

DrivkraftDanmark

Markedsudvikling og udnyttelse af ladeinfrastrukturen

Data som drivkraft for fremtidens ladeinfrastruktur



Om Drivkraft Danmark

Drivkraft Danmark er en branche- og arbejdsgiverorganisation for Danmarks brændstofleverandører og ladeoperatører. Vi får den grønne omstilling helt ud til bilisterne og transporten med:

- 2 Raffinaderier
- 2,200+ servicestationer
- 800+ Lynladestationer
- 28 Ladestationer til ellastbiler



Vi oplader Danmark



Ny branchestatistik: fra infrastruktur til anvendelse

Drivkraft Danmark indsamler fra medlemmerne:

elforbrug til opladning (kWh)

ladepunkter og ladetyper

tilhørende målepunkter

Målepunkterne kobles med DataHub-data via Danmarks Statistik

Resultat: et mere konsistent billede af det faktiske ladeforbrug – i tid og geografi



Traditionel ladestatistik

Antal ladepunkter og fordeling

Flere højtydende ladere

Kraftig vækst i antal ladepunkter

350+ kW ladere: fra 82 (2022) til 1.015 (2025)

Afspejler teknologisk udvikling



Grafikken viser fordelingen af ladepunkter på forskellige ladetyper.



Kilde: Danmarks Statistik.

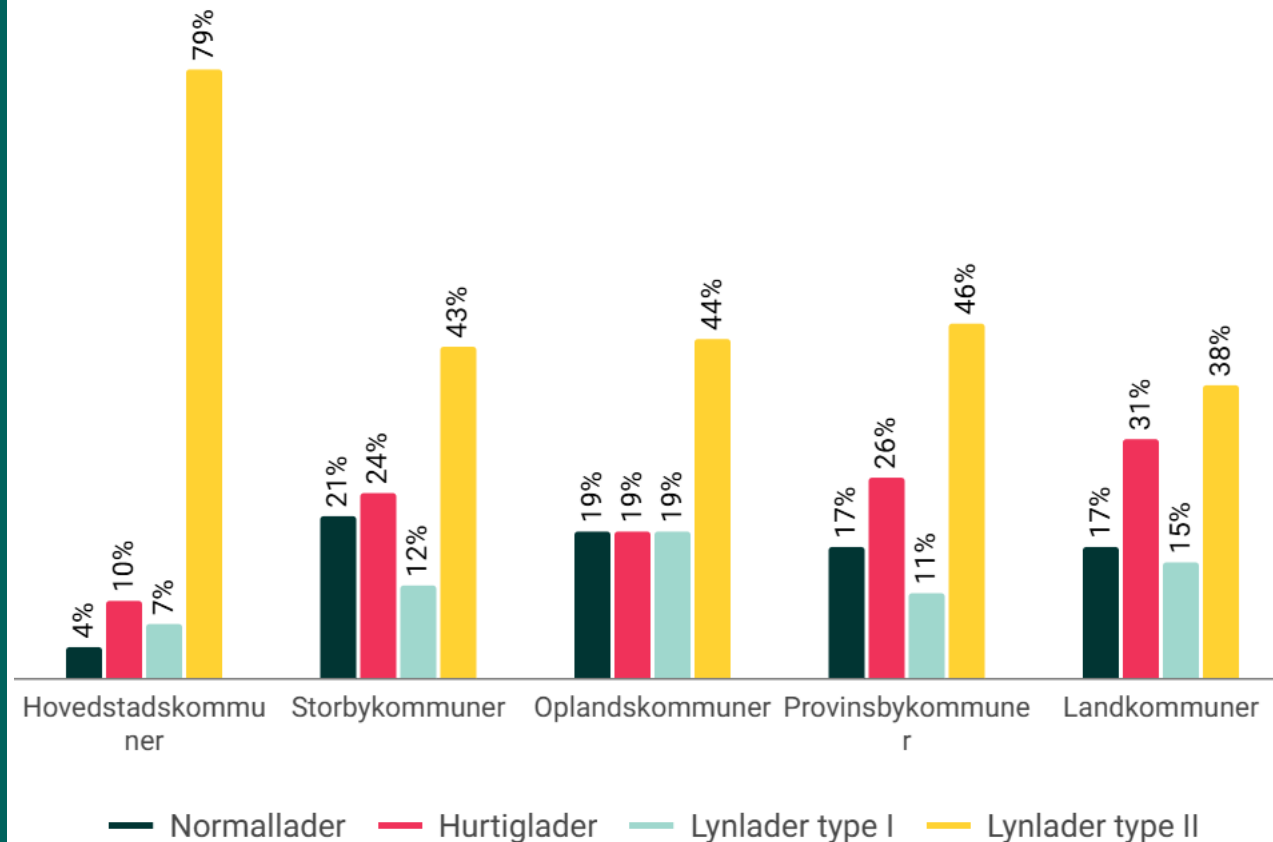
Medlemmer har infrastruktur i hele landet

Ladepunkter i alle kommunetyper

Ikke kun et storbyfænomen

Landsdækkende dækning

Geografisk fordeling af ladepunkter på type lader (2025)



Kilde: Danmarks Statistik.



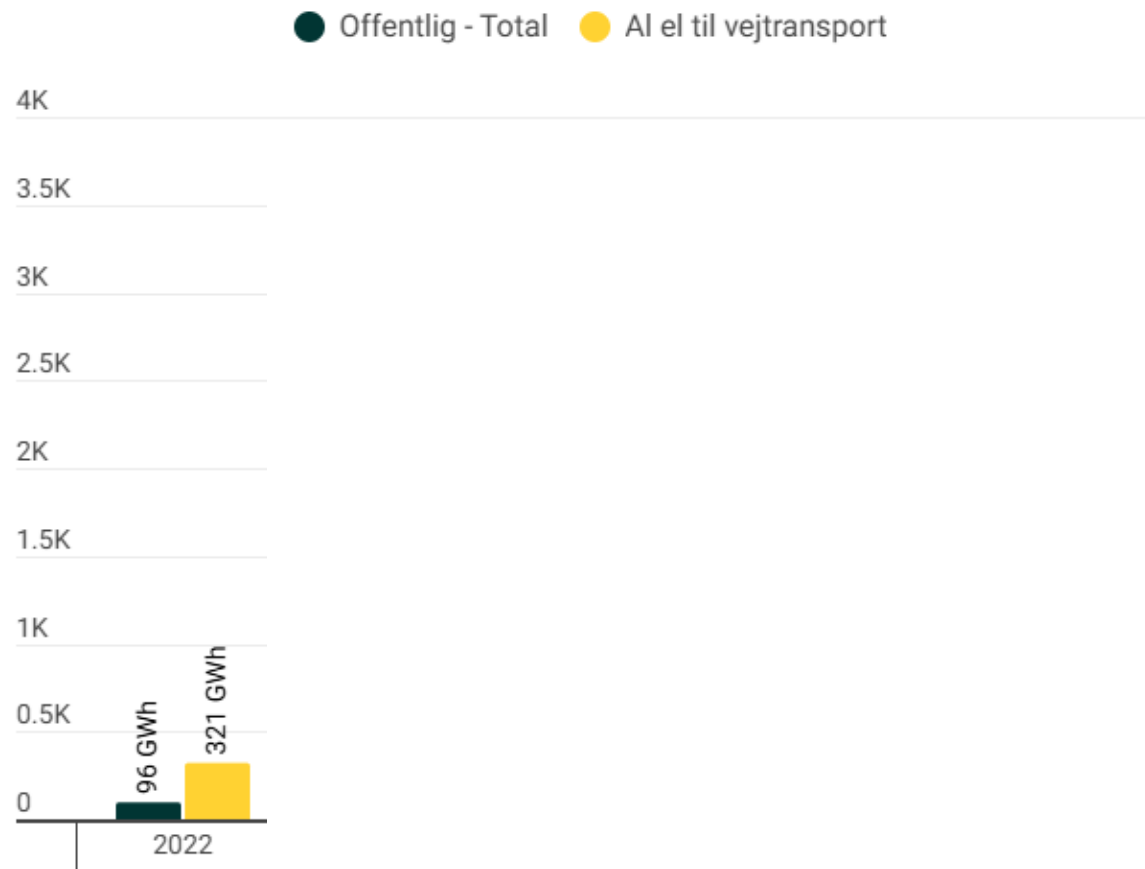
Kraftig vækst i elforbrug

Fra ca. 321 GWh til knap 2.000 GWh

Seksdobling på få år

Drevet af flere elbiler og øget elektrificering

Især erhvervstransport øger fremtidigt behov



Kilde: Samarbejde med Danmarks Statistik. Tallene er opgjort i gigawatt-time (GWh).

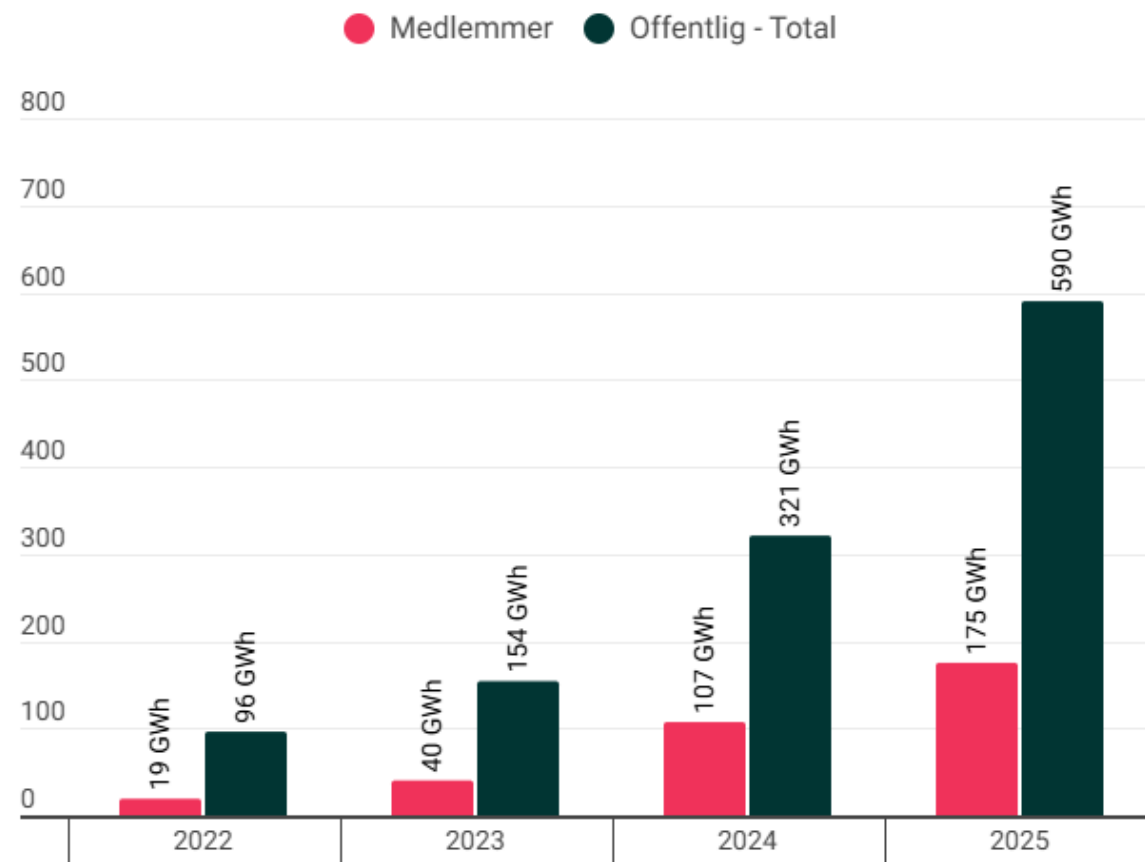
Elforbrug og offentlig opladning

175,4 GWh leveret af medlemmer i 2025
Svarer til ca. 30 % af det offentlige markedet

Betydelig del af det åbne lademarkede

Infrastruktur bruges aktivt

Ikke bare etablering – reel drift



Kilde: Samarbejde med Danmarks Statistik. Tallene er opgjort i gigawatt-time (GWh).



Antal ladere $\neq$ faktisk brug

To lokationer med samme antal ladere $\neq$ samme belastning

Store forskelle i:

- udnyttelse
- effektbehov
- tidsprofil

Vi mente derfor at der mangler indsigt i:

hvor meget der lades

hvornår

hvordan



Volumebaseret ladestatistik

Fortæller noget om hvordan laderne bruges
Og hvordan det historisk har udviklet sig.

Lynladning dominerer

Normal ladning falder: 34 % → 14 %
(2022–2025)

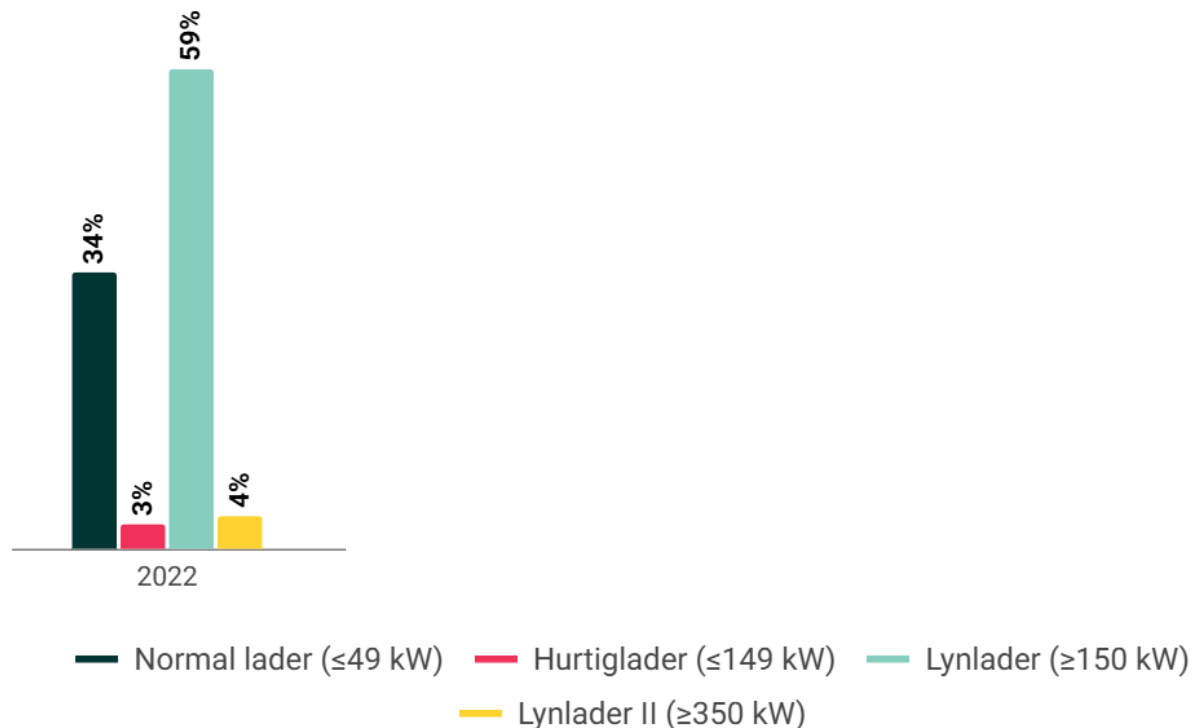
Lynladning udgør 75 % af ladevolumen
(2025)

Klart førstevalg på farten

Drevet af behov for høj effekt og korte
ladetider



Grafikken viser, hvordan ladningen fordeler sig ud på forskellige typer lader



Kilde: Danmarks Statistik.

Lynladning er landsdækkende

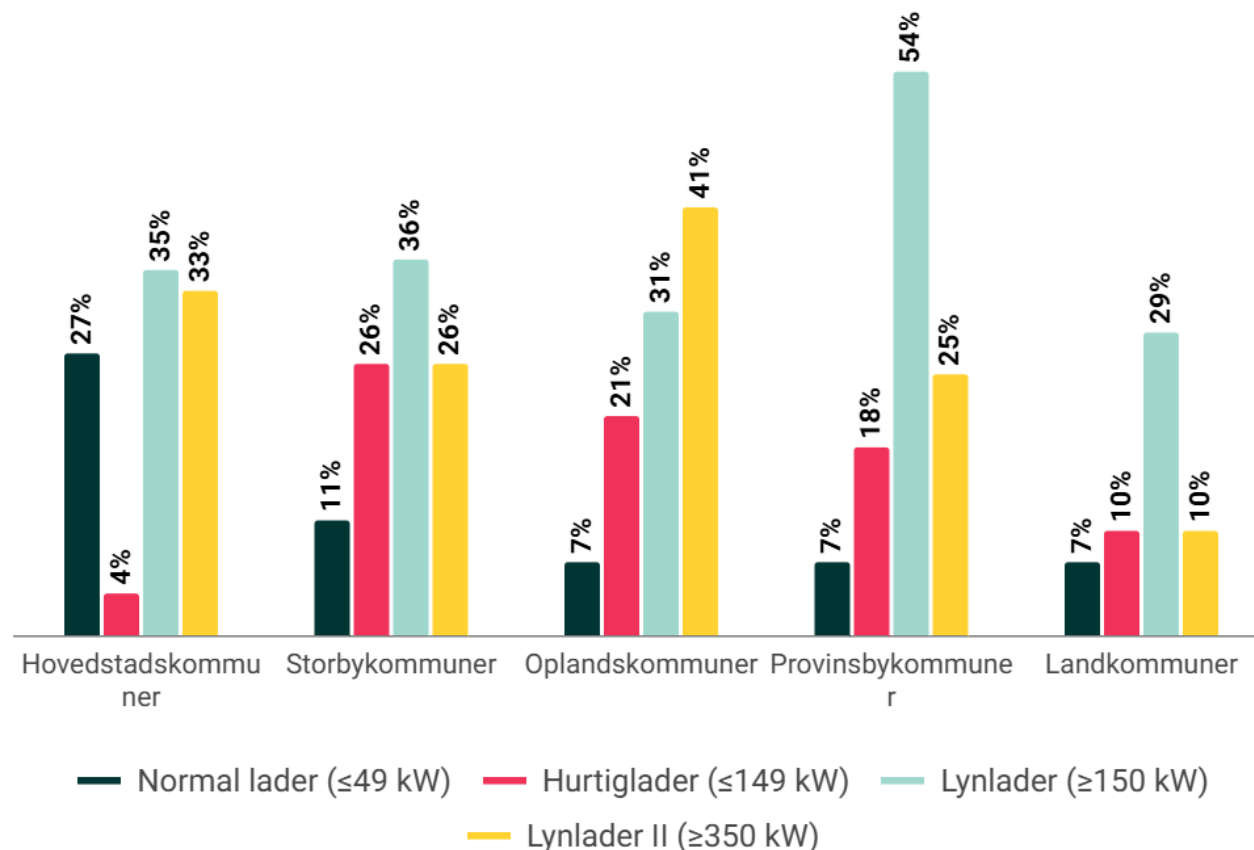
Lynladning fylder markant i hele landet – ikke kun i byerne

Udbredt på tværs af by-, oplands- og landkommuner

Drevet af nye elbilers højere ladeeffekt

Infrastruktur følger mobilitet – i hele Danmark

Grafikken viser den geografiske fordeling af ladetype/volume i Danmark.



Kilde: Danmarks Statistik.



Markedet bevæger sig mod færre, hurtigere og mere effektive ladere

Kraftig vækst i antal ladepunkter

350+ kW ladere: fra 82 (2022) til 1.015 (2025)

Kraftig vækst i elforbrug

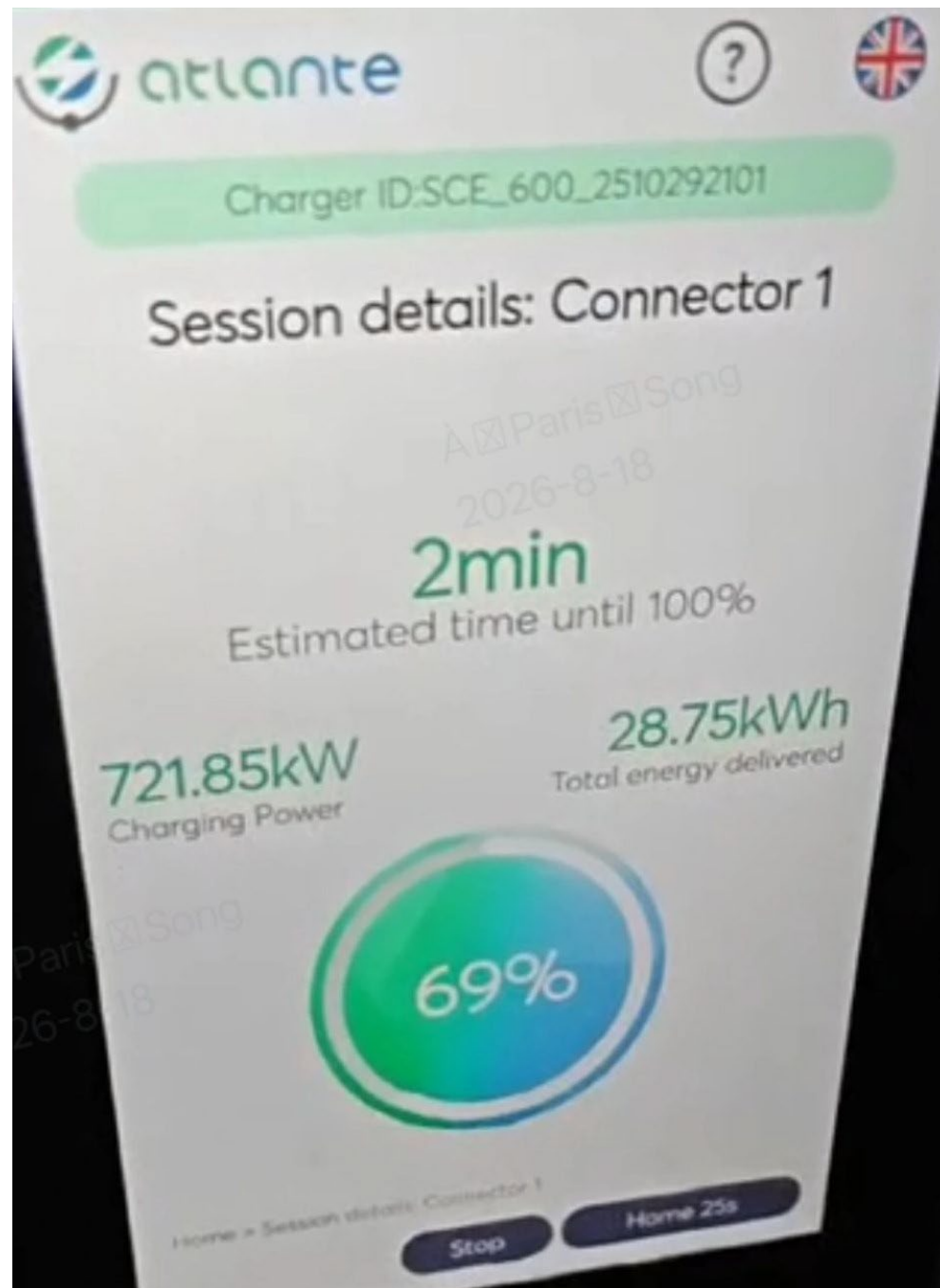
Fra ca. 321 GWh til knap 2.000 GWh

Seksdobling på få år

Forskydning i ladevolume mod højere effekt

De 25 % lynladepunkter leverer de 75 % af offentlig ladevolumen blandt medlemmer på tværs af ladet.





Fra lademarked til energisystem

Belastningen koncentrerer

i tid: peaks

i sted: motorveje, knudepunkter og flådehubs

Konsekvens: større lokalt effektbehov

Det kræver:

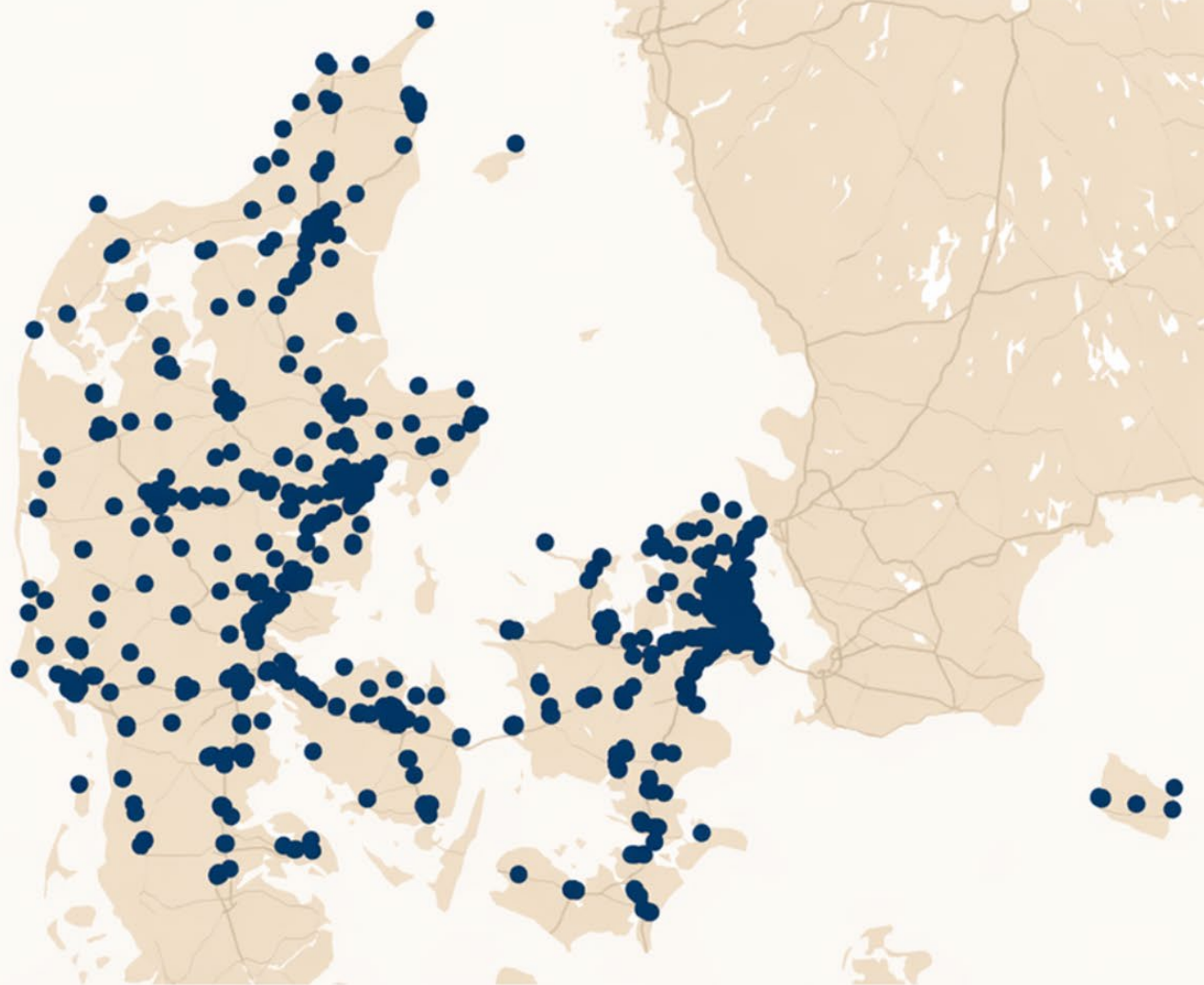
målrettet netkapacitet

batterier og lokal lagring

fleksibilitet i drift og forbrug



Ladeinfrastruktur på tværs af Danmark



Udvikling i ladehubs

Station · Depot · Flåde



Større effekt og flere ladepunkter



Stationære batterier



Lokal energiproduktion



Mulighed for V2G

Fra ladeinfrastruktur til
fleksible energiresourcer

Ladeinfrastruktur som energikapacitet

Den samlede installerede ladeeffekt blandt
Drivkraft Danmarks medlemmer overstiger i dag 1 GW.

Spidsforbrug i DK



6,5 GW

Installeret ladeeffekt



>1 GW

>1 GW svarer til ca. 15 % af Danmarks
elforbrug i spidsbelastning

Vejen frem: data skal synliggøre fleksibiliteten

Det næste datalag

tid · effekt · tung transport · lokal fleksibilitet

Det næste driftslag

netkapacitet · BESS · fleksibel styring

Det næste markedslag

V2X: batterier på hjul som systemressource og muligt produkt

Ladeinfrastruktur er en del af energisystemet

