 %, se evt. afsnit 2.1.



- Samme konklusion ift. tryghed og trafiksikkerhed


COWI

Københavns Kommune

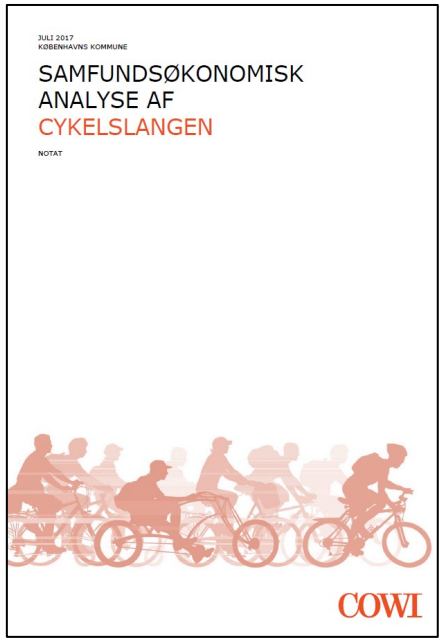
Cyklistundersøgelse på Åbuen

Resultater

COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby
Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

Indholdsfortegnelse

1 Sammenfatning
2 Indledning
3 Hvad er formålet med din tur?
4 Hvorfor benytter du Åbuen (broen over Ågade)?
5 Hvis du skulle have foretaget en tilsvarende tur, inden Åbuen blev åbnet, hvad ville du så have gjort?
6 Er du mand eller kvinde?
7 Hvad er din alder?
8 Fordeling af cyklister over dagen
9 Beregning af kørte afstande
10 Ændrede rejselængder
11 Fordeling af rejselængden
12 Kort
13 Kommentarer fra spørgekortene


JULI 2017
KØBENHAVNS KOMMUNE

SAMFUNDSØKONOMISK ANALYSE AF CYKELSLANGEN

NOTAT

COWI

9%
er det samfundsøkonomiske afkast af investeringen.

59%
oplever øget tryghed som følge af Cykelslangen.

44 mio.
er den samfundsøkonomiske effekt af Cykelslangen.

72%
oplever øget komfort som følge af Cykelslangen.

Metoder

Eftermåling i 2025

1. Rejsetid- og komfortmåling mellem Slusen og Vejlands Allé. Sammenlign med hastighedsmåling fra 2018.
2. Tællinger:
   - Manuelle tællinger på bro og i kryds
   - Slangetællinger på vest og østsiden af broen
3. Spørgeskemaundersøgelse (kun eftermåling)

Resultater tællinger

Bromåling

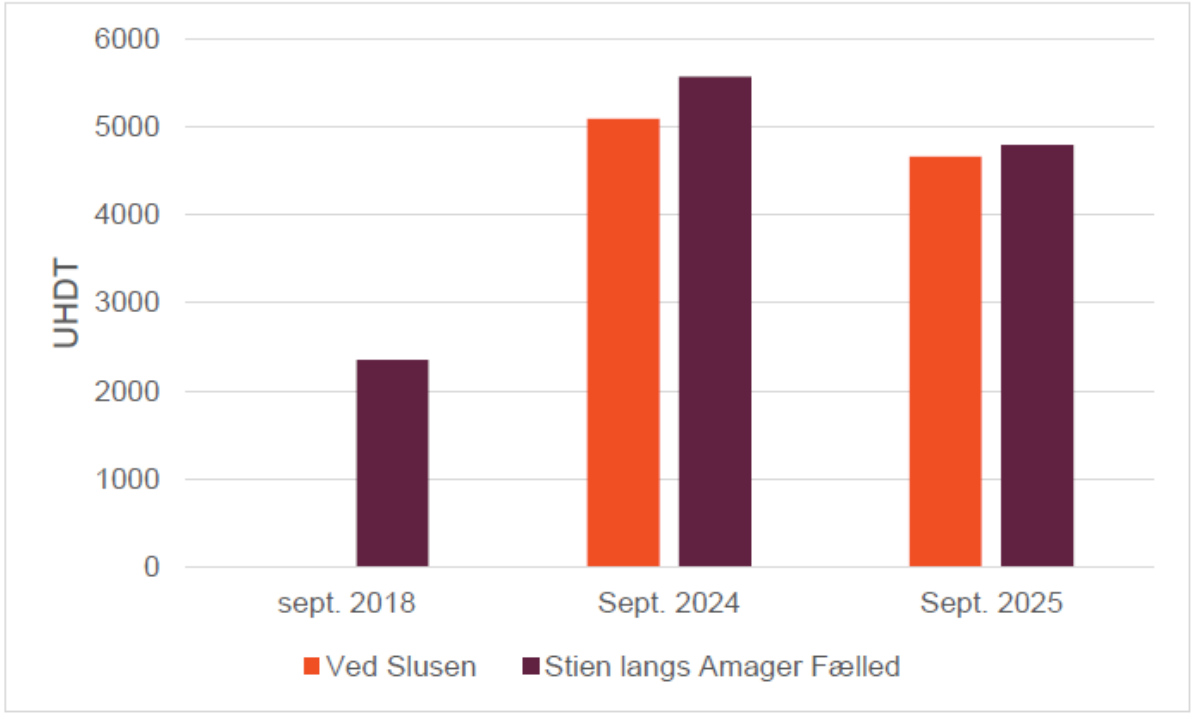
Cykeltællingerne er illustreret i Figur 2 og 3.



Figur 2, De orange krydser viser, hvor de maskinelle tællinger er udført, og de røde krydser viser, hvor de manuelle tællinger er udført.

Fast årligt tællested

Slangetællinger



Figur 3 Cykeltællinger i to snit i 2024 og 2025 samt tælling i ét snit i 2018.

Der er mellem 2024-2025 målt et fald i cykeltrafik på 11,3 %

Der er generelt målt et fald på supercykelstierne mellem 2024-2025 på 23 %

Stor stigning på 104 % mellem 2018-2025

Tællesnit for maskinelle tællinger	Kommune	Vejnavn	UHDT, Sept. 2018 *(Indre Ringrute Evaluering)*	UHDT, Sept. 2024	UHDT, Sept. 2025	Forskel fra 2024	Forskel fra 2018
1	København	Ved Slusen	Ingen tællinger	5.087	4.658	-8,4 %	-
2	København	Stien langs Amager Fælled	2.350	5.565	4.791	-13,9 %	104 %
Total				10.652	9.449	-11,3 %	

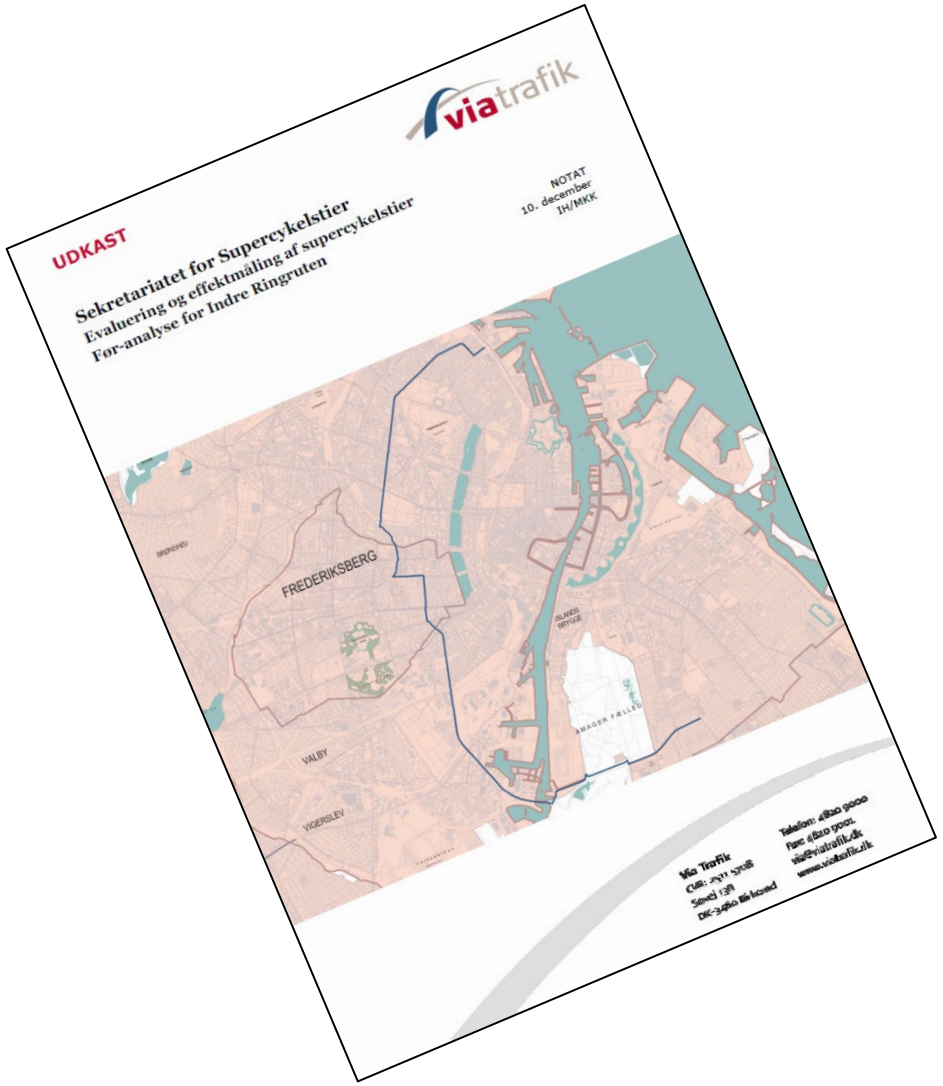
Tabel 3: Ugehverdagsdøgnstrafik (UHDT) fra maskinelle tællinger på stækningen ved Broen over Artillerivej.

Manuelle tællinger

Tællesnit for manuelle tællinger	Kommune	Vejnavn	Den 9/6 2022 mellem kl. 07.00-19.00	Den 3/9 2025 mellem kl. 07.00-19.00	Forskel fra 2022
1	København	Krydsningen i niveau på Artillerivej	4.198	940	-77,6%
Total			**4.198**	**940**	**-77,6 %**
2	København	På broen over Artillerivej	-	4.243	-

Tabel 4: Ugehverdagsdøgnstrafik (UHDT) fra manuelle tællinger på stækningen ved Broen over Artillerivej.

Resultater spørgeskema





Resultater spørgeskema

Strækningen før broens etablering

Spørgsmålene på denne side henvender sig generelt til de ture, du har cyklet på strækningen, før broen blev etableret.

Her ses et billede af krydsningen, hvor man som cyklist kun kunne krydse Artillerivej i niveau med biltrafikken, før broen blev bygget:



Billedet er taget på Artillerivej i retning mod Islands Brygge i Nord. Foto: Google maps street view

Strækningen efter broens etablering

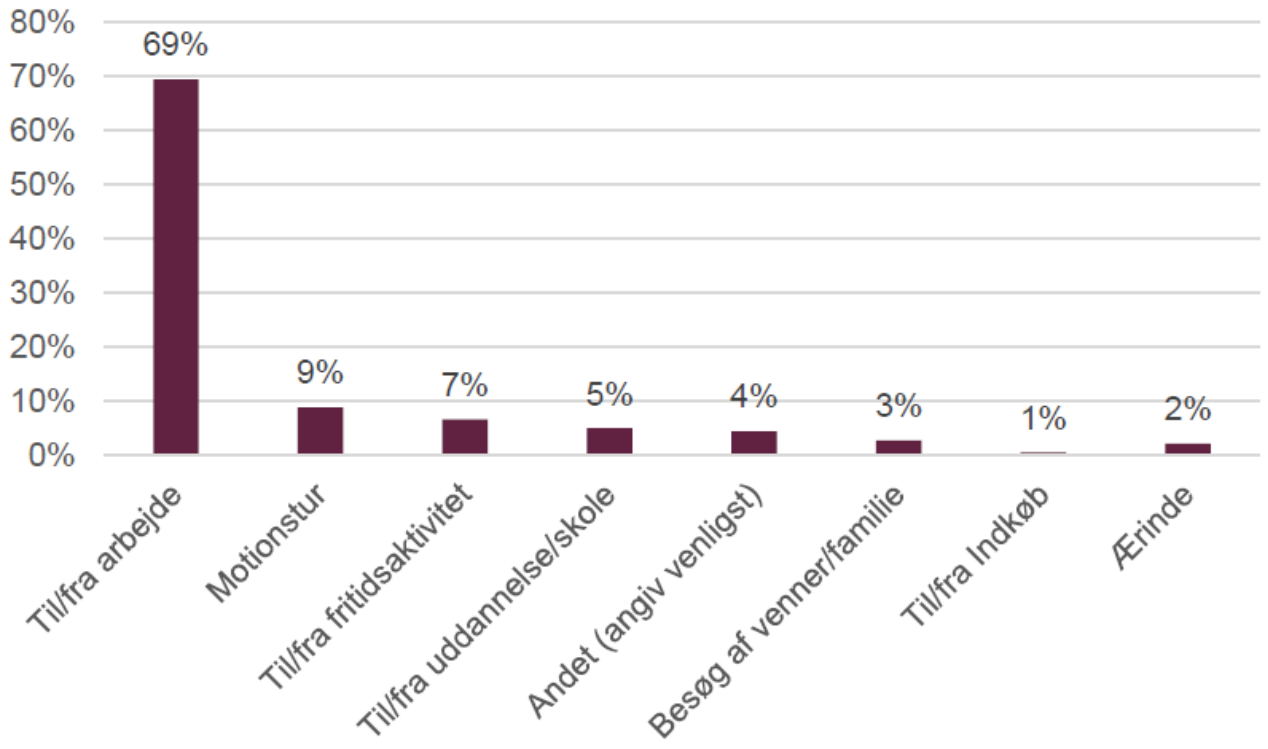
Spørgsmålene på denne side henvender sig primært til den tur du foretog, da du blev inviteret til spørgeskemaundersøgelsen

Her ses et billede af broen, som fører cyklende og gående over Artillerivej, så man ikke længere behøver at krydse vejen i niveau:



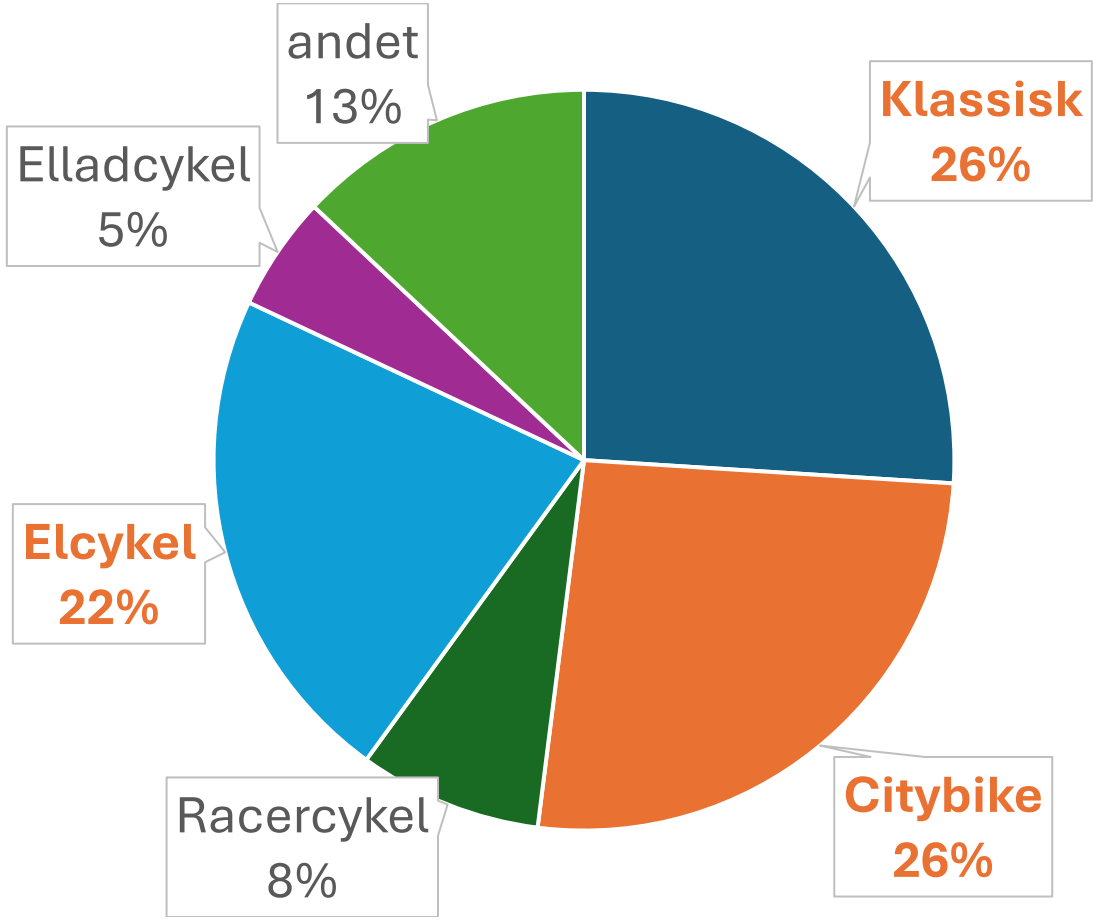
Broen over Artillerivej set i retning mod Vejlands Allé. Foto: Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Turformål



Figur 14 Turens formål (baseret på 180 besvarelser i 2025)

Cykeltype


andet
13%
Klassisk
26%
Elladcykel
5%
Elcykel
22%
Racercykel
8%
Citybike
26%

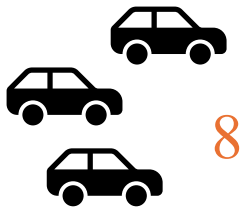
Tryghed før vs. efter

Fra mere end 50% utrygge cyklister til næsten ingen

	FØR (krydsning i niveau)	**EFTER (broen)**
Meget utryg	11 %	**1 %**
Utryg	43 %	**1 %**
Hverken tryg eller utryg	27 %	**6 %**
Tryg	18 %	**38 %**
Meget tryg	2 %	**54 %**

Eftermåling på broen viser, at 92 % af cyklisterne svarer, at de føler sig trygge eller meget trygge på strækningen efter etablering af broen sammenlignet med 20 % før. Over 50 % var tidligere utrygge ved at krydse i niveau

Årsager til utryghed i krydsning af Artillerivej



84 %

For mange biler



43 %

For mange cyklister



41 %

Usikkerhed om hvordan man skal agere i krydset



34 %

Dårlige oversigtsforhold



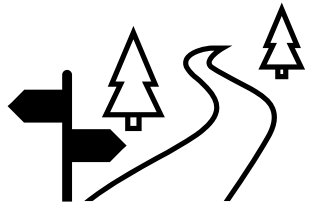
38 %

For mange store køretøjer



43 %

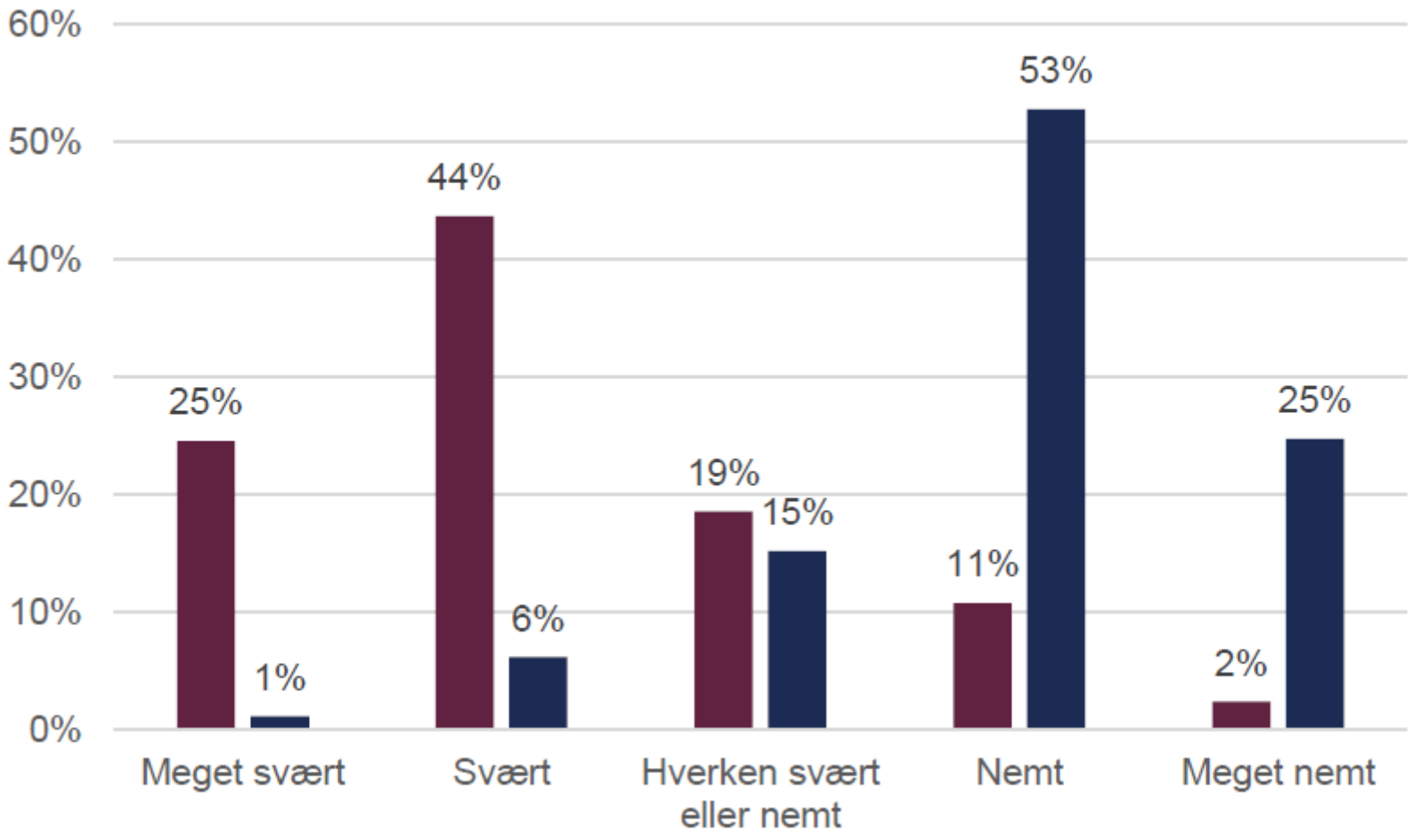
Bilernes hastighed



39 %

Manglende afmærkning i krydsningen

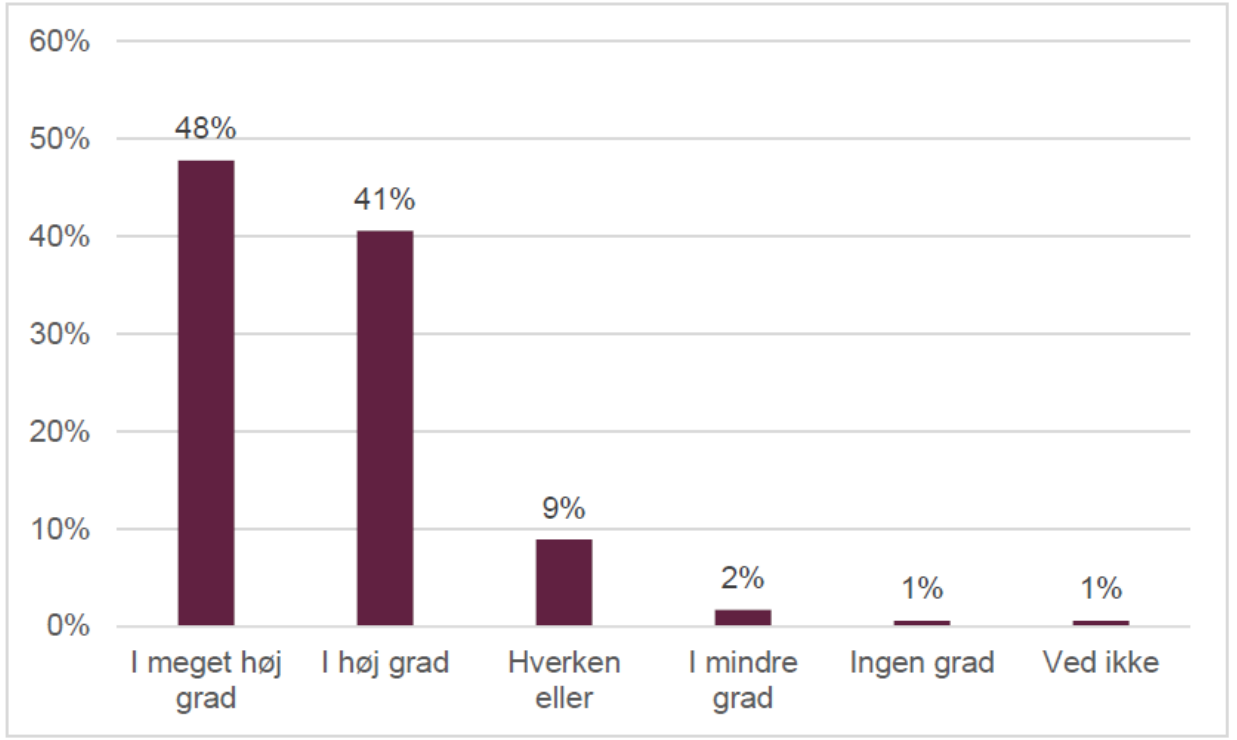
Oplevelsen af opretholdelse af jævn hastighed er steget fra at kun 13 % synes det var nemt til at 78% synes det er nemt



Stor tilfredshed

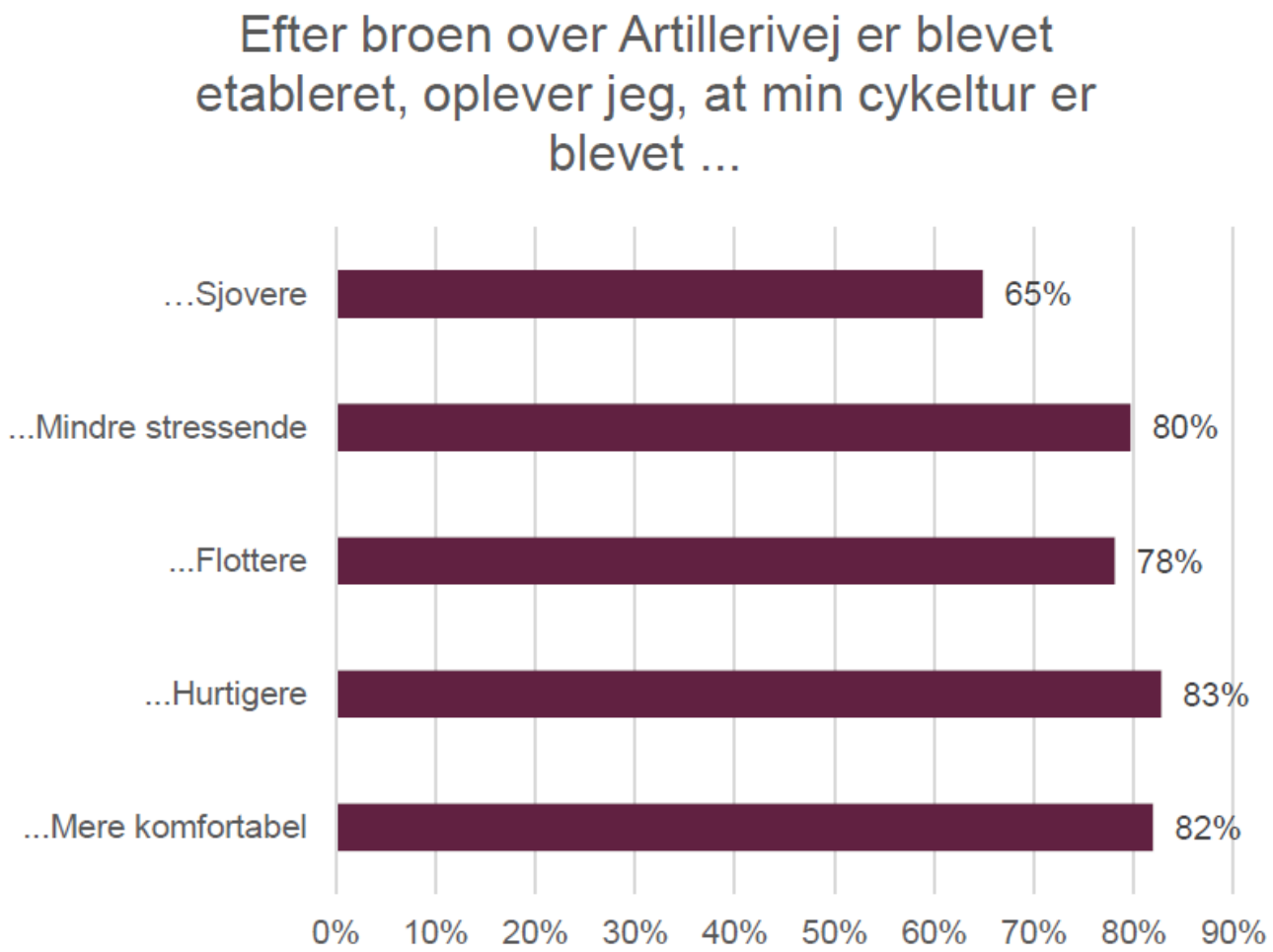
89 %

Er i høj grad eller meget høj grad tilfredse med etableringen af broen over Artillerivej



ıur 22 Generel tilfredshed med etablering af broen (baseret på 180 besvarelser i 2025)

Hvor enig er du i følgende udsagn:

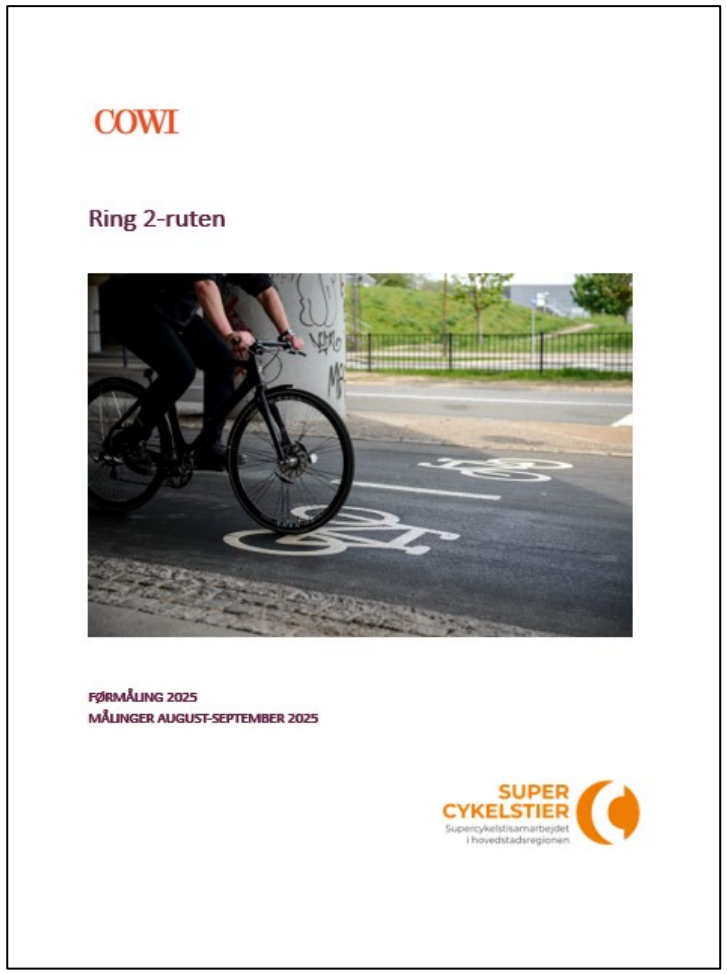


Figur 23 Andel som har svaret "Enig" eller "Meget enig" i deres vurdering af hvordan deres cykeltur har ændret sig efter broens etablering (baseret på 169 besvarelser i 2025).

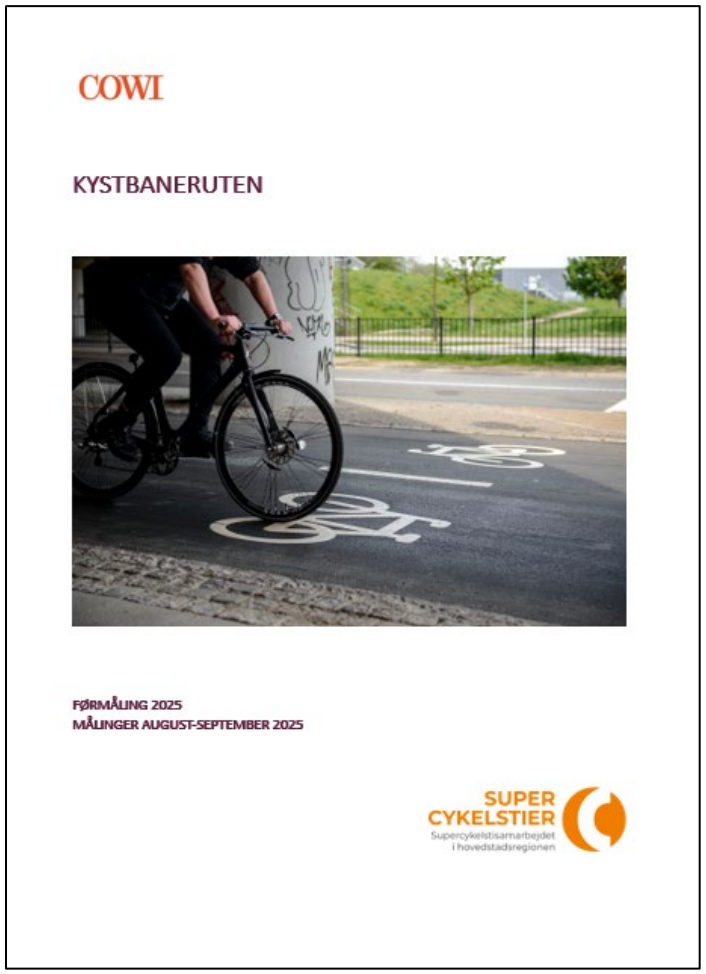
Nye viden om busheller (fremskudte stoppesteder)



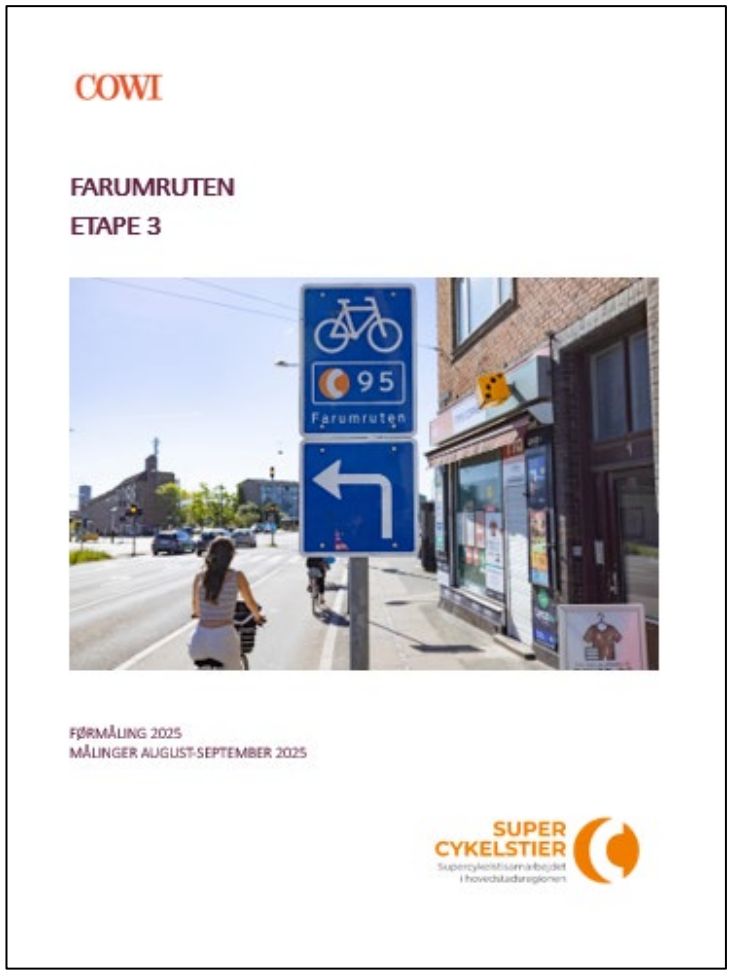
Førmålinger i København 2025



Københavns Kommune
Gentofte Kommune



Københavns Kommune
(Gentofte Kommune)



Københavns Kommune
Frederiksberg Kommune

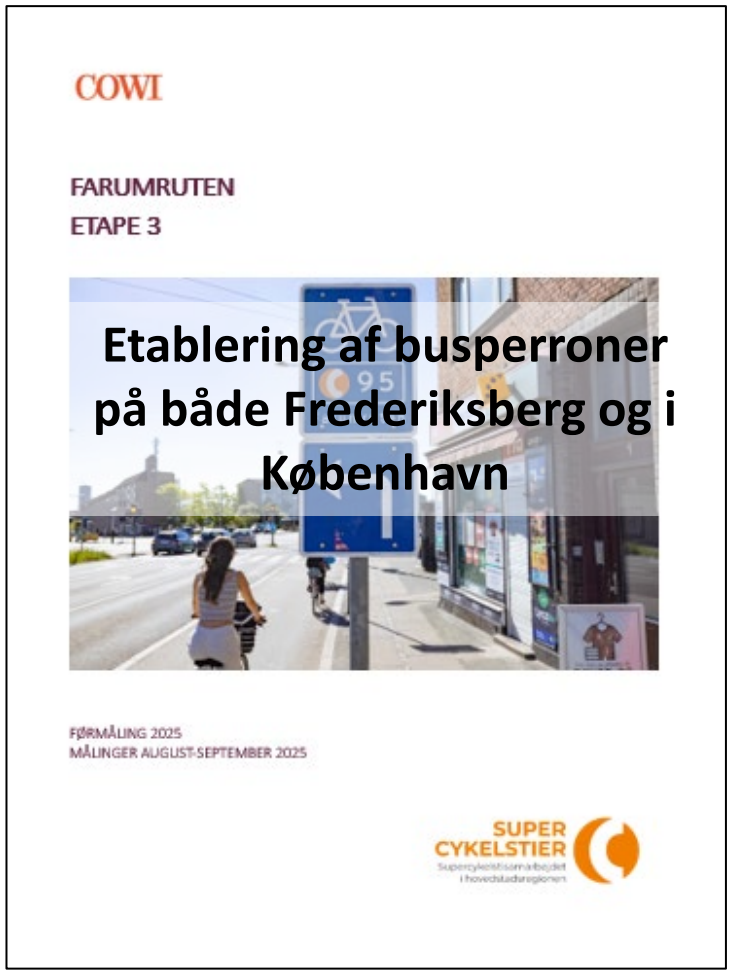
Førmålinger i København 2025



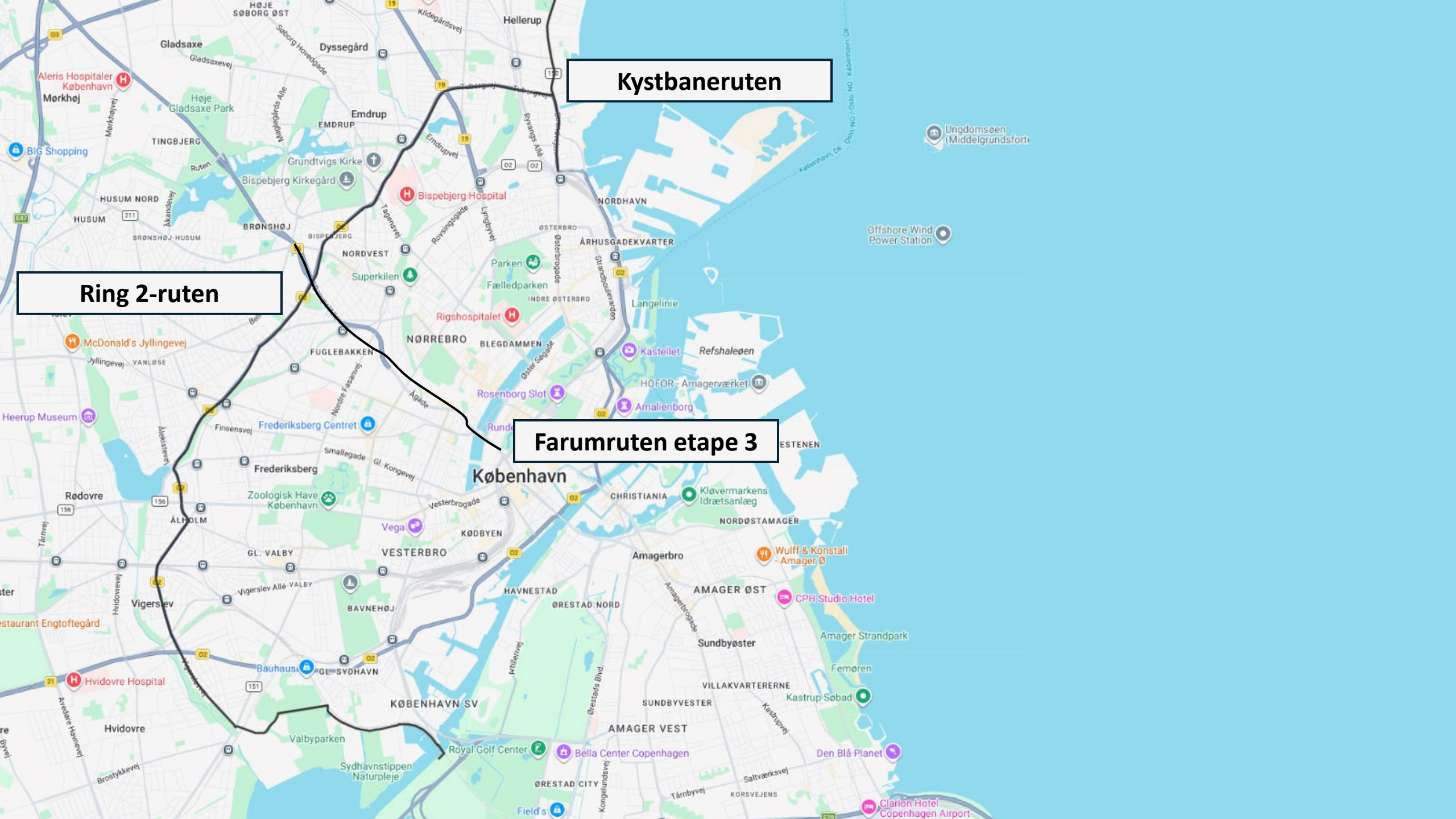
Københavns Kommune
Gentofte Kommune



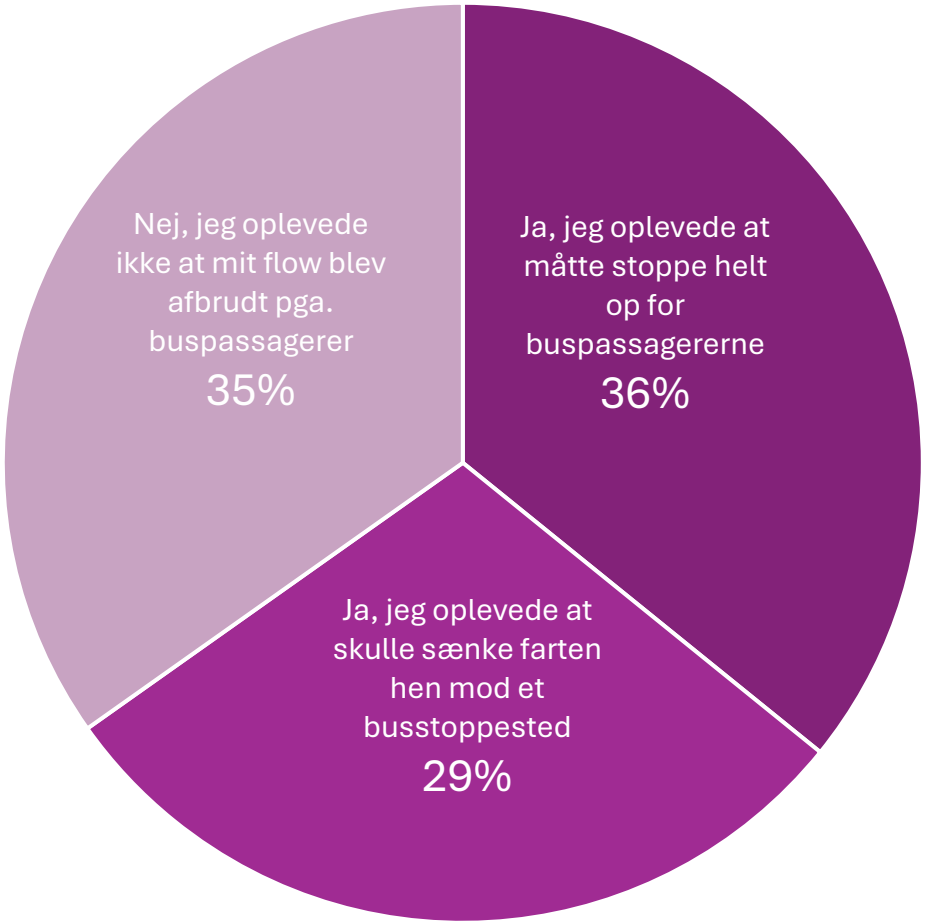
Københavns Kommune
(Gentofte Kommune)



Københavns Kommune
Frederiksberg Kommune

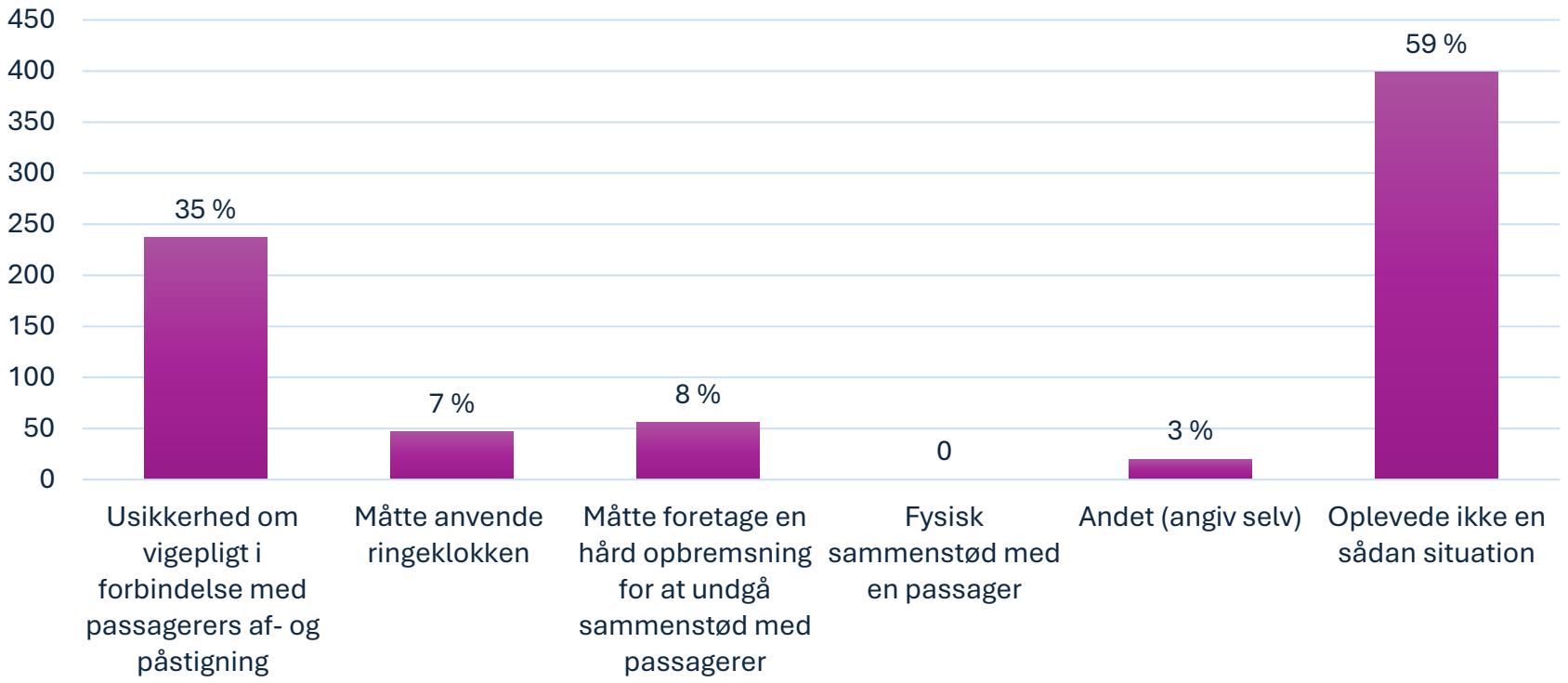

Kystbaneruten
Ring 2-ruten
Farumruten etape 3
København
Nørrebro
Frederiksberg
Vesterbro
Nordvest
Østerbro
Indre Østerbro
Nordhavn
Christiania
Amagerbro
Nordøstamager
Amager Øst
Sundbyøster
Amager Vest
Sundbyvester
Villakvarterne
Havnestad
Ørestad Nord
Ørestad City
Kødbyen
Bavnehøj
Gl. Sydhavn
København SV
Gl. Valby
Vanløse
Husum
Husum Nord
Brønshøj-Husum
Brønshøj
Bispebjerg
Tingbjerg
Emdrup
Mørkhøj
Gladsaxe
Dyssegård
Hellerup
Vigerslev
Valbyparken
Hvidovre
Rødovre
Ålholm
Frederiksberg Centret
Zoologisk Have København
Rosenborg Slot
Amalienborg
Kastellet
Refshaleøen
Langelinie
Rigshospitalet
Bispebjerg Hospital
Grundtvigs Kirke
Bispebjerg Kirkegård
Superkilen
Fælledparken
Parken
Ungdomsøen (Middelgrundsfort)
Offshore Wind Power Station
Kløvermarkens Idrætsanlæg
Wulff & Konstali - Amager Ø
CPH Studio Hotel
Amager Strandpark
Femøren
Kastrup Søbad
Den Blå Planet
Clarion Hotel Copenhagen Airport
Royal Golf Center
Bella Center Copenhagen
Sydhavnstippen Naturpleje
Hvidovre Hospital
Bauhaus
Vega
Heerup Museum
McDonald's Jyllingevej
Aleris Hospitaler København
BIG Shopping
Restaurant Engtoftegård
HOFOR - Amagerværket

Oplevede du på din tur at dit flow blev afbrudt pga. buspassagerer ved et busstoppested?



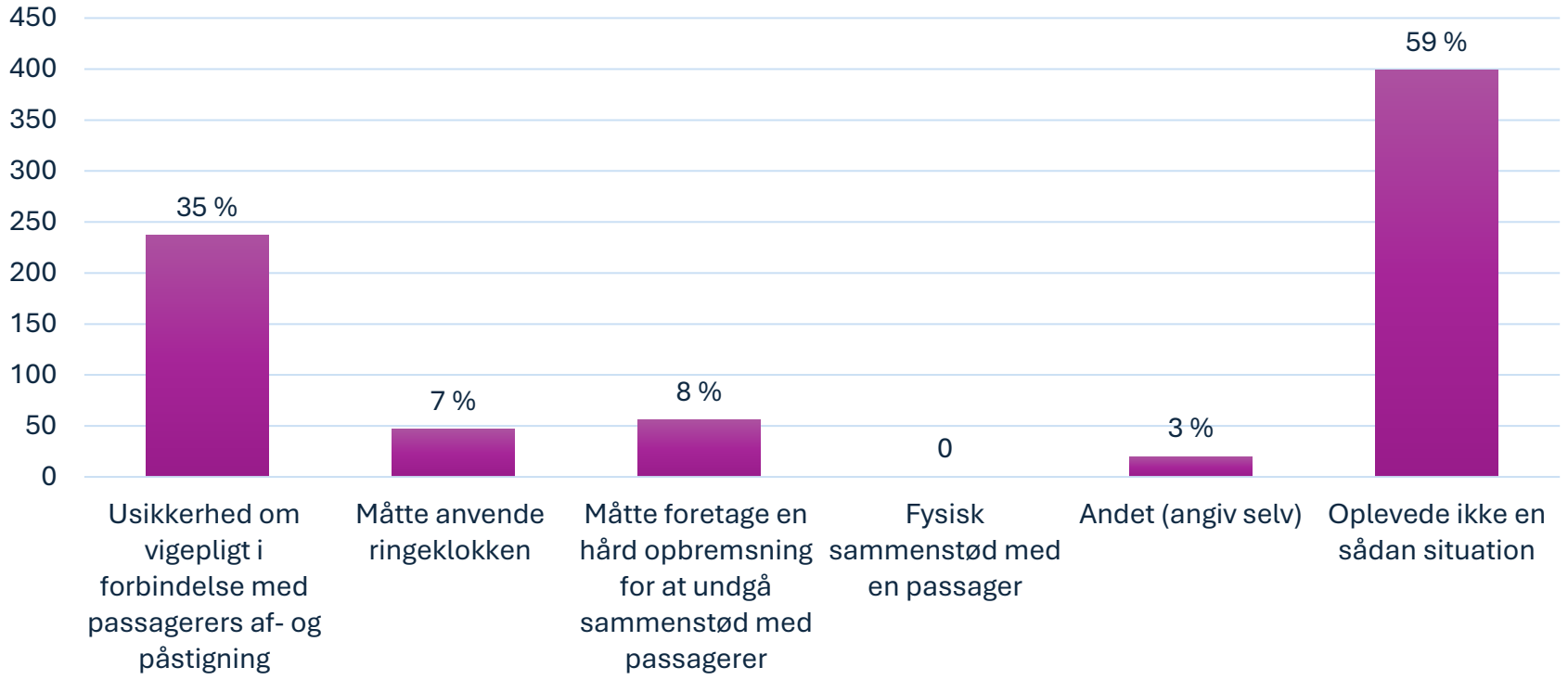
65 % af cyklisterne på ruterne oplevede at deres flow blev afbrudt pga. buspassagerer

Oplevede du på din tur en eller flere af følgende situationer i forbindelse med passagerers af- eller påstigning ved et busstoppested på strækningen?



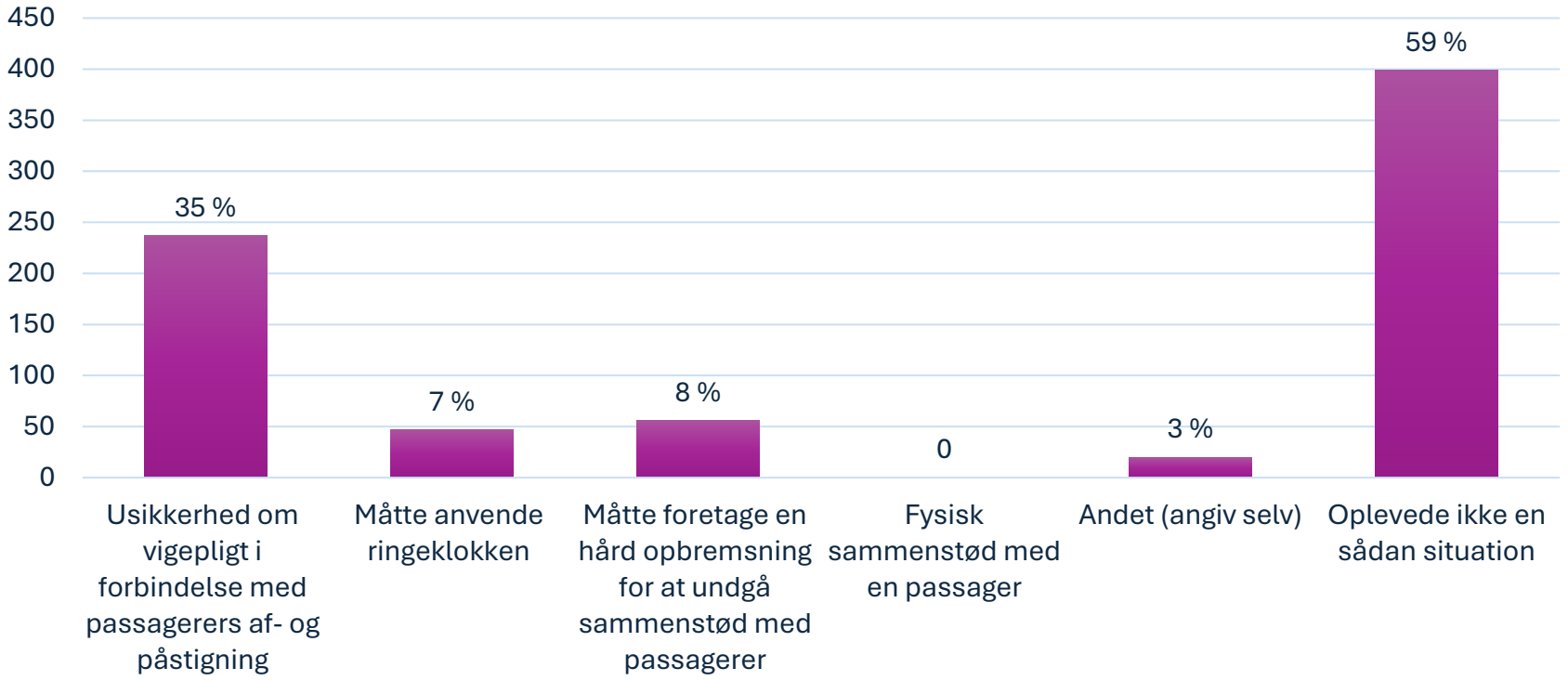
Ingen oplevede fysisk sammenstød med passagerer på deres tur

Oplevede du på din tur en eller flere af følgende situationer i forbindelse med passagerers af- eller påstigning ved et busstoppested på strækningen?



59 % oplevede ikke en konfliktsituation

Oplevede du på din tur en eller flere af følgende situationer i forbindelse med passagerers af- eller påstigning ved et busstoppested på strækningen?

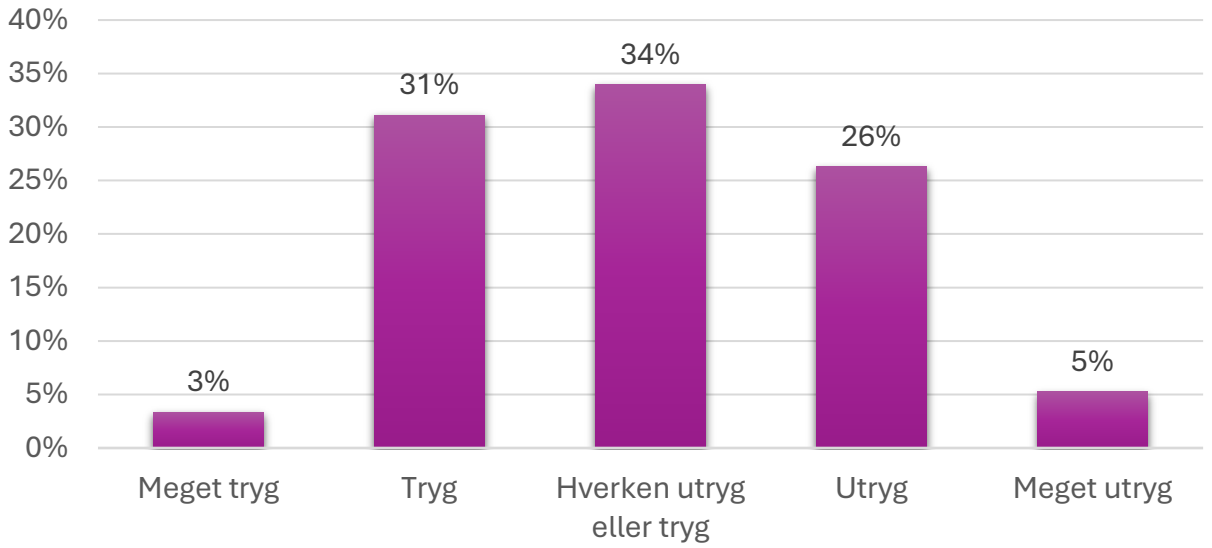


Mere end hver tredje cyklist på ruterne oplevede usikkerhed om vigepligt



Stoppested på Kystbaneruten
Strandvejen i sydgående retning v. Tuborgvej

I hvor høj grad vil du, som cyklist, vurdere trygheden ved dette busstoppested?



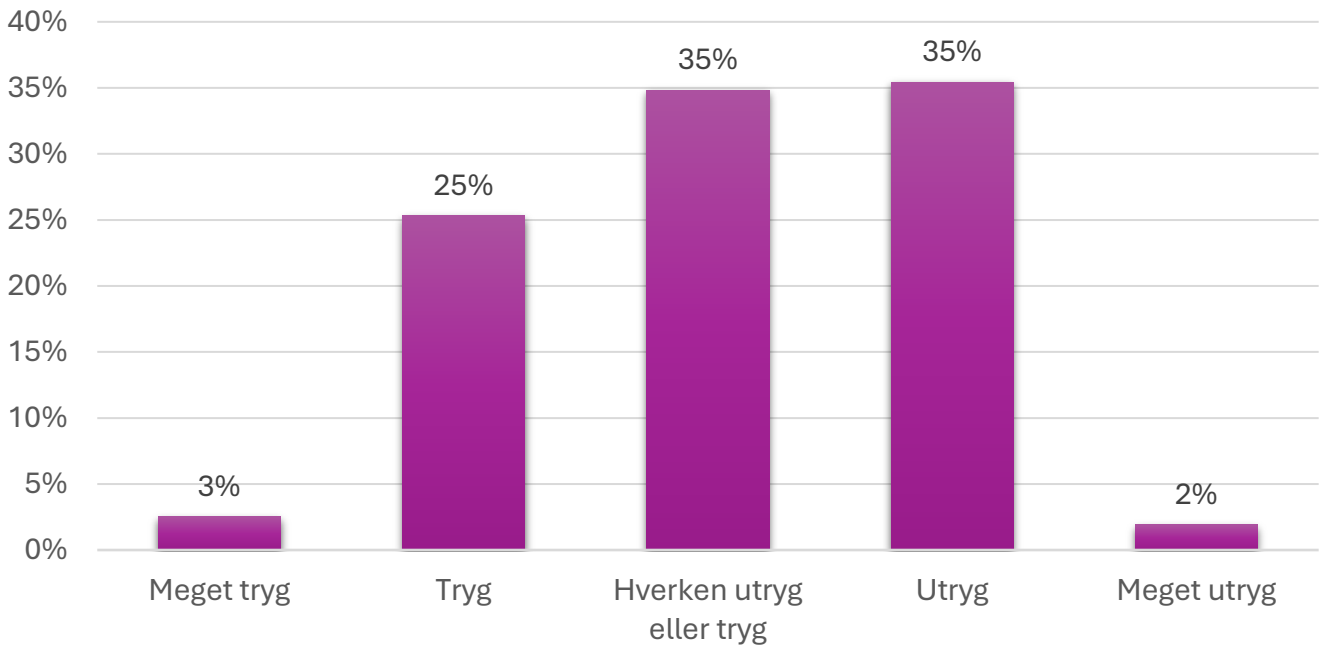
Knap hver tredje

cyklist vurderer dette busstoppested som utrygt



Stoppested på Farumruten etape 3
Borups Allé i sydgående retning v. Fuglebakken St.

I hvor høj grad vil du, som cyklist, vurdere trygheden ved dette busstoppested?

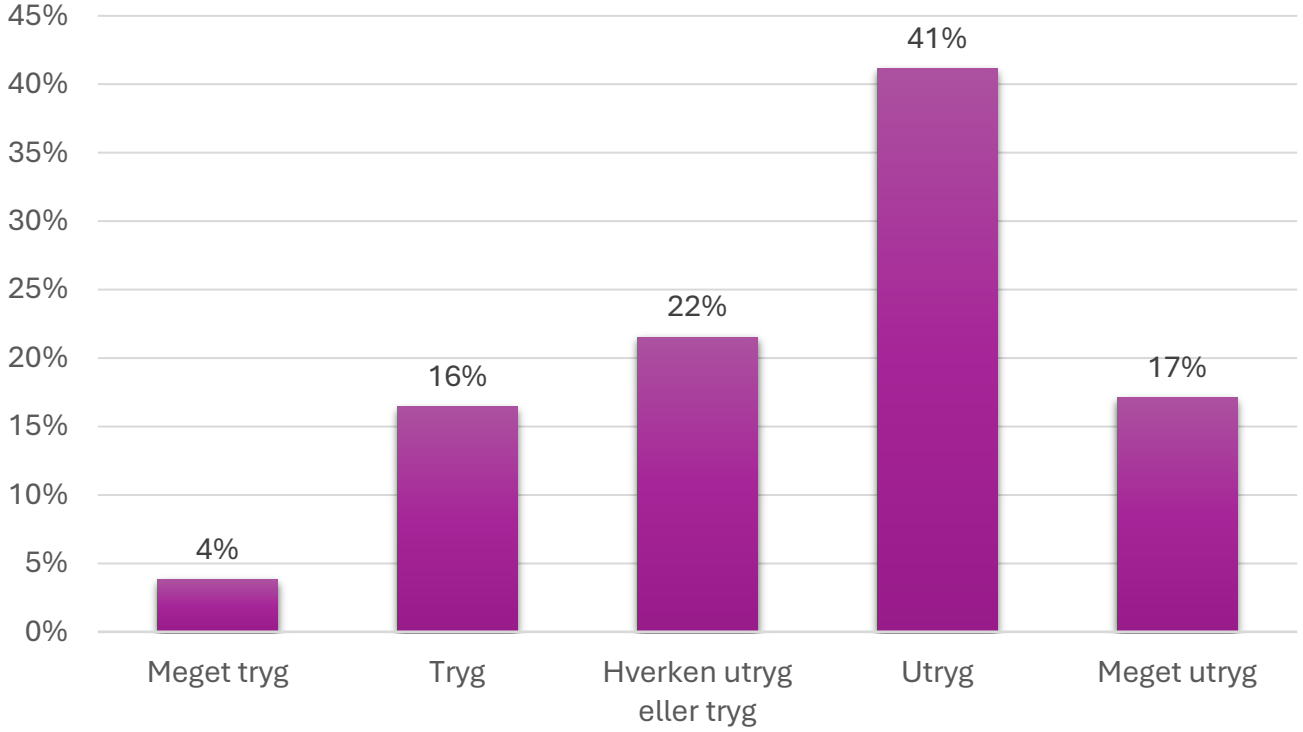


37 % af brugerne vurderer dette busstoppested som utrygt



Stoppested på Farumruten etape 3
Rantzausgade i sydgående retning v. Nuuks Plads

I hvor høj grad vil du, som cyklist, vurdere trygheden ved dette busstoppested?



58 % af brugerne vurderer dette busstoppested som utrygt

Generelle tendenser



- **65 %** af cyklisterne på ruterne oplevede at deres flow blev afbrudt pga. buspassagerer
- **35 %** af cyklisterne på ruterne oplevede ikke at deres flow blev afbrudt pga. buspassagerer
- **Ingen** oplevede fysisk sammenstød med passagerer på deres tur
- **59 %** oplevede ikke en konfliktsituation
- **Mere end hver tredje** cyklist på ruterne oplevede usikkerhed om vigepligt
- **58 %** af brugerne vurderer busstoppestedet uden cykelinfrastruktur som utrygt
- **31-37 %** af brugerne vurderer busstoppestederne med cykelinfrastruktur som utrygt





Før





Efter







Tak for opmærksomheden!

David Gaarsdal Rønnov

Projektleder

iq38@kk.dk
+45 2148 7938

SUPER CYKELSTIER
Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen