

ÖRESUNDSMETRON

Ny forbindelse over Øresund

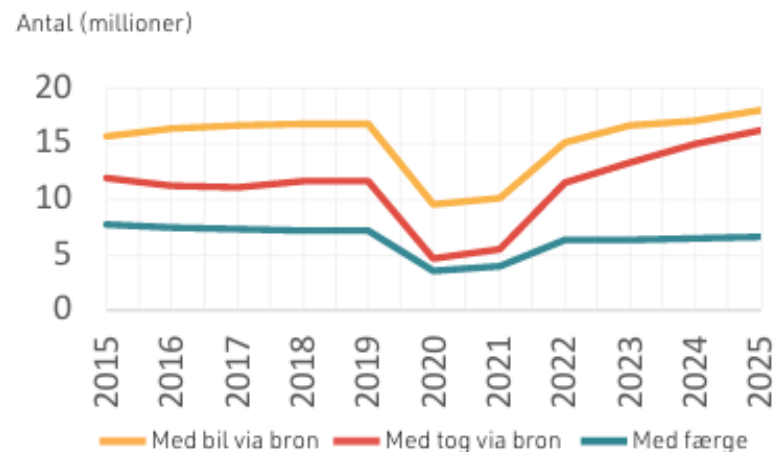


Öresundsregionen

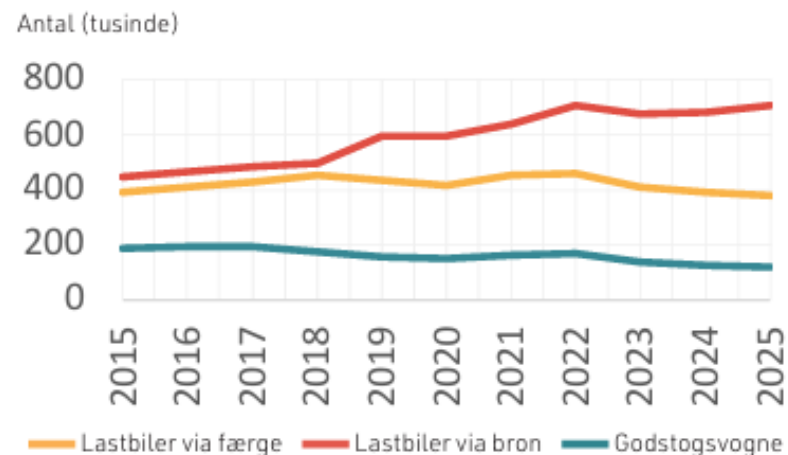


- Øresundsbroen åbnede **2001**
- Øresundsregionen er blandt **Nordeuropas største arbejdsmarkedsregioner**
 - Hamburg 5,3 mio.
 - Greater Copenhagen 4,6 mio.
 - Stockholm-Mälarenregionen 4,4 mio.
- København og Malmö er regionens største byer med **650 000** og **360 000** indbyggere

Personrejser



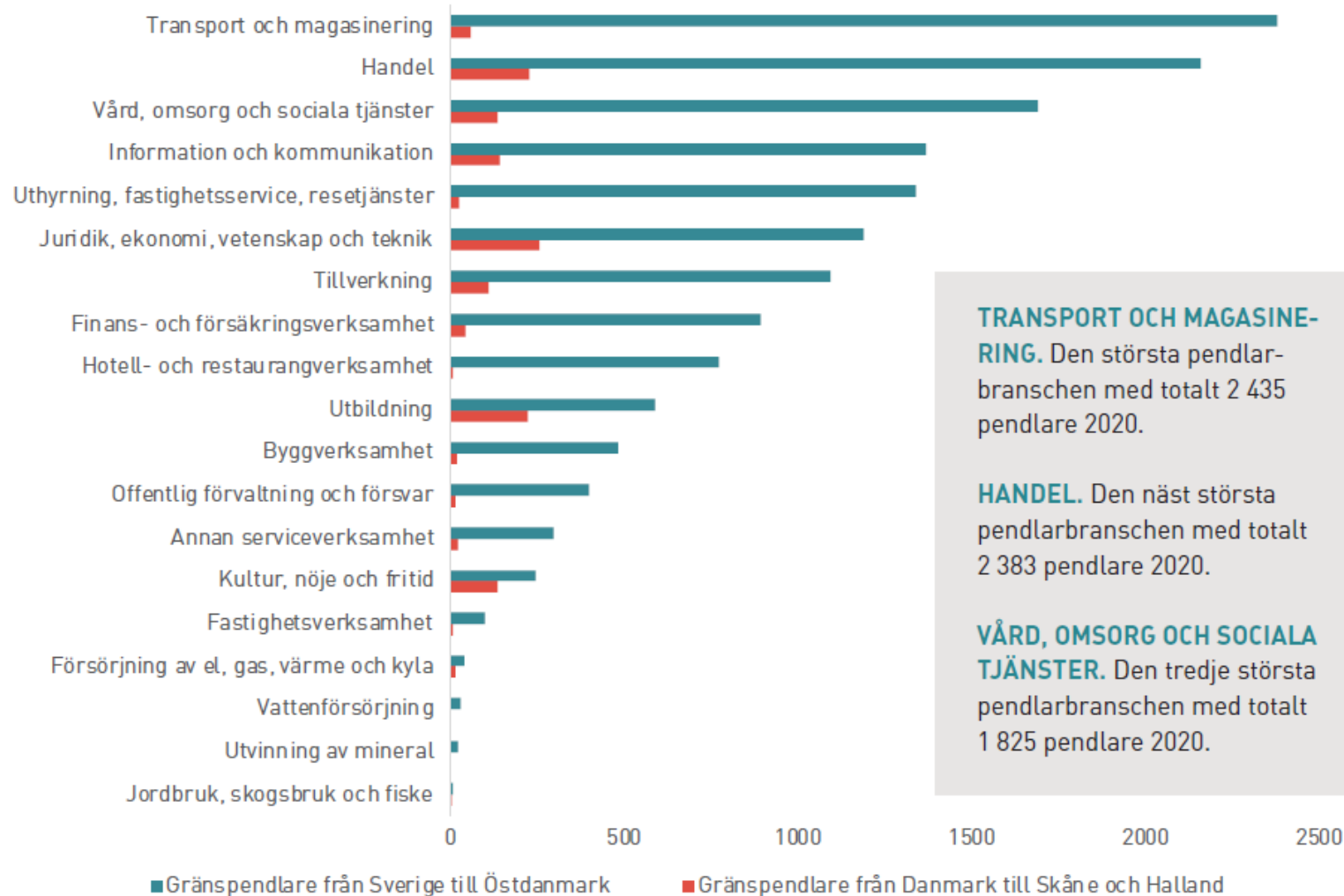
Godstransport



Personrejser og godstransport over Øresund

- 112 000 daglige personrejser over Øresund (begge retninger)
 - Ca. 1/3 pendlere
 - Ca. 1/3 til/fra Københavns Lufthavn
 - Ca. 1/3 fritidsrejser m.m.
- Heraf ca. 40 000 daglige togrejser over Øresund (begge retninger)
 - Store Bælt har ca. 25 000 daglige togrejser (begge retninger)
 - Mere end 60 pct. af pendlerne anvender tog
- Godstransport er primært med lastbil. Jernbanen har vigende tendens

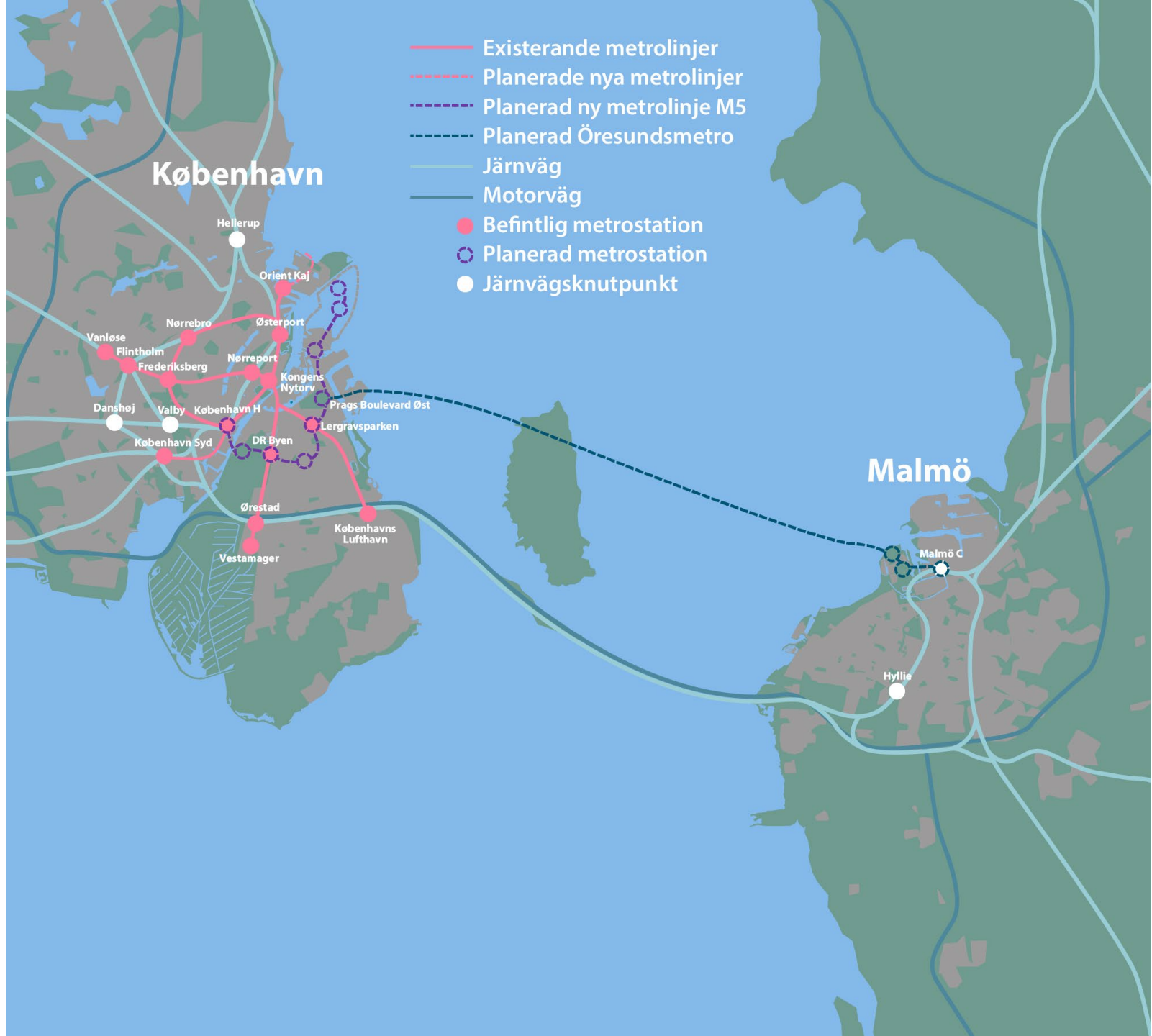
Grænsependlere over Øresund fordelt på brancher

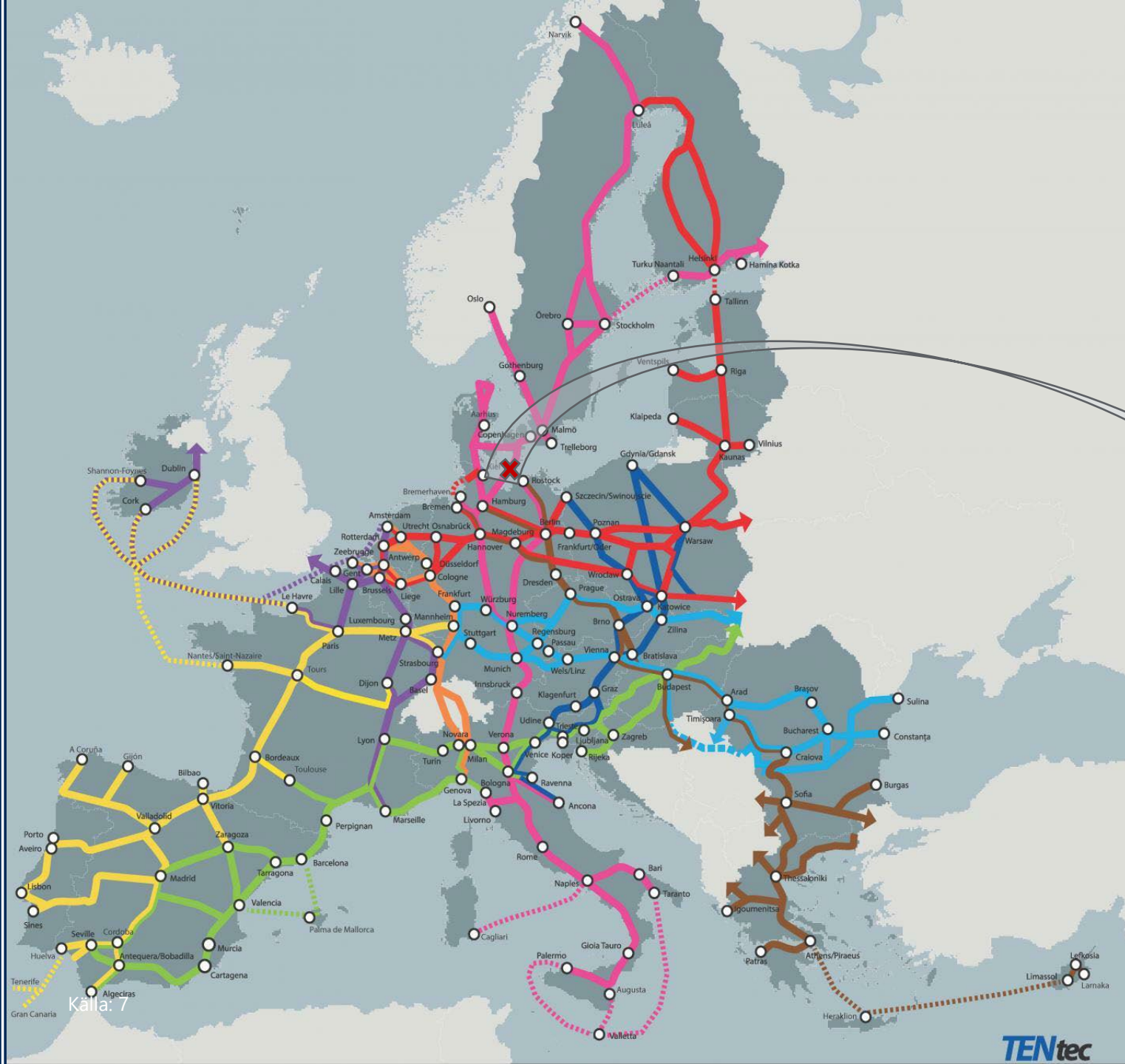


Kilde: Öresundsinstitutet, 2022.

Øresundsmetroen

- Metro mellem København og Malmø
- Boret tunnel under Øresund (23 km)
- Kort rejsetid på 25 mellem Malmø C og København H
- Høj frekvens med afgang op til hvert 90. sekund i myldretiden
- Øger kapaciteten for flere internationale person- og godstog på Øresundsforbindelsen
- Kan integreres med eksisterende metrosystem i København via M5 (åbner i 2036/2045)

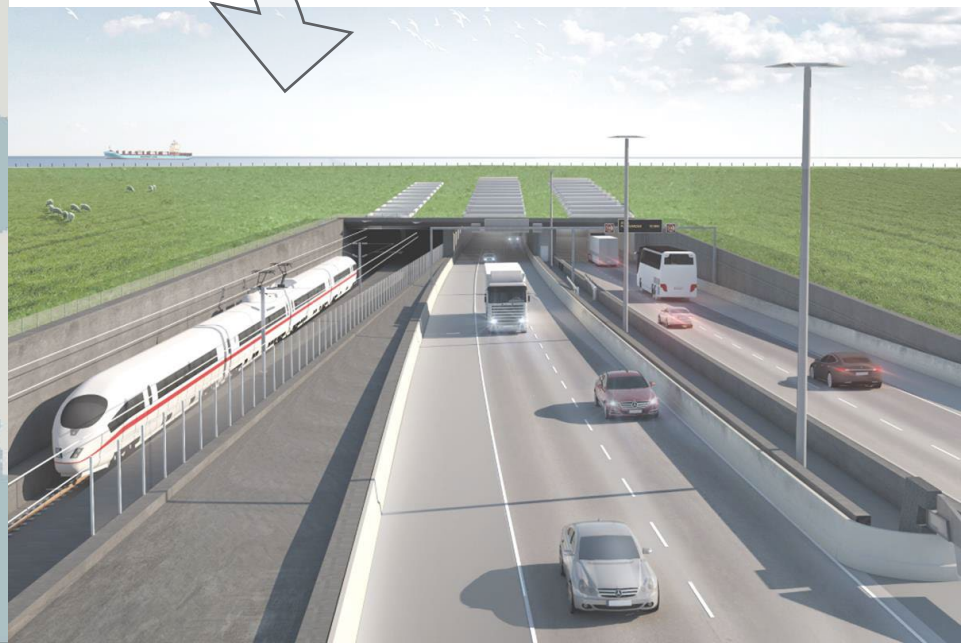




2032/2034 åbner Fehmarn-
forbindelsen Danmark-Tyskland.

18 km kombineret jernbane- og
vejtunnel.

En del af ScanMed-korridoren fra
Skandinavien til Sydeuropa.





**Bliver Øresund en
fremtidig flaskehals
Øresund – Fehmarn?**



"Making the most of the Fehmarn Belt Fixed Link (...) means to take a wider perspective and to support it by establishing better regional and local links.

The Rapid Transit Railway Line (S4) and the Öresund Metro represent such links. Thus, they can be seen as keys to unlocking the transnational potentials in the Fehmarn Belt Region".

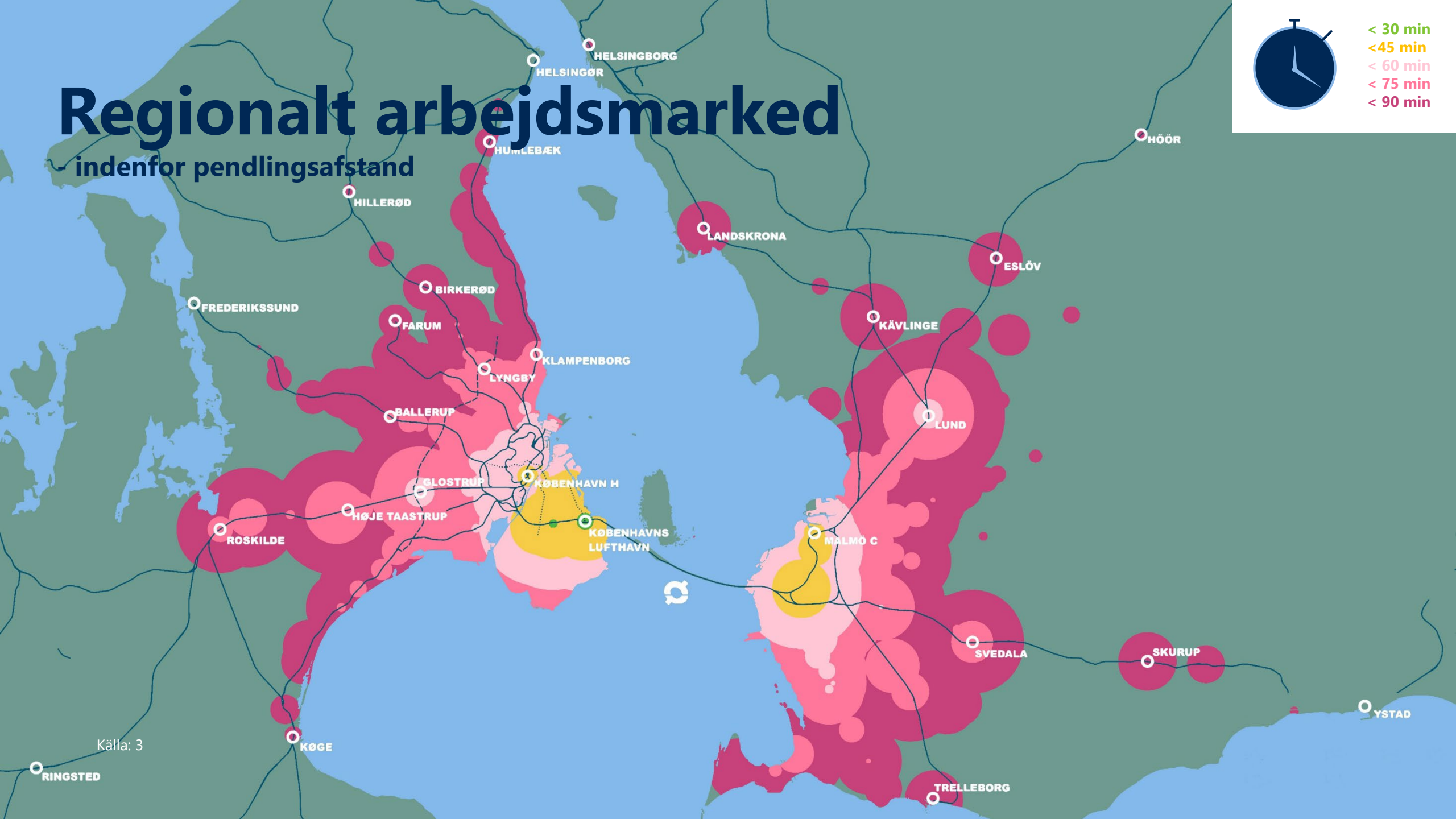
Mr. Pat Cox
Coordinator for the Scan-Med Corridor

Regionalt arbejdsmarked

indenfor pendlingsafstand



< 30 min
< 45 min
< 60 min
< 75 min
< 90 min



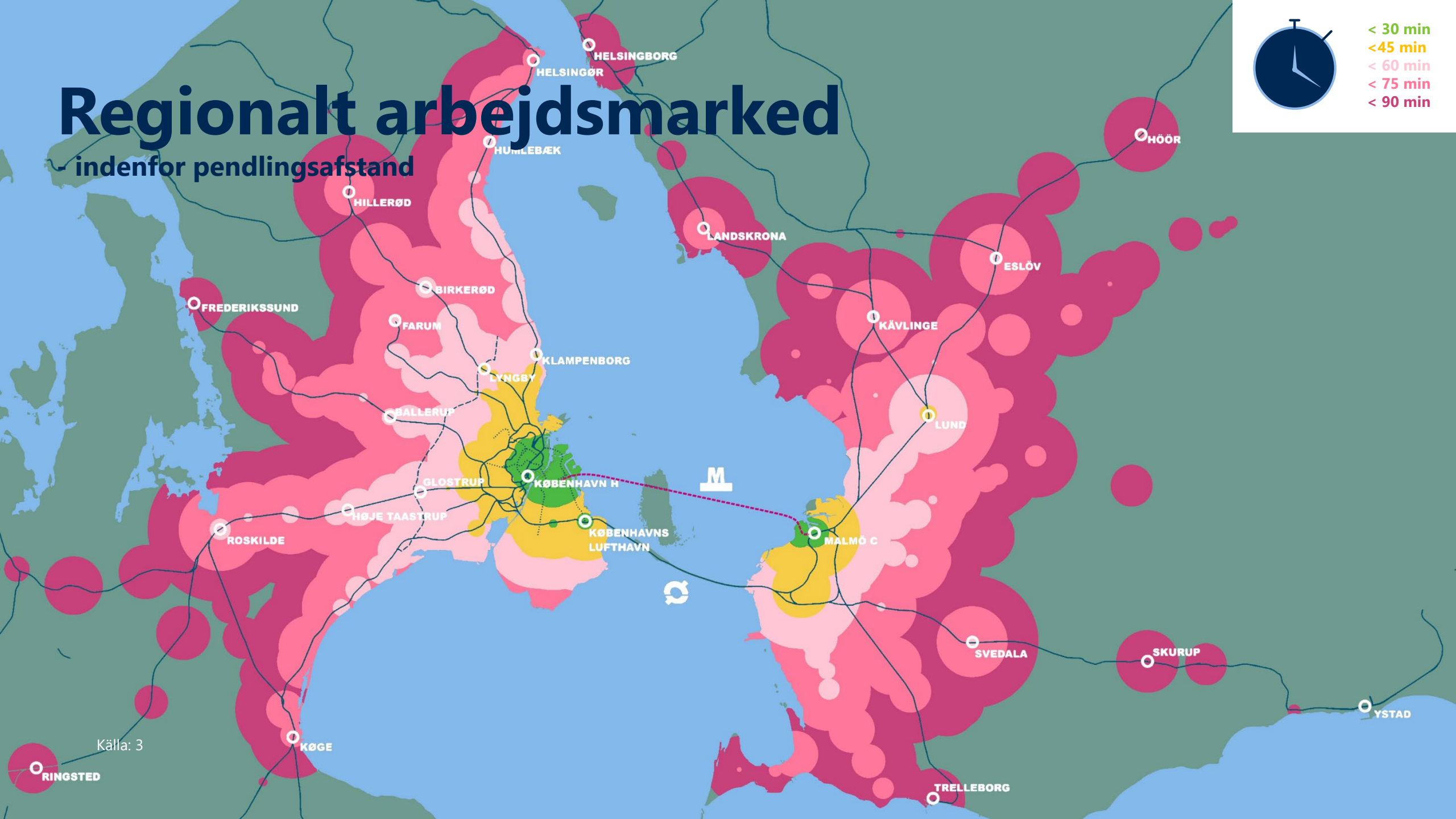
Källa: 3

Regionalt arbejdsmarked

indenfor pendlingsafstand



< 30 min
< 45 min
< 60 min
< 75 min
< 90 min

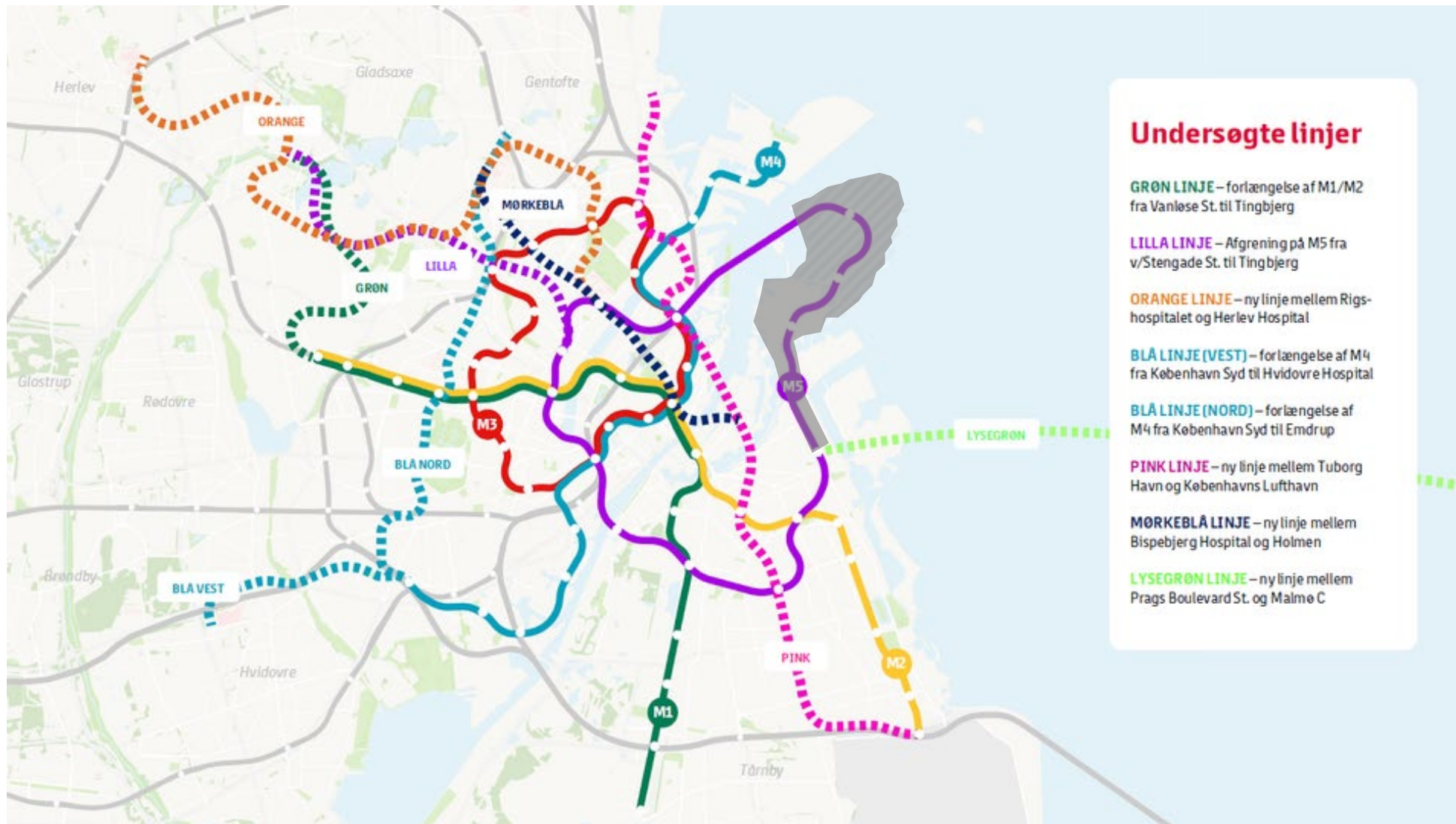


Fremtidige metrolinjer i Malmö



Malmö stad, august 2025

Fremtidige metrolinjer i København



Metroselskabet, september 2025

Financiering af Øresundsmetroen

En kombination af flere finansieringskilder:

- Billetindtægter fra Øresundsmetroen
- Indtægter fra Øresundsforbindelsen
- Byudvikling ved metrostationer i Malmö
- EU-financiering
- Offentlig medfinansiering
- Privat medfinansiering
- Andre kilder



Öresundsförbindelser 2050

– behov av kapacitet, redundans
och svenskt-danskt samarbete

BETÄNKANDE AV UTREDNINGEN OM STÄRKTA
FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE
SAMARBETE OM KAPACITET OCH REDUNDANS
FÖR TRANSPORTER ÖVER ÖRESUND FRÅN 2050


STATENS OFFENTLIGA
UTREDNINGAR
SOU 2026:17

Status på diskussion om ny Øresundsforbindelse

Svensk statslig betænkning 2026 om
behov for ny Øresundsforbindelse
2050:

- Kapacitetsbehov opstår først efter 2050, mens flaskehalsene er allerede tydelige i dag
- Redundansen vurderes at være utilstrækkelig
- Fehmarn Bælt-forbindelsen øger belastningen og skaber tidspres
- Persontrafikkens vækst og integration kræver bedre forbindelser

Dansk-svensk udredning om behovet for ny Øresundsforbindelse



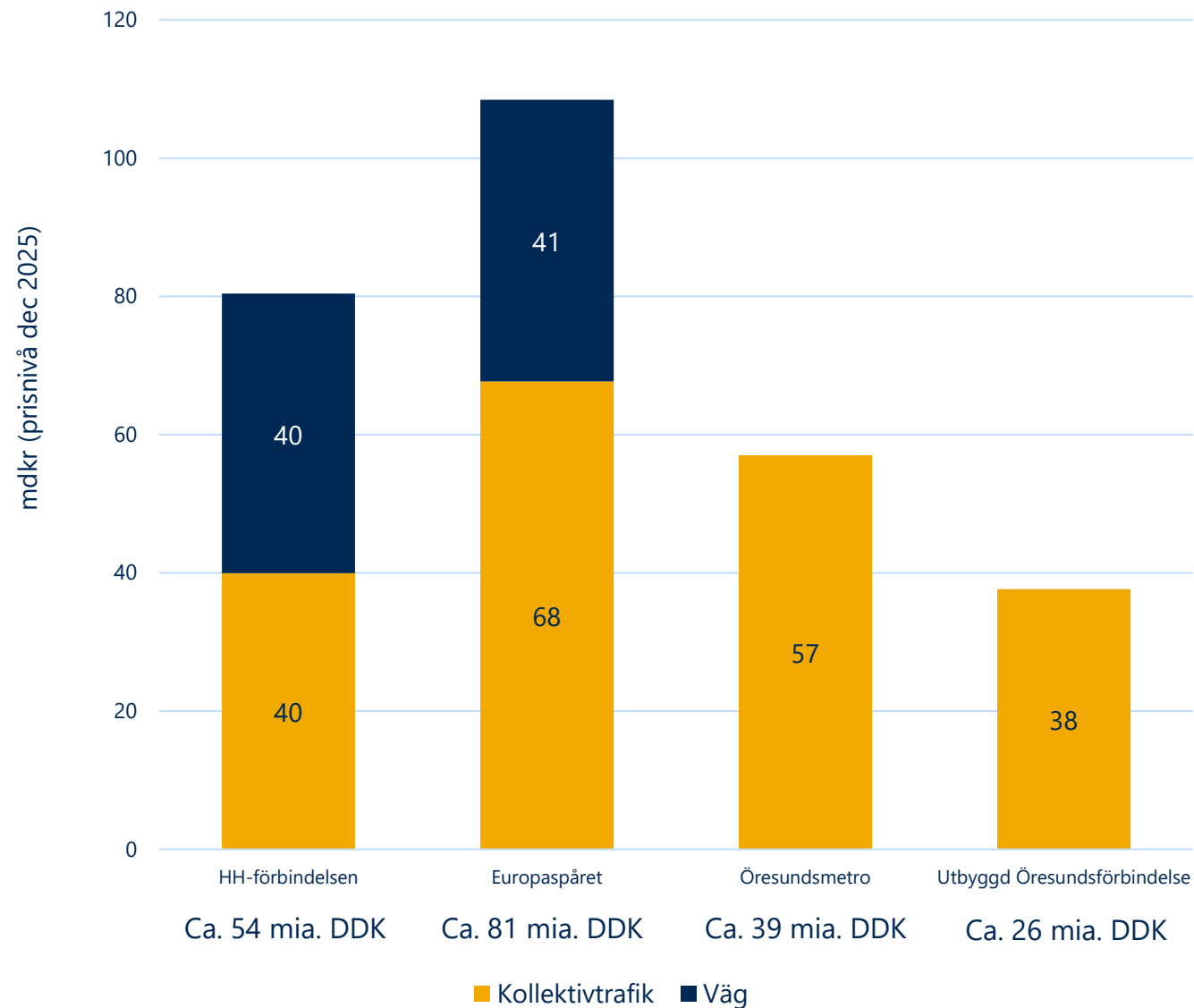
- Startår: 2027
- Varighed: 2–3 år
- Budget: 30 millioner SEK (fælles dansk-svensk finansiering)
- Formål: mål, kapacitet, redundans, bæredygtighed, samfundsøkonomisk analyse, finansiering samt anbefaling af principielle løsninger



Forslag til nye Øresundsforbindelser

- HH-forbindelsen
 - Vej- og jernbaneforbindelse Helsingborg-Helsingør
- Eurpasporet
 - Vej- og jernbaneforbindelse Landskrona-København
- Øresundsmetroen
 - Metroforbindelse Malmö-København
- Udvidet Øresundsforbindelse
 - Ny parallel jernbanetunnel mellem Peberholm og Kastrup

Anlægsomkostninger



Kilde: Bouvier Advisory, 2026.

Tak!

Kontaktinformation

Leif Gjesing Hansen

Senior Advisor

leifgjesing.hansen@malmo.se

Hemsida: www.oresundsmetro.com

Nyhetsbrev: www.malmo.se/oresundsmetro