

An aerial photograph of the Aalborg University campus, showing various buildings, green spaces, and a large circular pond. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

Resultater fra forskningsprojektet:

Life Science City Aalborg – et levende innovationsmiljø?

Trafikdage 2026 – Del af session: Hvordan får vi bilister til at droppe bilen?

Tine W. Kyndi

Planning for Urban Sustainability (PLUS)

Institut for Bæredygtighed og Planlægning, Aalborg Universitet



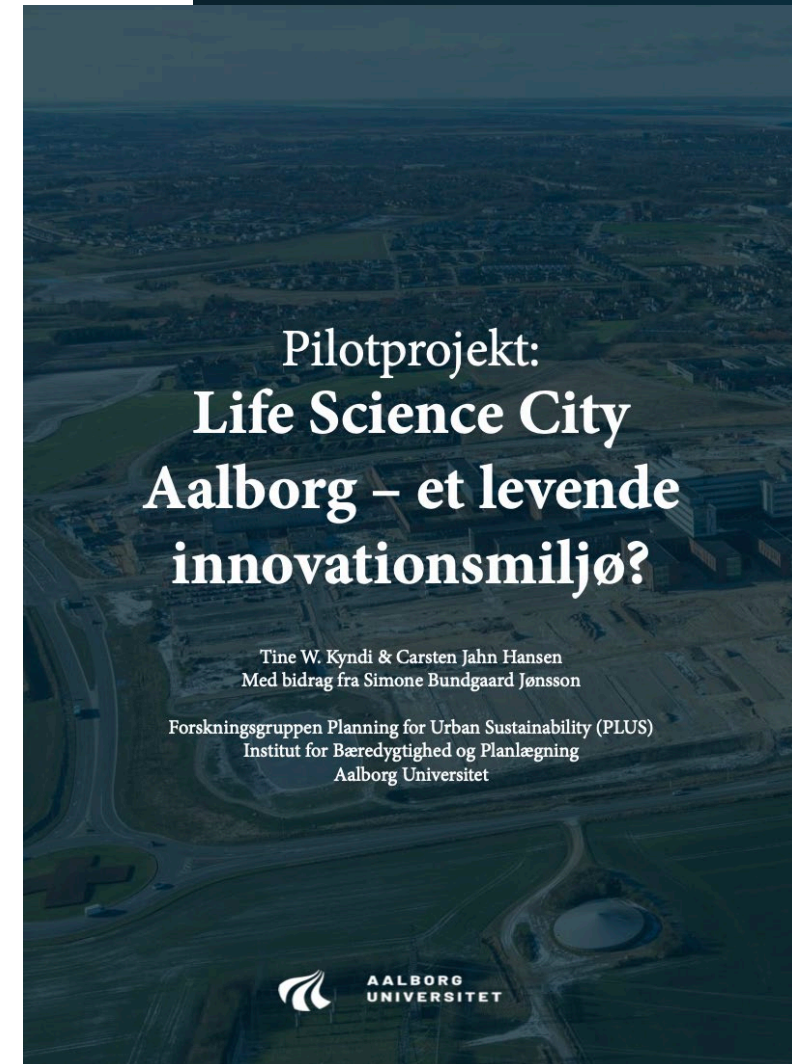
AALBORG
UNIVERSITET

Først en disclaimer...

Har ikke undersøgt, hvordan man får bilister til at cykle.

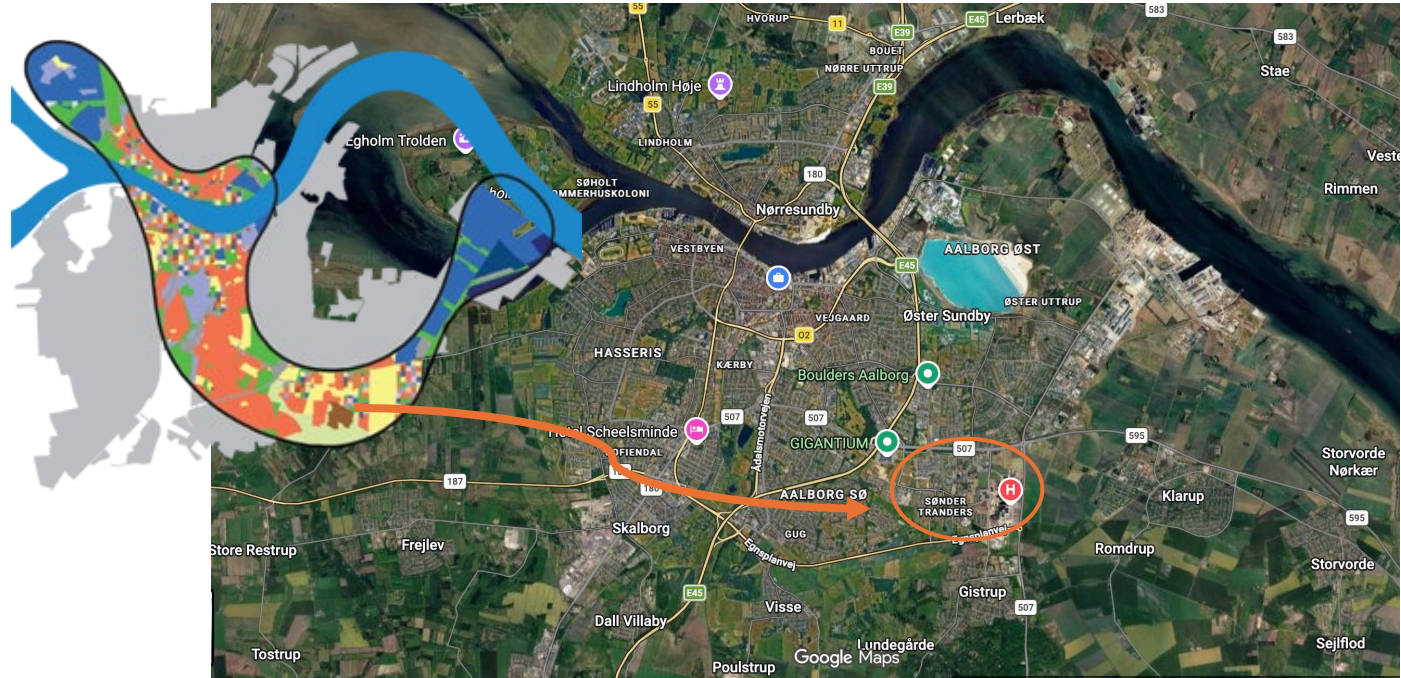
Vi har undersøgt, hvilke fysiske, sociale og strategiske betingelser der understøtter et levende innovationsmiljø.

Og her spiller mobilitet – og især prioritering af bløde trafikanter – en rolle.



Baggrund

- Det sydøstlige Aalborg – op mod 25.000 daglige brugere og beboere
- Et sammensat område, mange aktører, enorme investeringer, mange forskellige fortællinger om hvad området er og skal være.
- Fragmenteret planlægning indtil nu.
- Historisk og strukturelt præget af bilorienteret planlægning, dog PlusBus og supercykelsti.



Sådan har vi gjort



Nyere forskning



Udvalgte
læringseksempler



Den lokale
kontekst

Syntese og anbefalinger

Hvorfor er det vigtigt, at flere bevæger sig i og igennem området for at skabe et levende innovationsmiljø?

Hvad viser forskningen?

Den klassiske tanke:

Innovation =

- stærke institutioner
- fremadskuende virksomheder
- teknologi og talent

Men forskning peger på, at der skal 'mere til':

- Innovation opstår i møder
- Møder opstår i hverdagen
- Hverdagen formes af steder



= Stedet som medskaber af innovation.

Og således kan stedet være en medspiller – eller det modsatte!

Bl.a. har vores fysiske og sociale omgivelser indflydelse på:

- hvilke møder, der opstår
- hvilke tanker, der udvikler sig og
- hvilke idéer og samarbejder, der udfoldes.



”Bump factor” som strategi

= at understøtte sandsynligheden for at mennesker mødes spontant og gentagende, fx:

- Ved kaffebaren
- På bænken i parken
- På fortovet, i cykelskuret eller ved lyskrydset
- Ved køledisken i dagligvarebutikken

Uplanlagte møder kan føre til krydsbestøvning mellem fagligheder og brancher!

INNOVATIONSFREMMENDE BYRUM I COPENHAGEN SCIENCE CITY



Lund Innovation District og Innovation District Copenhagen



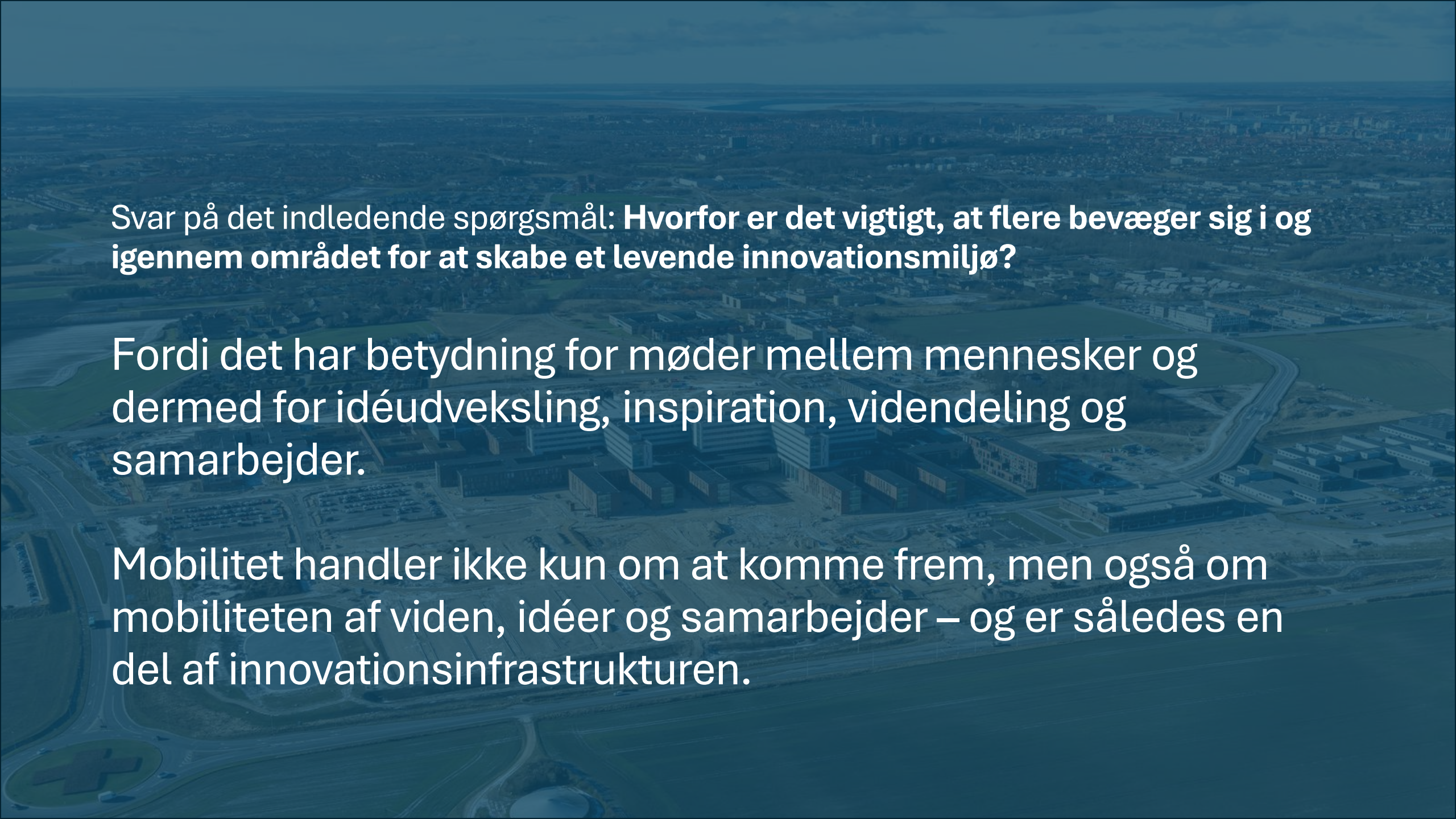
Skejby, Aarhus



Pointen er, at søge at skabe rammer for, at mennesker bevæger sig gennem de samme (nære) rum

- Øge de kontaktflader, hvor uformelle møder kan opstå.
- Bevidst planlægning og prioritering.
- Bylivs- og mobilitetsknudepunkter – også i områder som Life Science City Aalborg.



An aerial photograph of a city, likely Copenhagen, showing a mix of urban development, green spaces, and water. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. The text is positioned in the upper left quadrant.

Svar på det indledende spørgsmål: **Hvorfor er det vigtigt, at flere bevæger sig i og igennem området for at skabe et levende innovationsmiljø?**

Fordi det har betydning for møder mellem mennesker og dermed for idéudveksling, inspiration, videndeling og samarbejder.

Mobilitet handler ikke kun om at komme frem, men også om mobiliteten af viden, idéer og samarbejder – og er således en del af innovationsinfrastrukturen.

Tak for jeres tid!

Find og læs den fulde forskningsrapport her:

<https://vbn.aau.dk/da/publications/pilotprojekt-life-science-city-aalborg-et-levende-innovationsmilj/>

*Tine W. Kyndi - twk@plan.aau.dk
Carsten Jahn Hansen - jahn@plan.aau.dk*

Planning for Urban Sustainability (PLUS)
Institut for Bæredygtighed og Planlægning,



**AALBORG
UNIVERSITET**