

Stoppesteder og knudepunkter i en ressourceknap virkelighed

Fire forskellige tilgange fra trafikselskaber



Aalborg Trafikdage 2026



Introduktion

Fire forskellige tilgange fra trafikselskaber

Fra koncept til handling

Nordjyllands Trafikselskab, v. Camilla Wolder

Håndgribelige knudepunkter

Movia, v. Joe Jensen

Datadreven prioritering

FynBus, v. Daniel Wilhelmsen

De praktiske løsninger

Midttrafik, v. Line Ellesøe Jarlholm

Fire forskellige tilgange fra trafikselskaber

Fra koncept til handling

Nordjyllands Trafikselskab, v. Camilla Wolder

Gør de mindre knudepunkter håndgribelige

Movia, v. Joe Jensen

Datadreven prioritering

FynBus, v. Daniel Wilhelmsen

De praktiske løsninger

Midttrafik, v. Line Ellesøe Jarlholm

...vi tager temperaturen løbende

Stoppesteder og knudepunkter i Nordjylland

Fra koncept til handling





FRA KONCEPT

***Udfordringen er ikke at vi
arbejder forskelligt, udfordringen
er, at vi mangler et fælles sprog
og en fælles retning***

Stoppesteder

Lokalbusstop

Bybusstop

Expresbusstop

Plustursstop

Regionalbusstop

Stationer

Busterminaler

Pendlerpladser

... alt for mange kategorier

Knudepunkter

Et knudepunkt skal
være på hovednettet

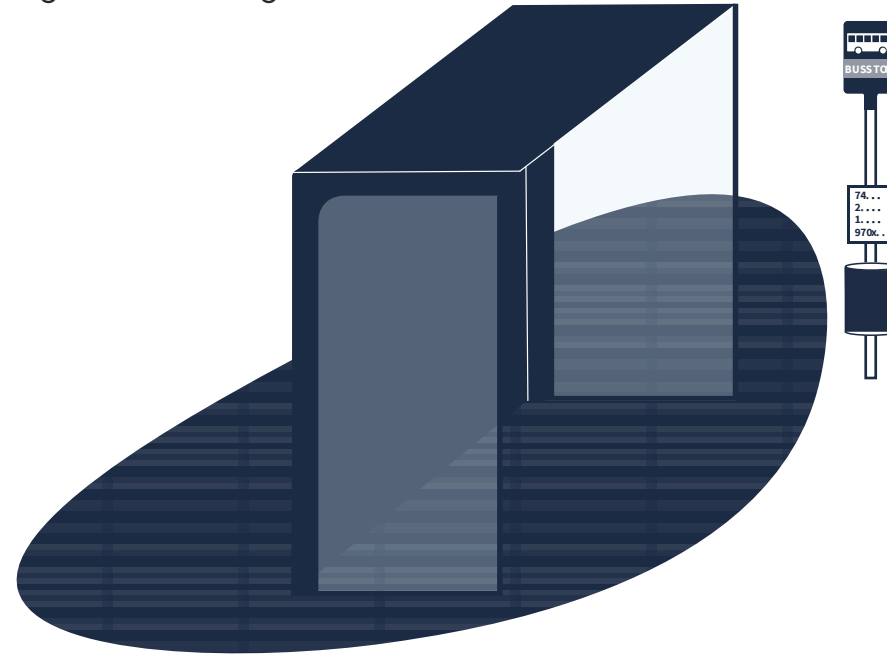
Et knudepunkt er en
busterminal

Et knudepunkt er
beliggende i en større
by

Et knudepunkt skal
mindst indeholde 3
mobilitetsformer

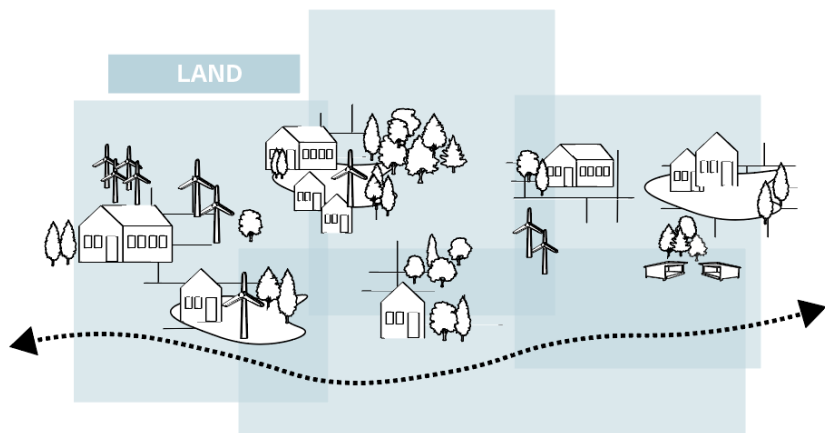
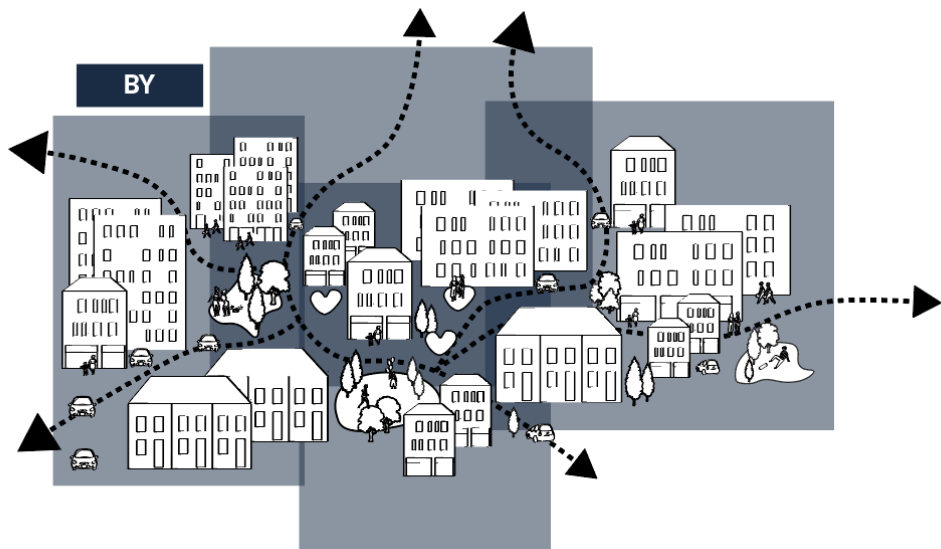
... alt for mange forståelser

*Svært at være fælles om
noget så forskelligt*



MOD ET FÆLLES SPROG

... for stoppesteder og knudepunkter



DEN GNS. VENTETID
... ved stoppesteder og knudepunkter

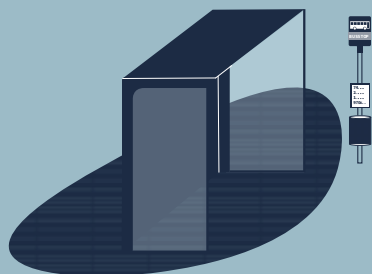
DEFINITIONEN

... på stoppesteder og knudepunkter

Et punkt hvor kunder kan
stige af og på

Stoppested

Alle lokationer af fysisk karakter hvor bus, tog
eller fleksibel kollektiv trafik standser



Small

Lokalbusstop

Medium

Bybusstop
Expresbusstop
Regionalbusstop
Plustursstop

Large

Stationer
Busterminaler
Pendlerpladser



Knudepunkt

Et stoppested der er tilført merværdi enten af
lokal eller mobilitetsmæssig karakter



Et knudepunkt er også et
stoppested. Ikke noget
andet – **bare noget mere**

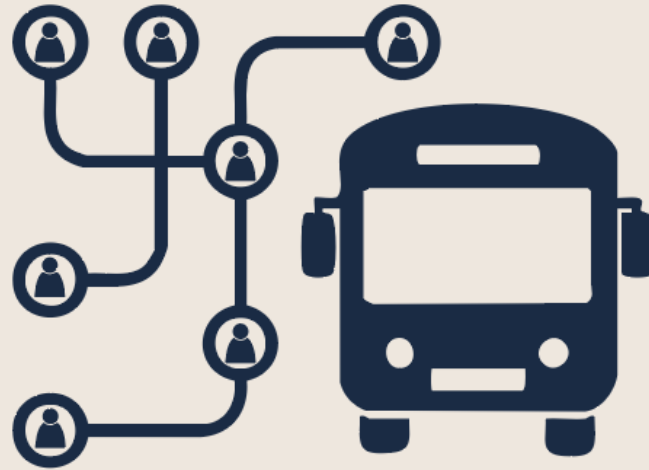
Strategisk knudepunkt

Høj mobilitetsmæssig værdi

Lokalt knudepunkt

Høj værdi for lokalsamfund

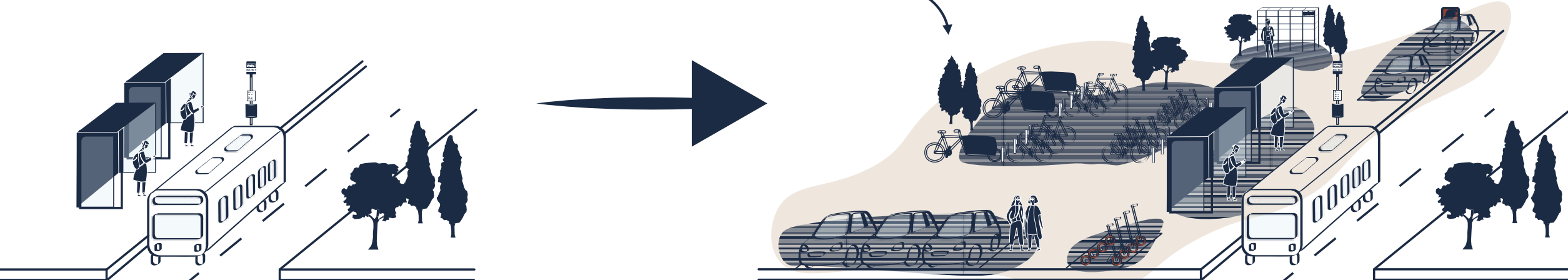
Hvis vi vil have flere med, skal vi starte hvor kunderne står af og på.



knudepunkter er de
vigtigste **kundepunkter**

SKABER MOBILITET

*Ex. cykelparkering, p-pladser, el-løbehjul, realtidsinformation mm.
der bidrager til et varieret
mobilitetsmæssigt indhold*



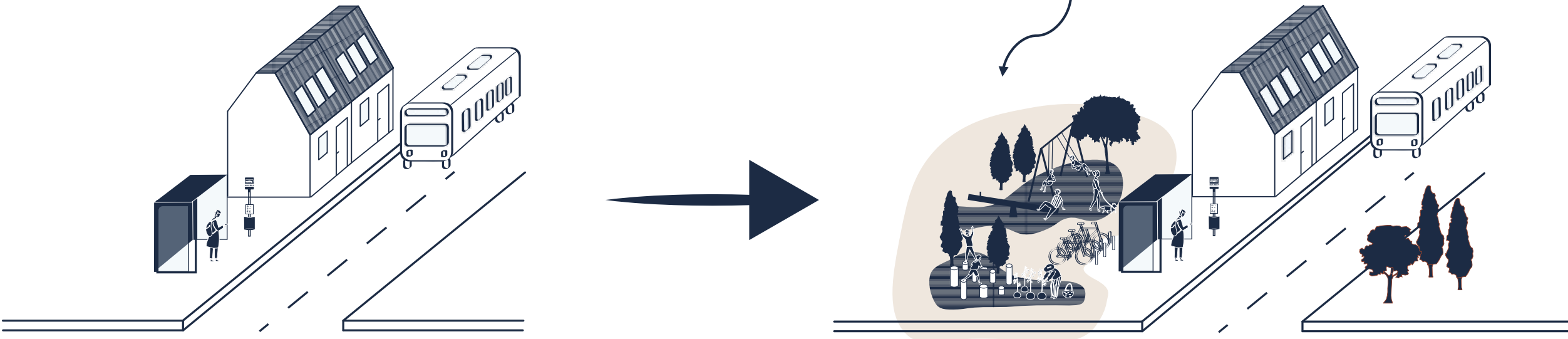
DET STRATEGISKE KNUDEPUNKT

De større hovedbyer

**Et stoppested med høj mobilitetsmæssig værdi, der
samler transportformer og gør det nemt at rejse videre.**

SKABER LOKAL SAMMENHÆNGSKRAFT

*Ex. aktiviteter, inventar,
beplantning mm. der
bidrager til lokalt liv
omkring stoppestedet*

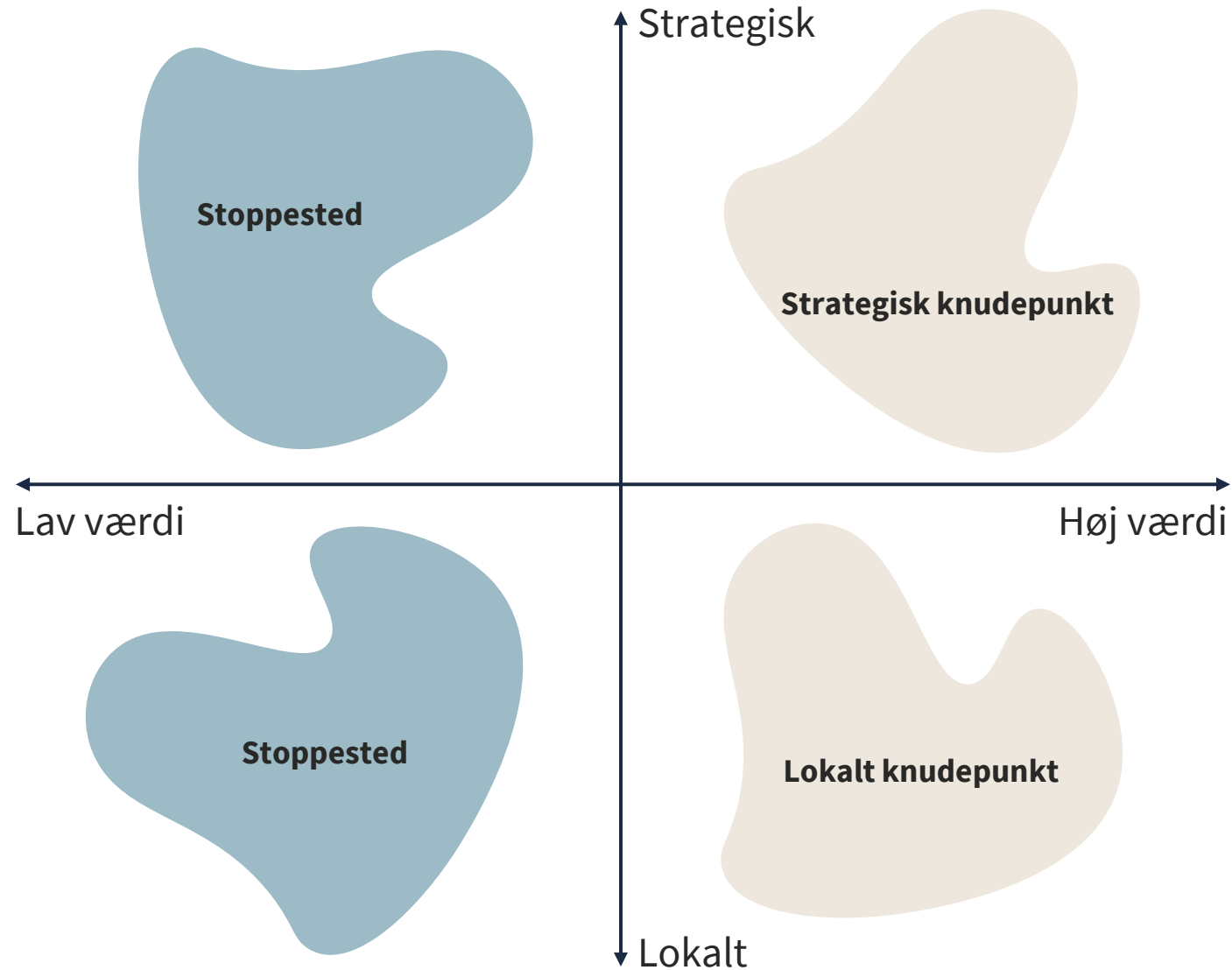


DET LOKALE KNUDEPUNKT

De små bysamfund og landdistrikter

**Et stoppested med høj lokal værdi, der kombinerer
kollektiv trafik med funktioner og aktiviteter, som styrker
lokalsamfundet.**

***Værdien af et knudepunkt ligger
ikke i definitionen, men i de
handlinger og prioriteringer,
definitionen fører med sig***



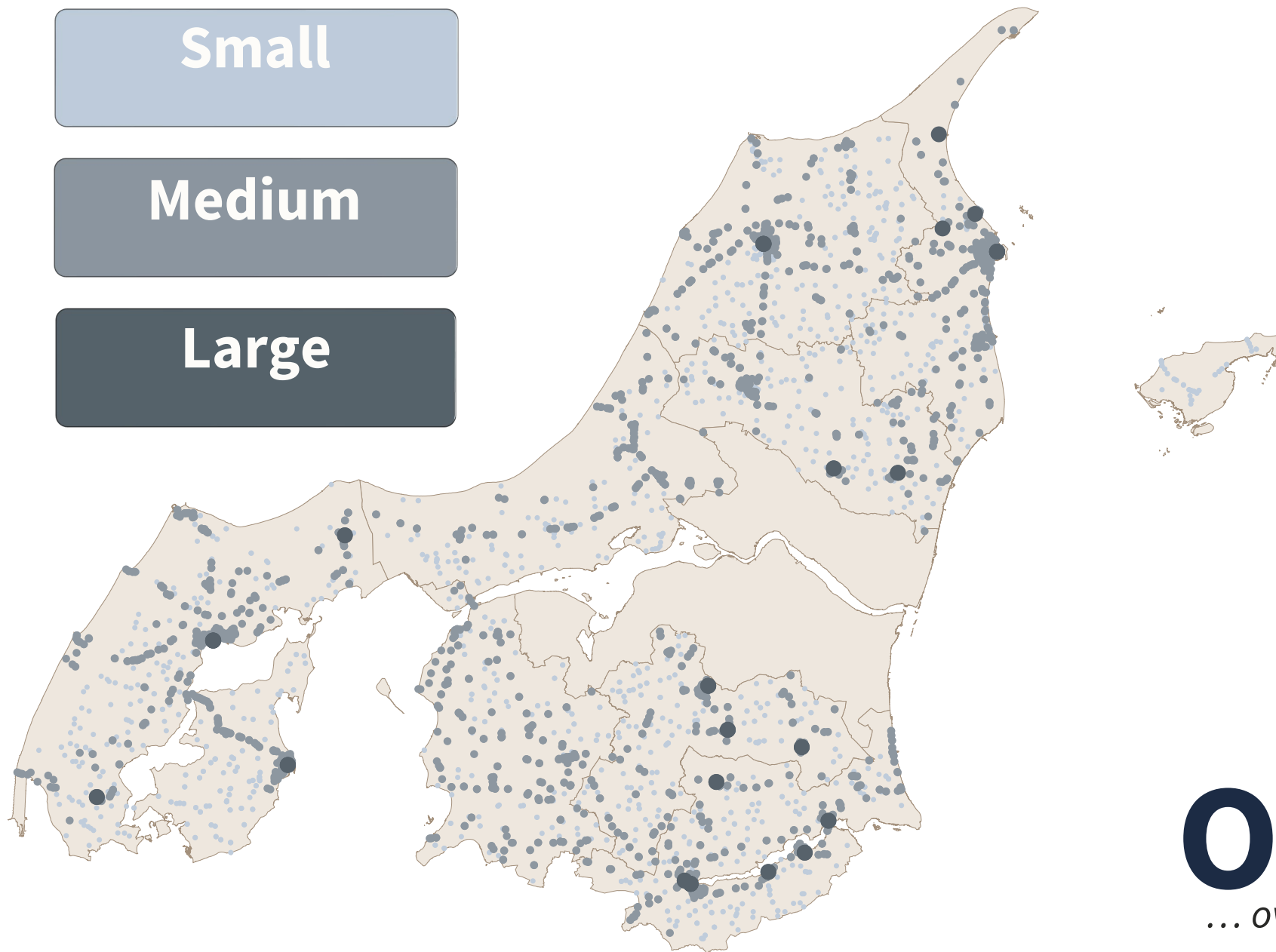
VÆRDIEN

... af stoppesteder og knudepunkter

Small

Medium

Large



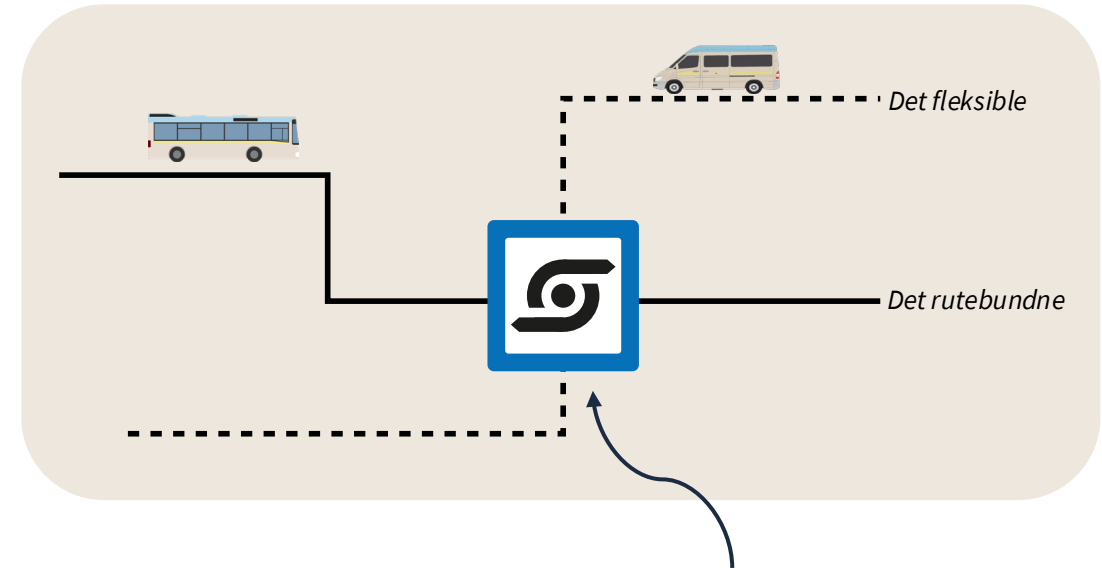
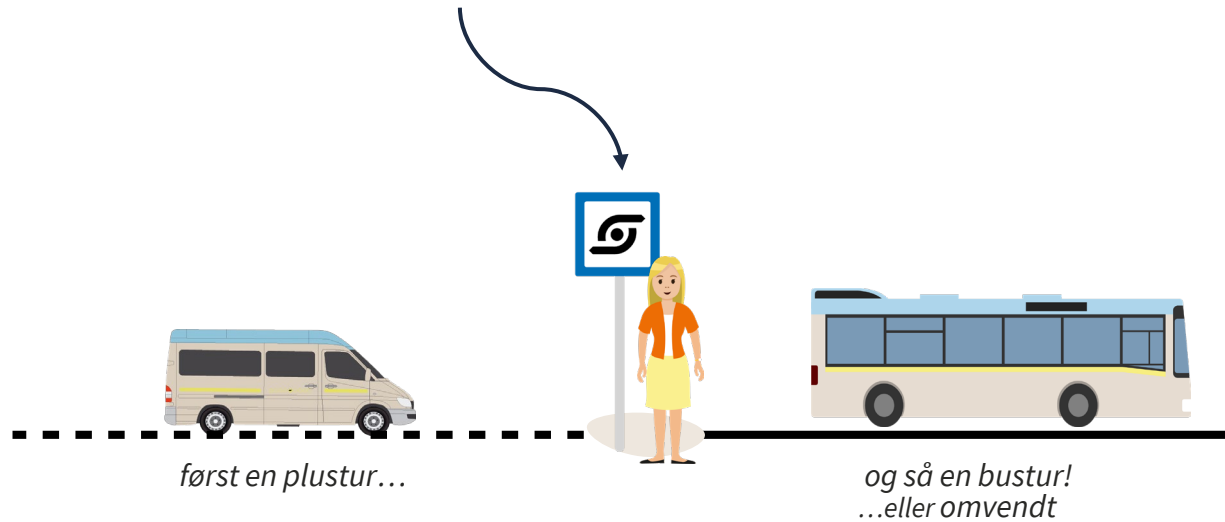
Kommune	Stoppesteder
Aalborg Kommune	1303
Rebild Kommune	368
Mariagerfjord Kommune	506
Vesthimmerlands Kommune	383
Morsø Kommune	256
Thisted Kommune	543
Jammerbugt Kommune	301
Brønderslev Kommune	361
Hjørring Kommune	560
Frederikshavn Kommune	456
Læsø Kommune	50
Midttrafik	84
I alt	5121

OVERBLIK

... over stoppesteder og knudepunkter

***Knudepunkter skabes ikke af
skilte. De skabes af værdi.***

Skiltet har til formål **at markere et fysisk sted**, hvor kunden og chaufføren møder hinanden – hvilket gør det nemmere for begge parter



M18 knudepunktsskiltet markerer de stoppesteder i Nordjylland, hvor **den rutebundende kollektive trafik møder den fleksible i form af plustur** – hvilket vil opfattes som et **strategisk knudepunkt**

BRUG AF M18 SKILTET

... ved stoppesteder og knudepunkter

***Er der en fælles forståelse for
stoppesteder og knudepunkter i
din organisation?***

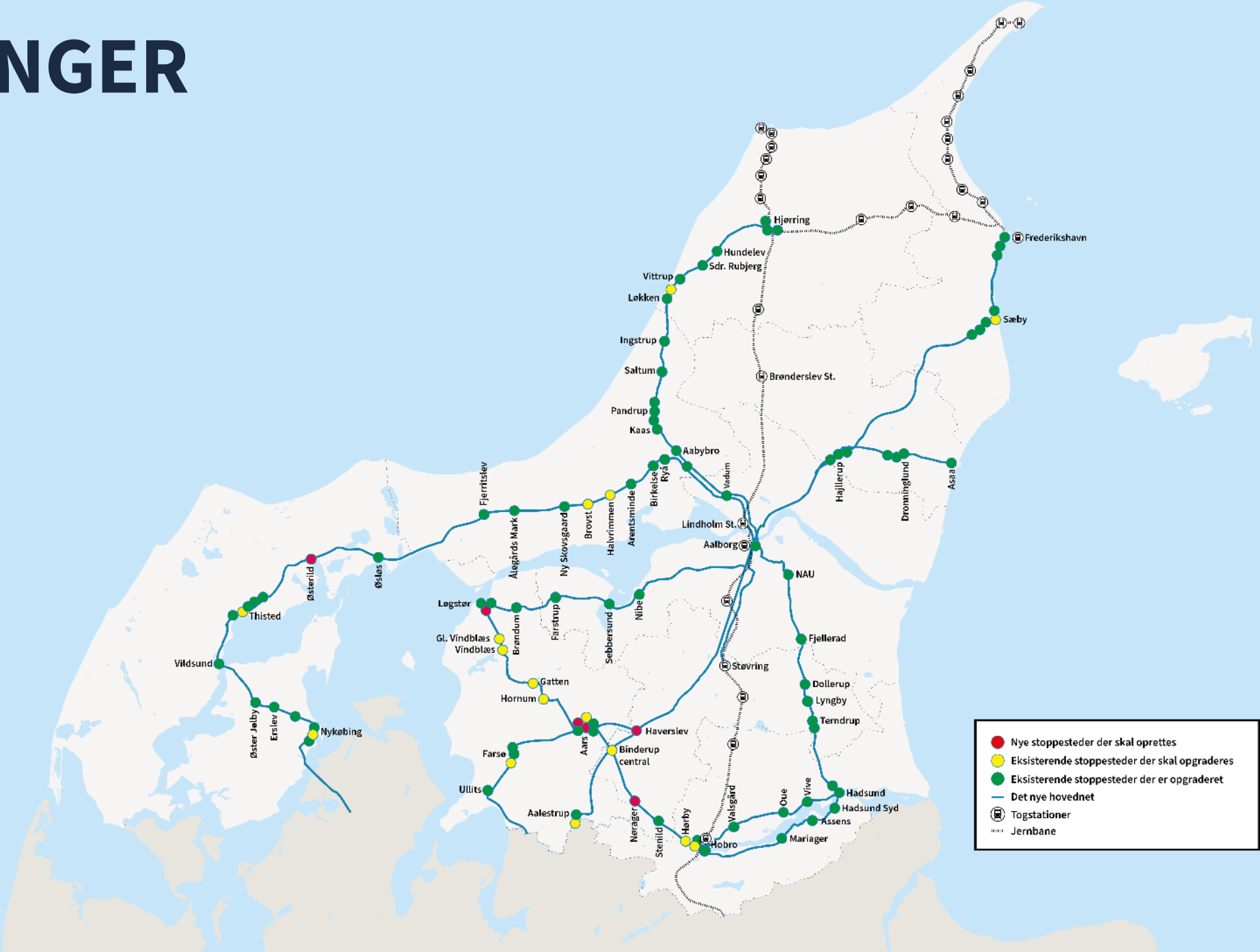


vi rejser sammen



TIL HANDLING

OPGRADERINGER



VEDLIGEHOULDELSANSVAR

- Regionen finansierer 50% af vedligehold
- Kommunerne finansierer den resterende andel baseret på antal expresbusstop i kommunen
- Vedligeholdelsesansvaret placeres hos NT
- Formål: ensartet, genkendelig og høj standard



Aalborg, fredag den 27. juni 2025

Kære Hjørring Kommune

Denne Service-Level Agreement (SLA) fastlægger rammerne for drift og vedligeholdelse af expresbusstoppesteder i Hjørring Kommune. Formålet er at sikre, at expresbusstoppestederne fremstår indbydende og vedligeholdte – til gavn for passagererne i den kollektive trafik.

Nærværende version af SLA'en, fremsendt den 27. juni 2025, er en opdatering af den tidligere aftale, som blev fremsendt den 15. december 2023. Aftalen vil løbende blive justeret i takt med den fælles læring og de erfaringer, vi gør os i samarbejdet, for at uddybe og præcisere ansvarsdelingen og arbejdsgangene mellem NT og kommunen.

Baggrund

Med denne aftale fastholder kommunen ansvaret for den daglige drift af expresbusstoppesteder, herunder rengøring, tømning af skraldespande og snerydning. Fra januar 2024 overtager NT gradvist vedligeholdelsesopgaven af expresbusstoppesteder i hele Nordjylland (se overtagelsestidspunkt i bilag 1). Det betyder, at NT står for både monitorering og indkøb af nyt udstyr – fx i tilfælde af hæværk eller slitage. Selve udskiftningen af udstyr (fx en glasside) varetages fortsat af kommunen.

Udgifter til nyt udstyr dækkes via et fælles vedligeholdelsesbudget, som finansieres 50 % af Region Nordjylland og 50 % af kommunerne. Kommunernes andel fordeles efter antal expresbusstoppesteder i den enkelte kommune. Denne fordeling justeres løbende, i takt med at der kommer flere eller færre expresbusstoppesteder i kommunen.

På statsvejnettet gælder det fortsat, at Vejdirektoratet vedligeholder vejarealet, mens kommunen fortsat driver alle stoppesteder på statsvejene.

Bemærk: Denne SLA omfatter ikke reklamefinansieret udstyr. For expresbusstoppesteder med reklameaftaler gælder de vilkår, der er fastlagt i kommunens kontrakt med leverandøren.

Derudover omfatter vedligeholdelsesopgaven, som NT overtager, alene det udstyr, der indgår i NT's rammeaftaler for stoppestedsudstyr og realtidsinformation. Udstyr uden for disse aftaler – herunder fx specialdesignede overdækninger, bygningsværker eller andre installationer – forbliver kommunens ansvar.

Ansvar

Ansvar for drift og vedligeholdelse fordeles mellem Hjørring Kommune og NT:

- **Kommunen** håndterer fortsat driftsopgaverne
- **NT** overtager vedligeholdelsesansvaret i samarbejde med kommunen. NT monitorerer efterlevelsen af SLA'en og koordinerer vedligeholdelsesopgaverne med kommunen

Bilag 1 angiver, hvornår NT overtager vedligeholdelsesansvaret på expresbusstoppestederne i Hjørring Kommune.

Nordjyllands Trafikskab
John F. Kennedys Plads 17, 3. Sal
9000 Aalborg

Tlf.: +45 9934 1111
Fax: +45 9934 1101
info@NTmail.dk

ROLLEFORDELING

Drift

- Kommunerne drifter fortsat stoppestederne jf. udsendte SLA den 15. december 2023.
- Drift omfatter at kommunen foretager løbende rengøring af stoppestedsudstyr, snerydning, gennemgang af funktionalitet, fjernelse af ukrudt, tømning af affaldskurve, m.m.

Vedligehold

- NT overtager vedligeholdelsen af stoppestederne, når de er fuldt opgraderet.
 - Rekvirerer kommunen ved manglende drift eller akutskader.
 - Indkøber nyt stoppestedsudstyr/reservedele.
 - Rekvirerer kommunen til at udskifte stoppestedsudstyr.



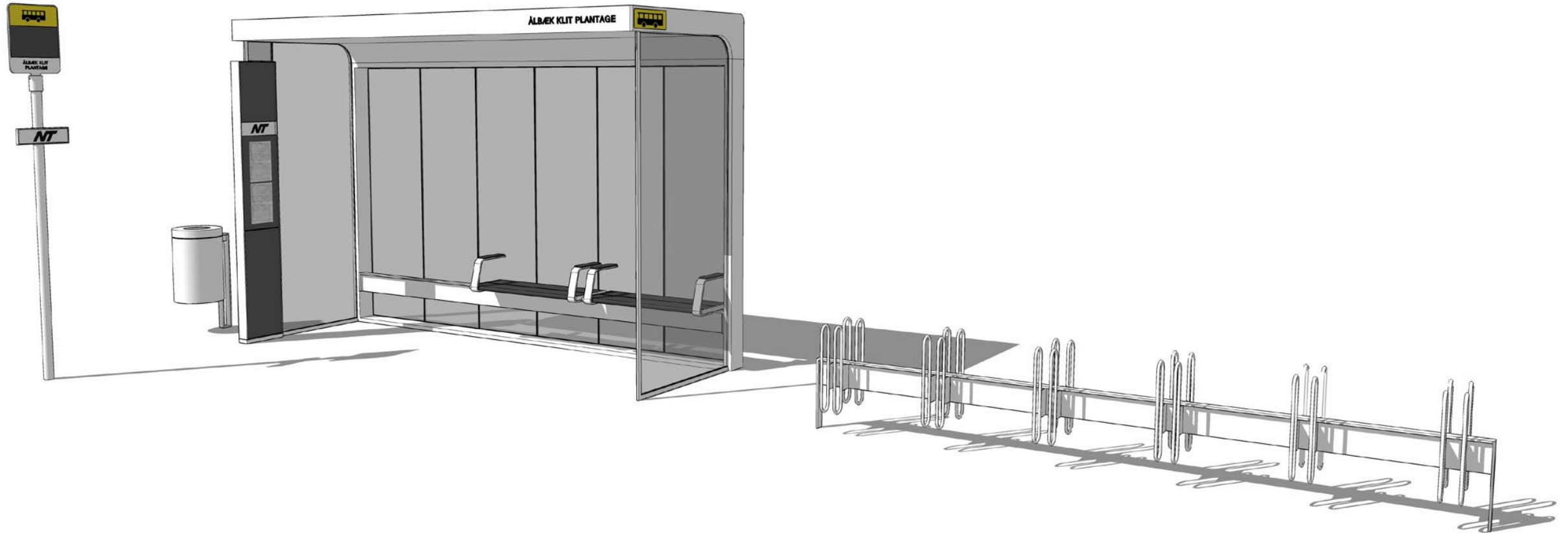
LØBENDE OVERTAGELSE

Antal expresbusstop pr. kommune	Januar 2024	August 2024	August 2025	Januar 2026	August 2026	Udestår	I alt
Brønderslev Kommune	6	8					14
Frederikshavn Kommune	10			8			18
Hjørring Kommune	6			10			16
Jammerbugt Kommune	10			22			32
Mariagerfjord Kommune	4		34		4		42
Morsø Kommune	2			10			12
Rebild Kommune	4		6		6	2	18
Thisted Kommune	6			12			18
Vesthimmerlands Kommune	16	4			22		42
	64	12	40	62	32	2	212

(Der tælles to stop pr. lokation – én i hver retning). Binderslev Central tæller som 4, da der er fire stop ved rundkørslen.

d.d. 178 knudepunkter

UDSTYRSPAKKE AF HØJ KVALITET



THISTED ST. - FØR



THISTED ST. - EFTER



***I hvor høj grad vurderer du, at en
højere prioritering af stoppesteder og
knudepunkter kan skabe bedre
kollektiv trafik og bedre bysamfund?***



vi rejser sammen



Håndgribelige knudepunkter

Trafikdage 2026



Mobilitetsplan 2024





Tema 2



Nye mobilitetsløsninger på landet

Vi tester og idriftsætter fleksibel offentlig transport – Nærbus

Vi arbejder for, at samkørsel bliver et tilbud på tværs af kommunerne

Vi skaber overblik over og forbedrer de mindre knudepunkter

Mobilitetsplan 2024





Tema 2



Nye mobilitetsløsninger på landet

Vi tester og idriftsætter fleksibel offentlig transport – Nærbus

Vi arbejder for, at samkørsel bliver et tilbud på tværs af kommunerne

Vi skaber overblik over og forbedrer de mindre knudepunkter

... så vi kan prioritere, budgettere og realisere



Mobilitetsplan 2024

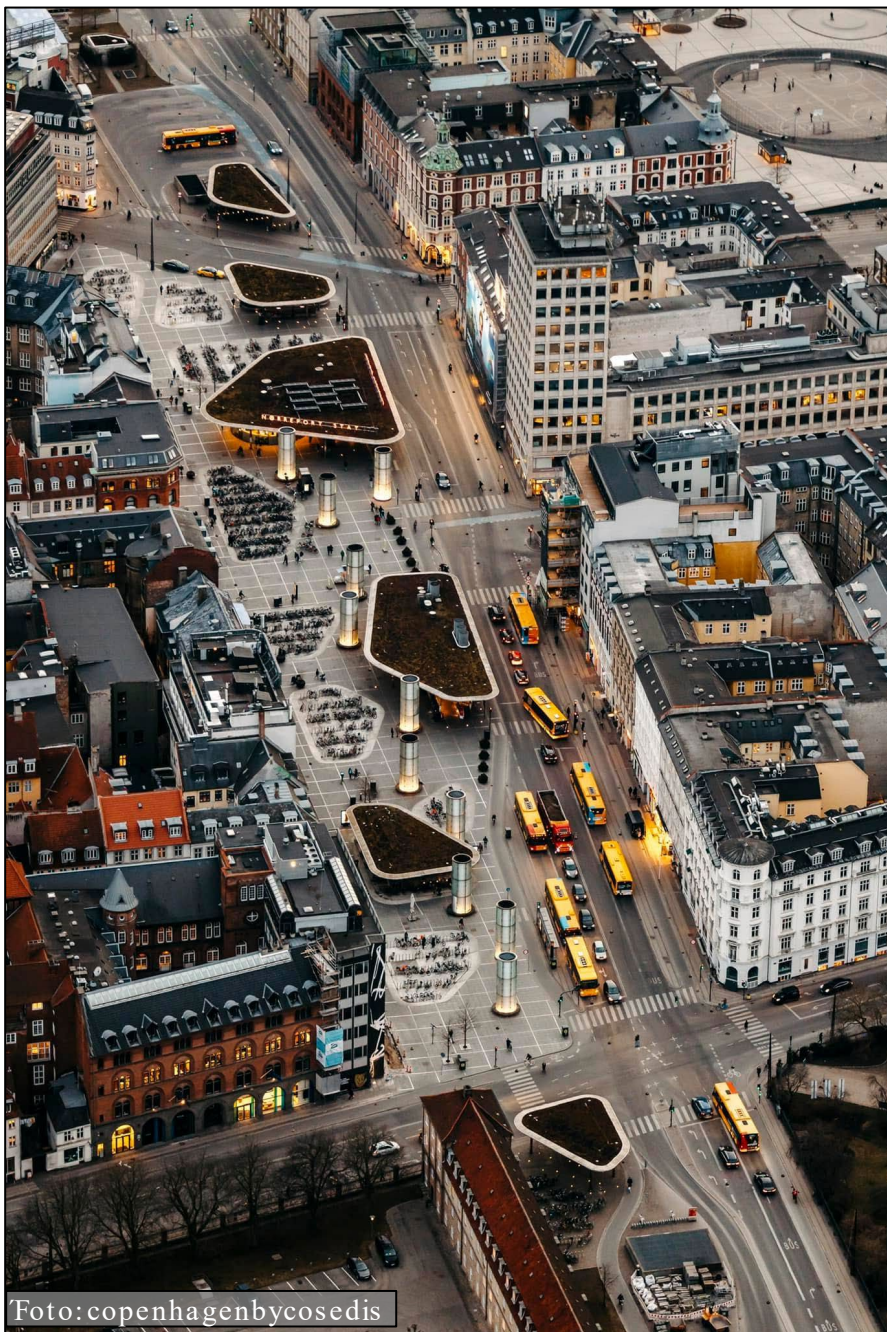


Foto: copenhagenbycosedis

FRA...



Greve station



Greve station



Foto:copenhagenbycosedis

16. februar 2023

19 Lokaltogs-stationer har fået bedre forhold for cyklister i Region Hovedstaden

Lokaltog har i løbet af de seneste måneder arbejdet på at forbedre forholdene for cyklister på udvalgte stationer langs Frederiksværkbanen, Nærumbanen, Gribskovbanen og Lille Nord. Det betyder blandt andet nye cykelstativer, flere overdækkede cykelparkeringer, nye p-pladser til ladcykler og forbedrede lysforhold på nogle af stationerne.

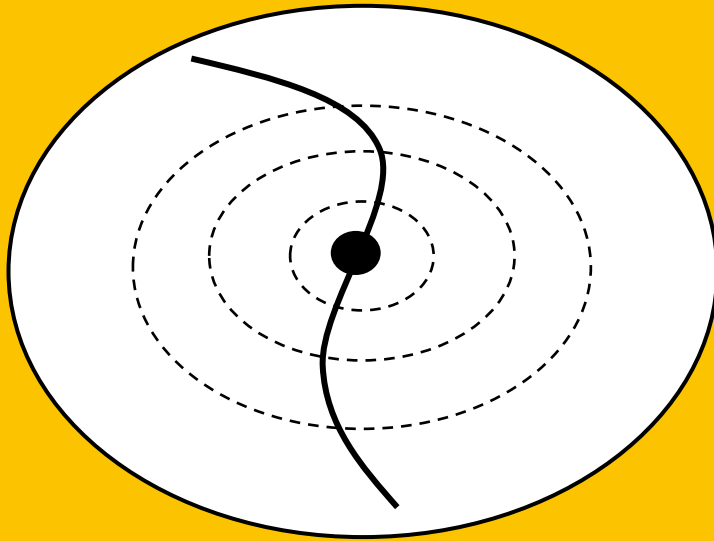


Foto: copenhagenbycosedis

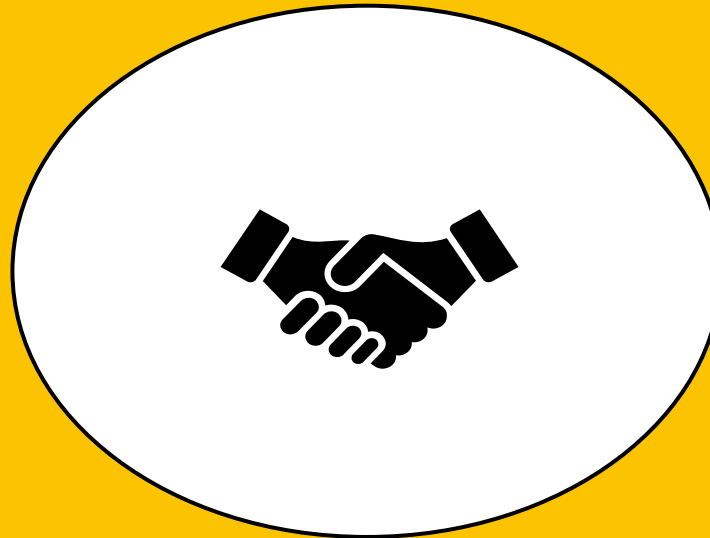


... TIL

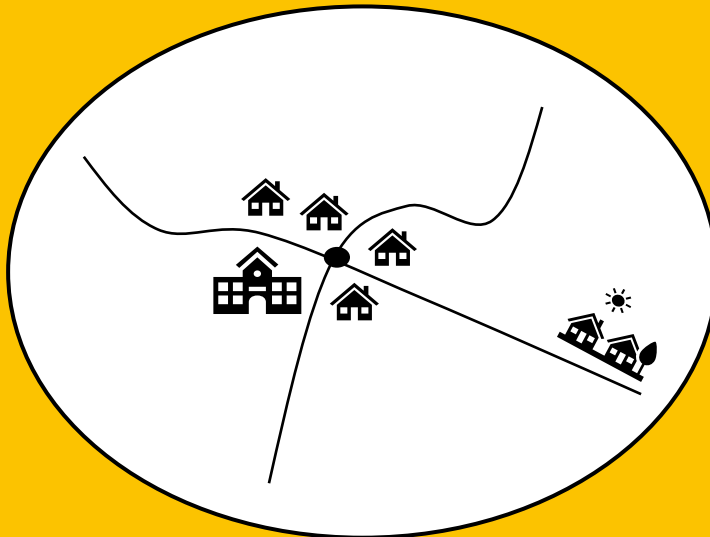




Breder værdien ud



Grundlag for samarbejde



Et lokalt samlingspunkt



Udgangspunkt for udvikling

Hvad sælger bedst forbedringer af stoppesteder i landområder?

Vi...

-  Skaffer flere og mere tilfredse passagerer
-  Styrker den oplevede mobilitet og følelsen af ikke at være koblet af

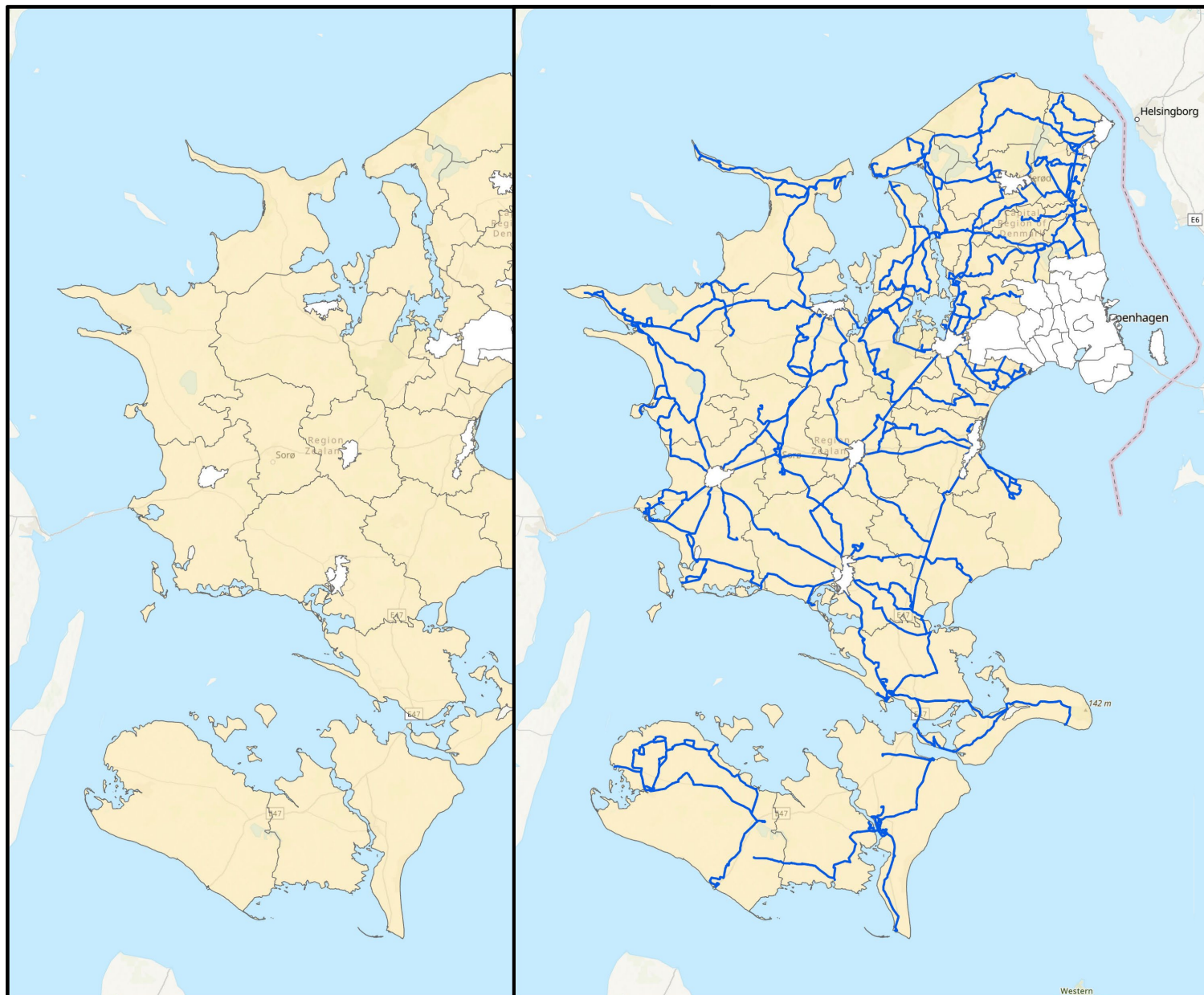
KORTLÆGNING



Uden for Ring 4

Ingen købstæder

KORTLÆGNING

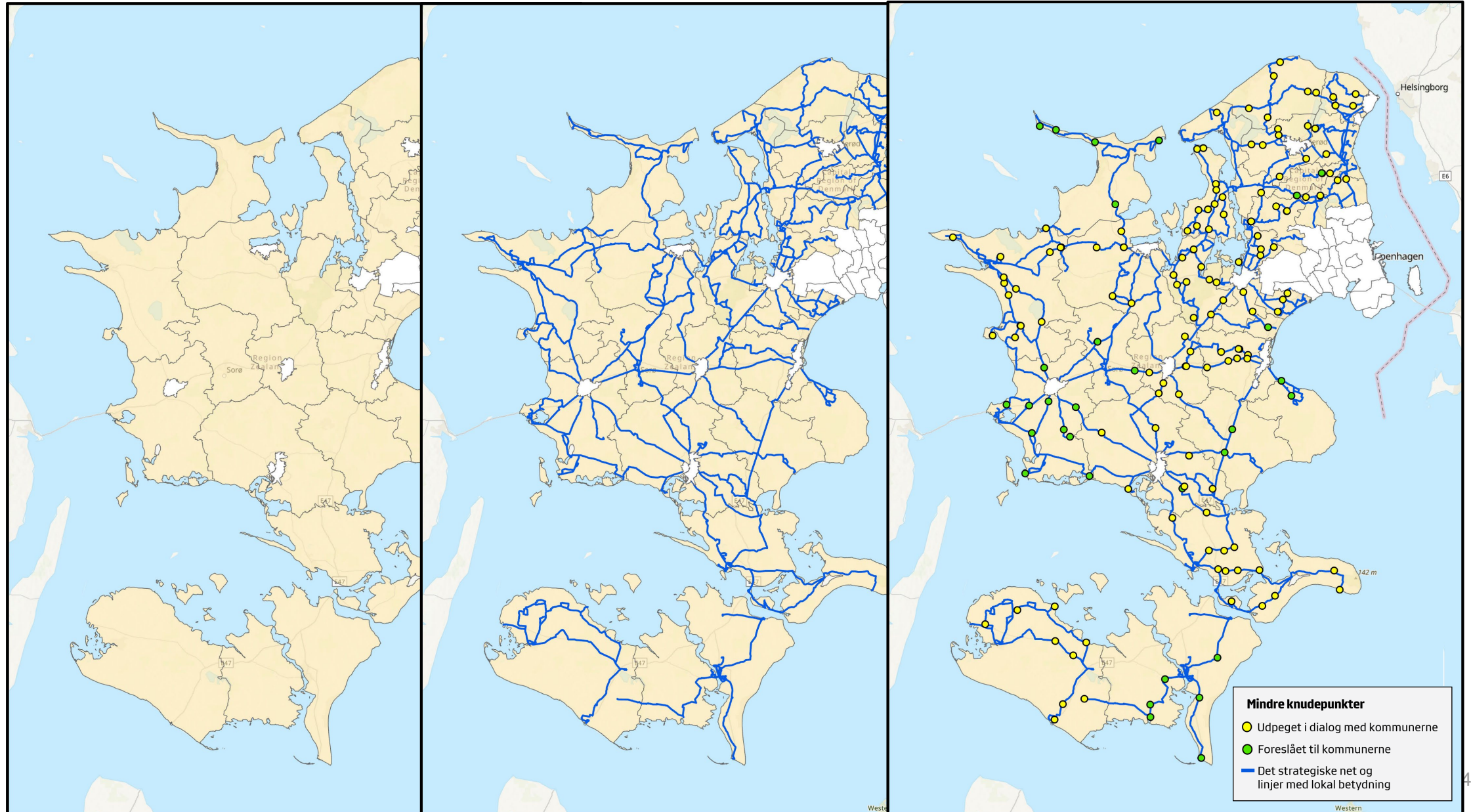


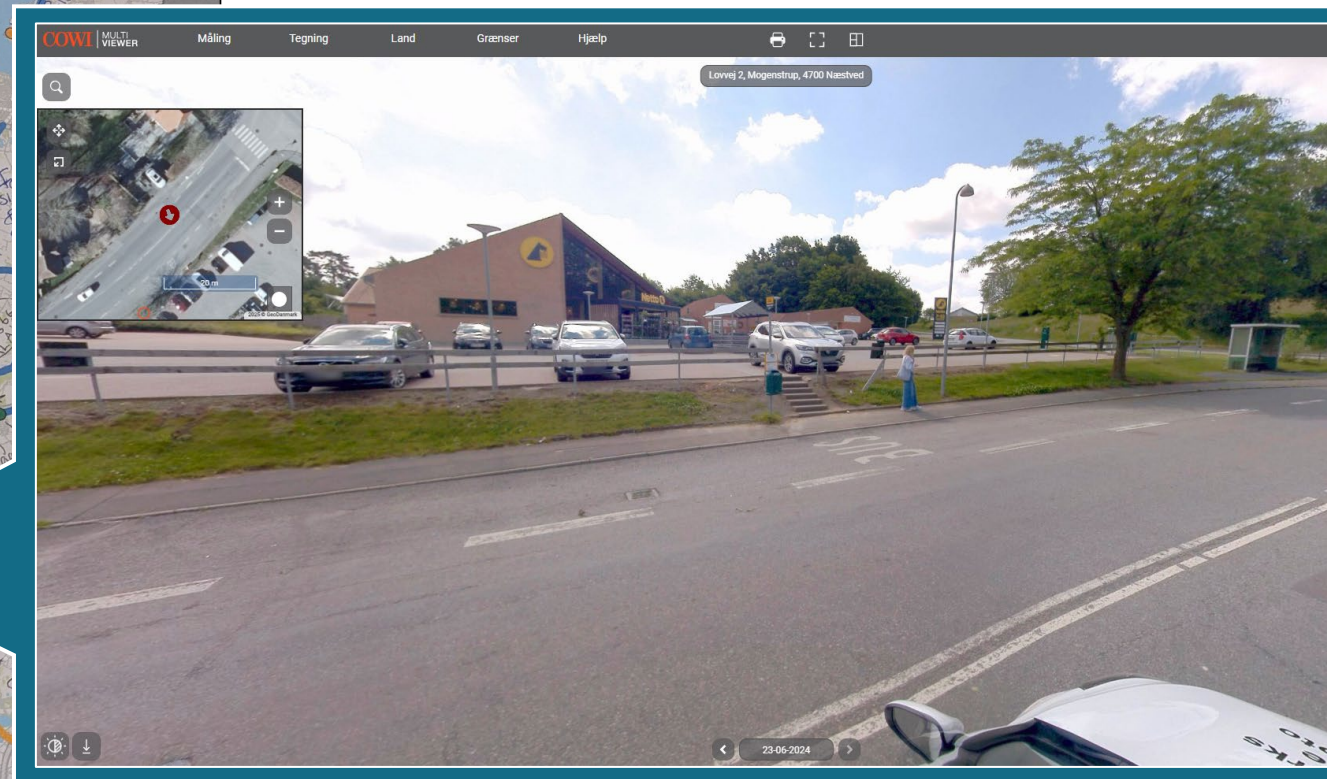
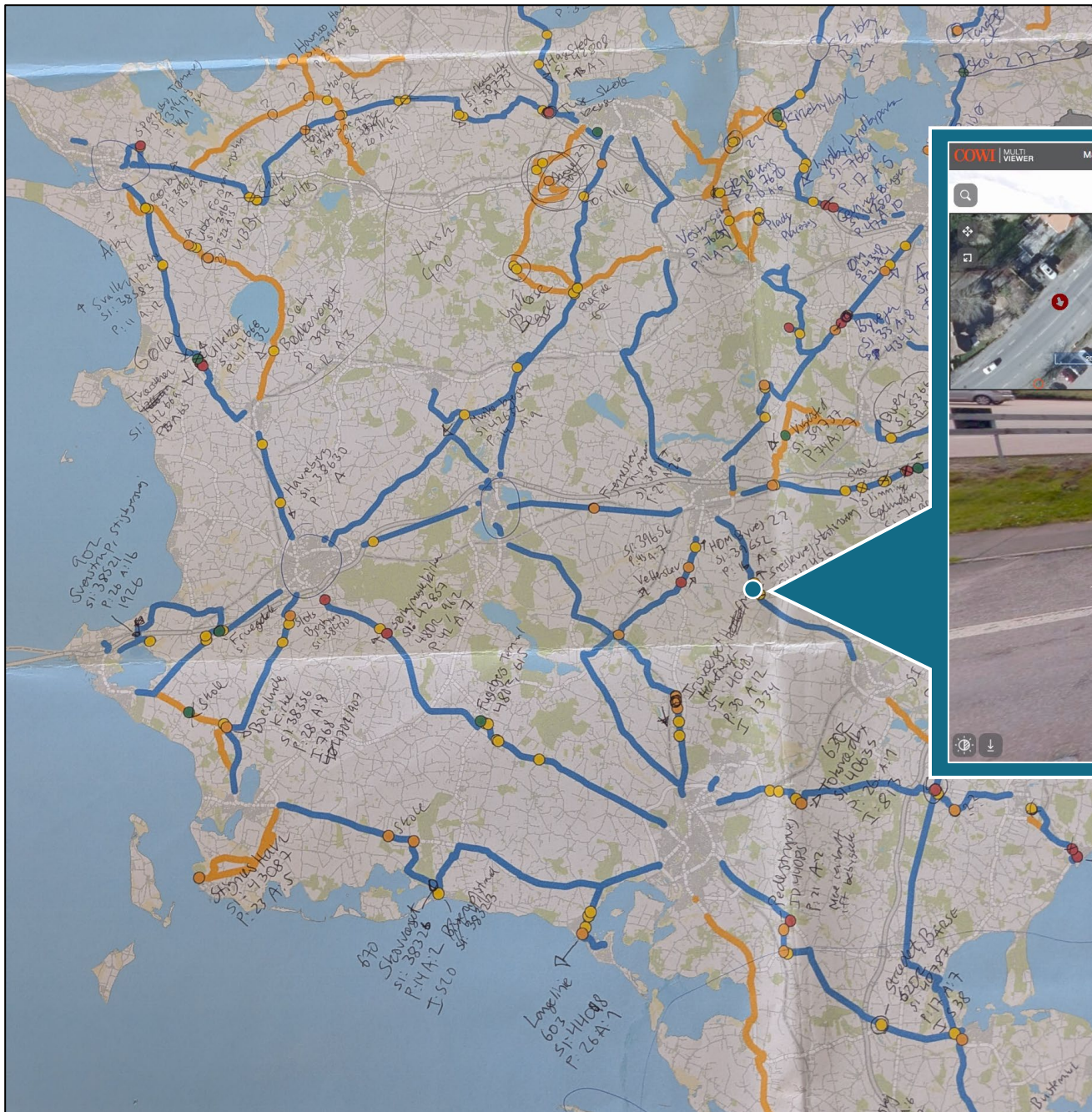
Det strategiske net

**Buslinjer med lokal betydning
(timesdrift + drift i weekend)**

Ingen regional- og lokaltog

KORTLÆGNING





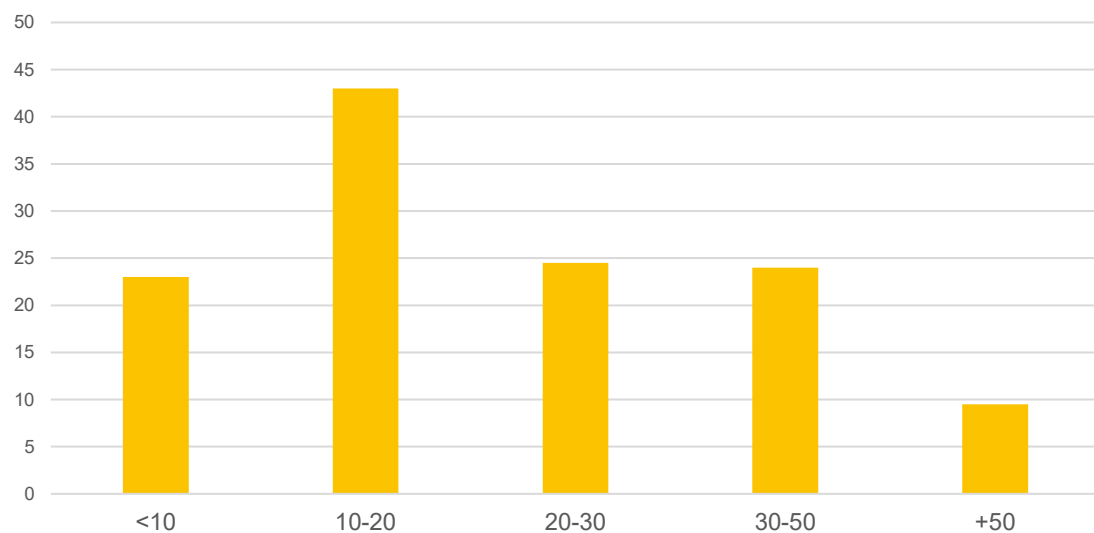
RESULTATER

- Indledende kortlægning – 128 knudepunkter fordelt på 28 kommuner
- 20 kommuner ønskede at gå videre med i alt 147 knudepunkter
- 15 kommuner gik videre med de indledende forslag på kortlægning, mens 5 kommuner tilføjede i alt 36 knudepunkter
- Kommuner som ikke ønskede at gå videre med knudepunkter er blevet tilbudt, at arbejdet kan genoptages på et senere tidspunkt, hvis ønsker og omstændigheder ændrer sig.

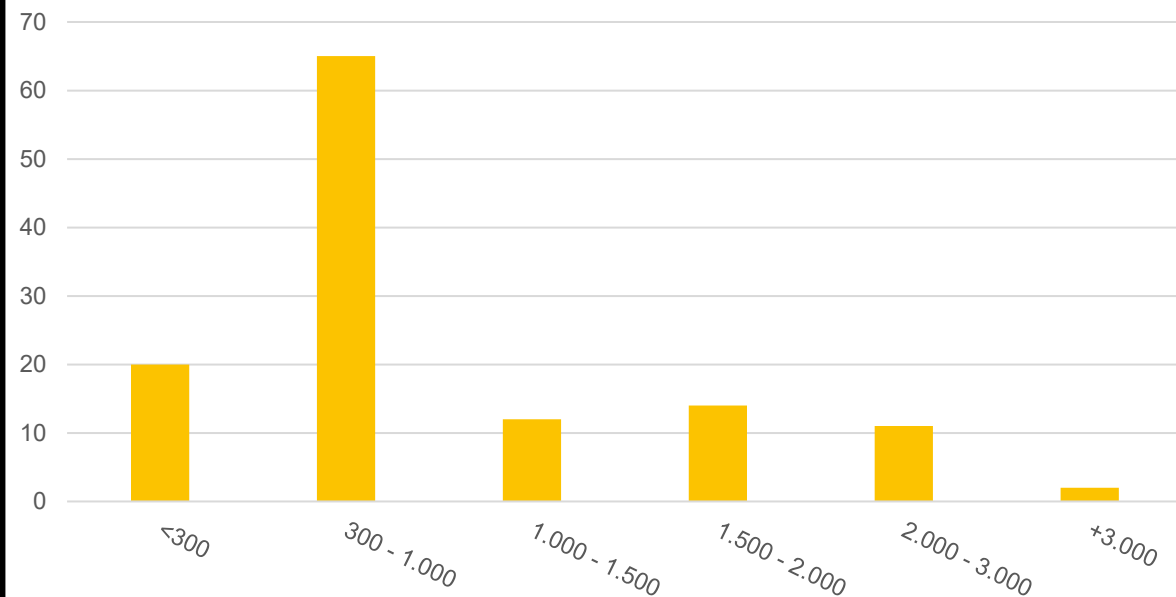
RESULTATER

- Indledende kortlægning – 128 knudepunkter fordelt på 28 kommuner
- 20 kommuner ønskede at gå videre med i alt 147 knudepunkter
- 15 kommuner gik videre med de indledende forslag på kortlægning, mens 5 kommuner tilføjede i alt 36 knudepunkter
- Kommuner som ikke ønskede at gå videre med knudepunkter er blevet tilbudt, at arbejdet kan genoptages på et senere tidspunkt, hvis ønsker og omstændigheder ændrer sig.

Pax interval for kortlagte knudepunkter (daglige påstigere)



Indbygger interval for byer med kortlagte knudepunkter



Hvordan bør vi prioritere ressourcerne til forbedrings af mindre knudepunkter på landet?

 Et højt og ensartet bundniveau

 Mest til flest

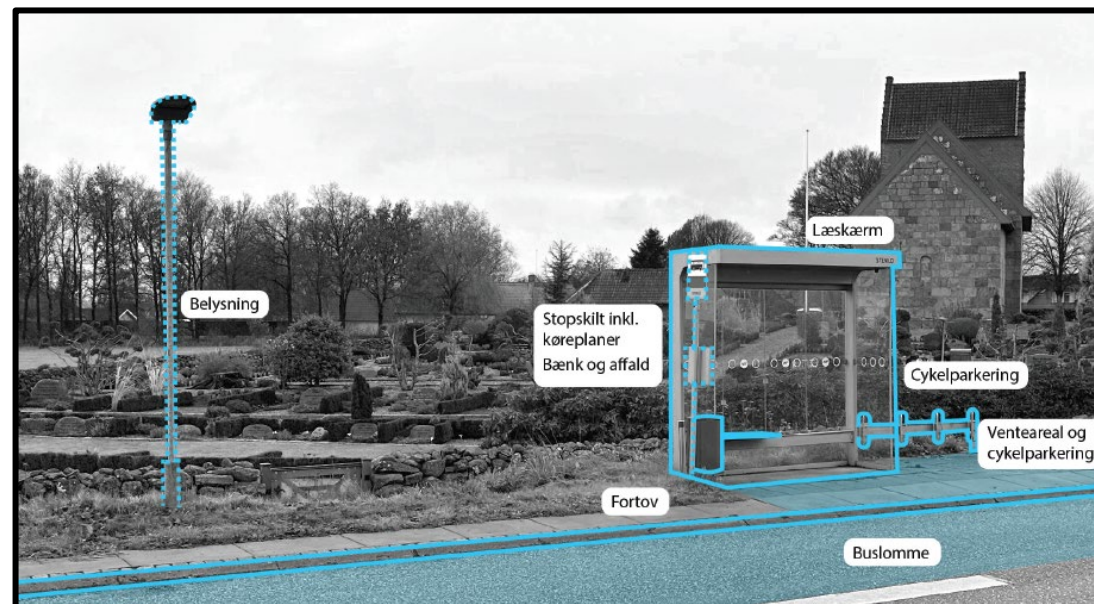
Kan den gode fortælling og anekdoter opveje målbare effekter?

Kommune	Påstigere pr. hverdag: 43	
Stopnr.:	Afstigere pr. hverdag: 7	
Stoppestedsnavn:	Plustur: Ja	
Buslinier:	Trafikinformation (CD-modul): Anbefales	
Læskærm	1	100.000
Bænk		
Cykelparkering (2 fag)	2	10.000
Cykelparkering (4 fag)		
Fast belægning ved stoppested (udenfor byzone)		
Holscherstander (indenfor byzonen)	1	38.500
Affaldsspand		
Taktile fliser		
Knudepunktskilt	1	4.000
Uforudsete udgifter (50 pct.)		76.250
Interne rådgivning (15 pct.)		2.2875
Rådgivning (15 pct.)		22.875
Landinspektor (5 pct.)		7.625
Trafikoplægning og arbejdsplads (15 pct.)		22.875
Sum (ekskl. moms)		305.000
Andre kommentar /behov: Læskærm kunne med fordel udskiftes (tryghed og udsyn), men står på privat grund og opgradering vil formodentlig kræver genbekræftelse og eventuel justering af aftale. Da det er privat grund skal læskærmen forsat være afskærmet, men hvor der samtidig er bed		

Anbefalet forbedringstiltag

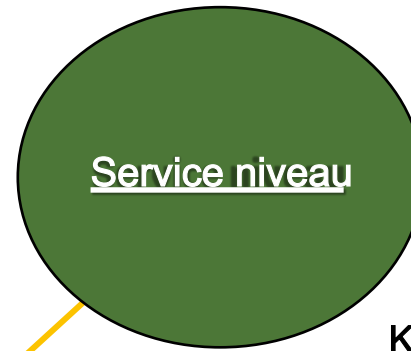
Udvidet forbedringstiltag

Uforudsete udgifter og diverse tillæg



Eksempelsamling, stoppestedsmiljøer - Vejregelgruppen, Kollektiv trafik på veje (2023)

Samarbejde og udvikling



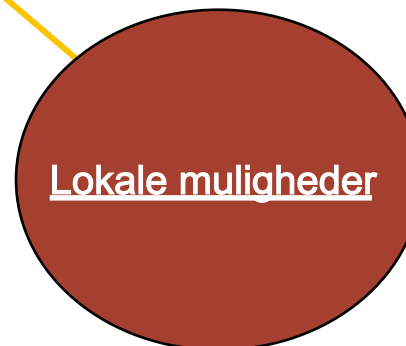
- Udformning og valg af udstyr
- Busbetjening (sammen med region)
- Nærbus og øvrige mobilitetsstilbud

Kommune



- Plustur stop
- Knudepunkt skilt
- Count down modul

Movia



- Mulighed for puljeansøgning
- Synergi med lokale tilbud og faciliteter
- Fremme lokale samarbejder

Samskabelse

Har du erfaring med / oplevet en tværfaglig tilgang til stoppesteder og knudepunkter?

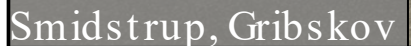
Skitser til inspiration



Skitser til inspiration



Knudepunktstype	By	Kommune
Landdistriktsudvikling	Lyngerup	Frederikssund
Begrænset plads med mange tilbud	Smidstrup	Gribskov
Trafiksikkerhed	Hagested	Holbæk
Tilgængelighed	Bjæverskov	Køge
Skole og tryghed	Kirke Sonnerup	Lejre
Nærbus – synlighed og udvikling	Store Damme	Vordingborg
Cykel til og fra bussen	Over Dråby	Frederikssund





Smidstrup, Gribskov



Smidstrup, Gribskov

Skitse er AI generet

Skitsen viser hvordan et knudepunkt med begrænset plads og mange tilbud kan udformes

Skitsen viser ikke konkrete planer, men er blot til inspiration.

Der foreligger ingen konkret dialog med lodsejer

Skole og tryghed

I Kirke Sonnerup er der en kommunalskole og en specialskole i udkanten af landsbyen langs hovedvejen

Skitsen har fokus på skabe en bedre tryghed for eleverne, når de skal til og fra skole. Det gælder adgangsveje til og fra bussen, af- og påsætning af elever fra privatbil samt krydsning af vejen for bløde trafikanter

3. Krydsning for fodgængere og cykler

Mod Hvalsø

2. Ændret stoppestedsplacering (1)

4. Adgangsveje samt på- og afsætning af elever

Skolevang (7620)

Daglige påstigere: 15

Daglige afstigere: 6

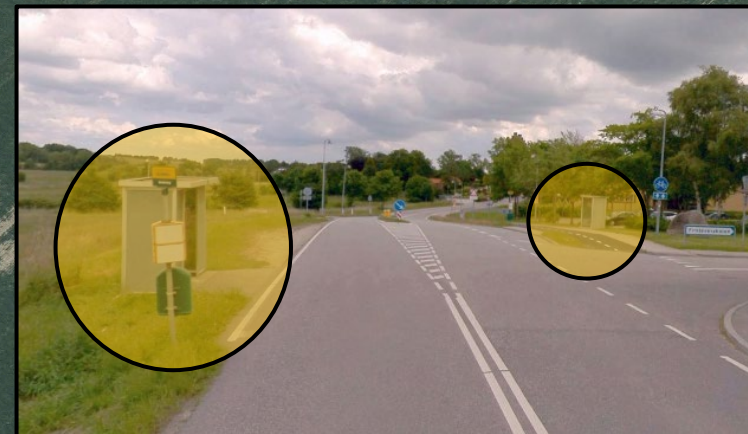
Mod Kirke Hyllinge

Skolevang (7629)

Daglige påstigere: 7

Daglige afstigere: 11

1. Ny kys-og-kør plads



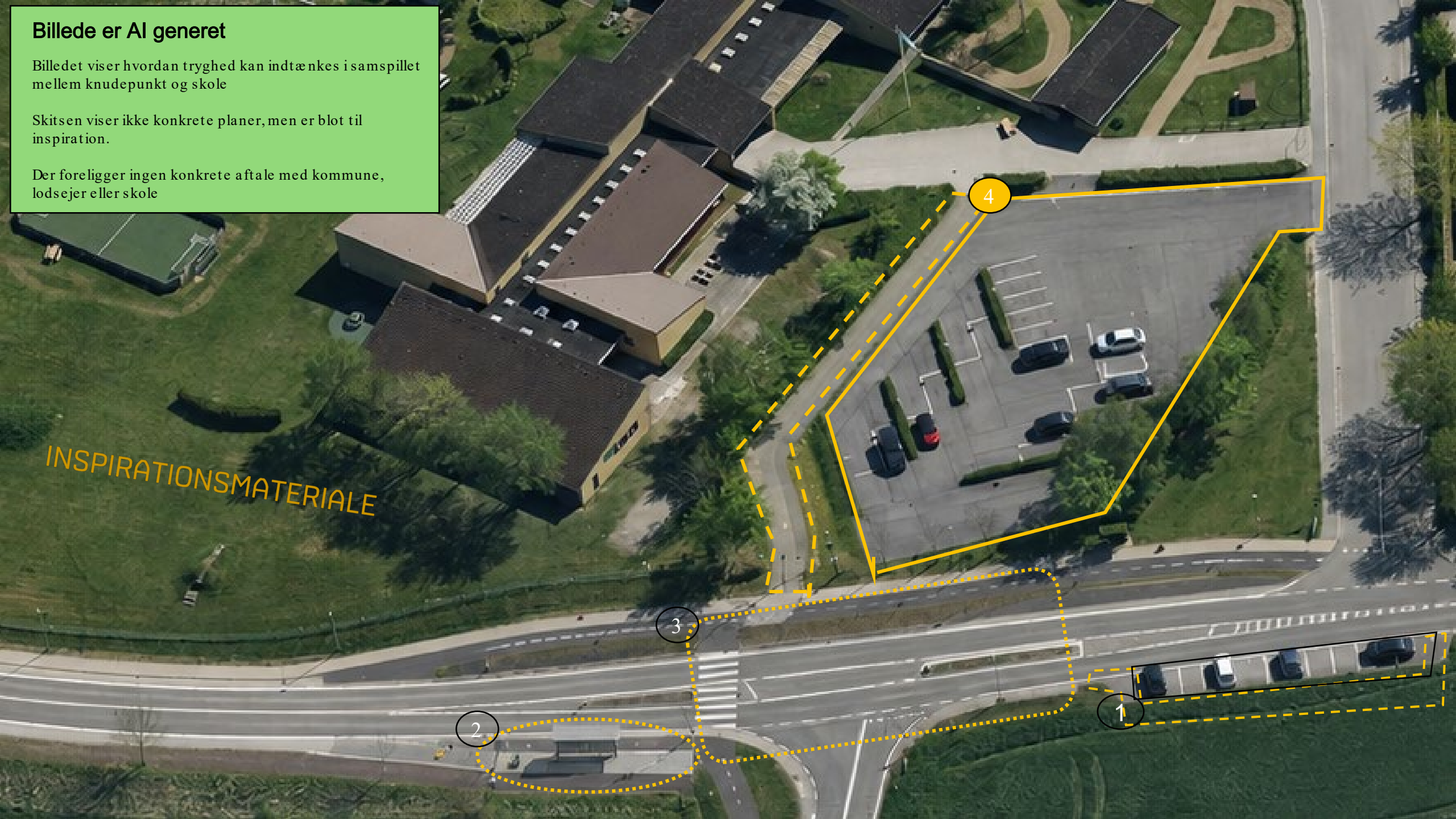
Billede er AI generet

Billedet viser hvordan tryghed kan indtænkes i samspillet mellem knudepunkt og skole

Skitsen viser ikke konkrete planer, men er blot til inspiration.

Der foreligger ingen konkrete aftale med kommune, lodsejer eller skole

INSPIRATIONSMATERIALE



Redskab til at prioritere, budgettere og realisere?



1 Definition og kortlægning

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



2 Forbedringstiltag

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



3 Skitseforslag

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



Redskab til at prioritere, budgettere og realisere?



1 Definition og kortlægning

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



2 Forbedringstiltag

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



3 Skitseforslag

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



Hvad siger kommunerne?

- Giver overblik og retning
- Fanger de stoppesteder (størrelse) som ofte overses
- Det arbejde der sjældent er ressourcer til
- Gør det lettere at formidle til politikerne
- Dejligt at kunne hive ud af skuffen den tid på året

Redskab til at prioritere, budgettere og realisere?



1 Definition og kortlægning

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



2 Forbedringstiltag

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



3 Skitseforslag

Afrapportering - Fælles overblik over mindre knudepunkter



Hvad siger kommunerne?

- Giver overblik og retning
- Fanger de stoppesteder (størrelse) som ofte overses
- Det arbejde der sjældent er ressourcer til
- Gør det lettere at formidle til politikerne
- Dejligt at kunne hive ud af skuffen den tid på året

Hvad vi gerne vil tilbyde kommunerne

- Forslag på udmøntningsmodeller
- Faglig støtte til at kigge bredere end udstyr
- Vedligeholde materiale
- Dataindsamling og evaluering af effekt

An aerial photograph of a roundabout with a central tree. Two white buses with green accents are visible on the road. To the left, there is a large parking area filled with bicycles. The scene is captured from a high angle, showing the circular road and surrounding greenery.

Fra spredt viden til datadrevne prioriteringer

TRAFIKDAGE
AUGUST 2026

Kommunerne stillede et simpelt spørgsmål:



Hvor skal vi investere først?

FOR CA. TO ÅR SIDEN

Vi havde viden – men ikke en fælles metode til at omsætte den til en prioritering.

Svaret afhang for meget af enkeltsager, lokale ønsker og hvem der blev spurgt.

Frem med kortene:

”Har I en fast metodik til at prioritere investeringer i knudepunkter?”

Første svar: Oversigt over Knudepunkter og Stoppesteder (OKS) –ét fælles dataoverblik

Vi samlede tre typer viden, som tidligere blev brugt hver for sig.

The screenshot shows the 'FynBus' overview interface for 2025. At the top, it says 'FynBus' oversigt over knudepunkter og stoppesteder 2025' with a 'FYNBUS' logo. Below this, it asks the user to 'Vælg en af følgende knapper:'. There are three main sections of buttons:

- Dataværktøj**: A single button for a detailed data tool.
- Oversigt over kategoriserede stoppesteder**: Three buttons for 'Strategiske knudepunkter', 'Plustursstoppesteder', and 'Betjent af A-net'.
- Oversigt over stoppesteder med fokus på geografi**: Three buttons for 'Alle kommuner', 'Odense', and 'Resten af Fyn'.
- Oversigt over stoppesteder per kommune**: A grid of nine buttons for specific municipalities: Odense, Assens, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde, Langeland, Middelfart, Nordfyns, Nyborg, and Svendborg.

PTS

Faktisk busbrug

Hvor mange stiger på og af bussen?

BKP

Lokalt buskundepotentiale

Hvor mange potentielle buskunder findes i området?

KORT

Geografi

Hvor ligger potentialet og stoppestederne?

OKS gjorde eksisterende data synlige på tværs af Fyn – og på det enkelte stoppested.

EFTER: DATA PÅ STEDER

The map displays the Oslo region with bus stops categorized by stop type and color-coded by stop density. The legend on the right indicates the following categories:

- ☒ Lys (Light)
- ☐ Mørk (Dark)
- ☐ OSB (Orange)
- ☐ SSB (Blue)
- ☒ COB (Orange)
- ☒ BSB (Blue)
- ☒ KSB (Green)
- ☒ StB (Red)

The map also includes a search bar at the top left with the text "in, stopper eller rute..." and a legend at the bottom left with the text "stoppested", "stoppested, Øving", "sk knudepunkt", and "sk knudepunkt, Øving". The map shows a high density of stops in the central urban area, with a color gradient from light yellow to dark red indicating increasing density. The map is credited to "Leaflet © OpenStreetMap contributors" in the bottom right corner.

FYNBUS 68

Frem med kortene:

”Har I en knudepunktsstrategi ?”

Strategien gjorde prioriteringen tydelig

Knudepunktsstrategien samlede vores faglige vurderinger.

Vi udpegede 63 knudepunkter og inddelte dem i tre kategorier: strategiske, oplands- og lokale knudepunkter.

Udpegningen er et fælles udgangspunkt – ikke et statisk kort.



Strategi og data gav retning – men ikke svaret

Vi kunne udpege interessante steder – men ikke endnu forklare den rigtige indsats.

KNUDEPUNKTSSTRATEGI

Hvilke knudepunkter er vigtige?



OKS · PTS OG BKP

Hvor bruges bussen – og hvor er potentialet?



DET MANGLEDE VI STADIG

Hvad gør det konkret svært – eller attraktivt – at bruge stedet?

Derfor udviklede vi tilstandsrapporterne.

Tilstandsrapporter giver et fælles blik på stedet

De samme fem temaer blev vurderet på alle knudepunkter – så forskellene kunne sammenlignes.

Tilstandsrapport		
Stamdata		
Dato	08-04-2026	
Besigtiger navn	Morten, Helene	
Knudepunkts ID	Bogense Rutebilstation - Nordfyns Kom	
Knudepunktsnavn	Bogense Rutebilstation	
Tilknyttede stopnumre	480186500	
Knudepunktskategori	Strategisk knudepunkt	
Parameter	Score (1-5)	Anbefalet indsats
Adgang og tilgængelighed		
Gående adgang	2	
Cykeladgang	2	
Kørende adgang	2	
Parkering bil	1	
Parkering cykel	3	
Kantstensforhold	2	
Ramper og hældning	2	
Underlag og fremkommelighed	4	
Taktile og visuelle ledelinjer		
Pladsforhold ved ophold	5	
Samspil		

Adgang og
tilgængelighed

Samspil med
anden trafik

Omgivelser og tryghed

Fysiske rammer

Bymæssig integration

Det bringer os til kommunerapporten

Hvert værktøj løste et problem, men skabte også behovet for det næste.



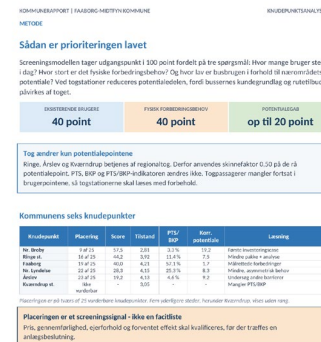
Kommunerapporten skal samle vores viden og gøre kommunens knudepunkter sammenlignelige

Fra fælles overblik til sammenligning og dialog om mulige investeringer.

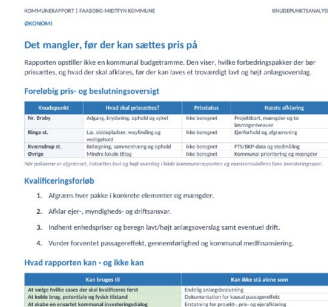
1 Overblik



2 Sammenligning



3 Investeringsdialog



Kommunens knudepunkter samlet ét sted

Samme vurdering på tværs af knudepunkterne

Mulige indsatser, usikkerheder og pris

Sammenligningen skal bygge på tre perspektiver:

De tre perspektiver kan pege i forskellige retninger – og skal derfor ses samlet.

BRUG OG POTENTIALE

Hvor mange bruger
bussen – og hvor stort er
det lokale potentiale ?

FYSISK TILSTAND

Hvor stort er
forbedringsbehovet
på selve stedet?

KRITISKE FORHOLD

Er der alvorlige problemer,
som kræver
opmærksomhed først?

Frem medkortene:

*”Bør alle tre perspektiver veje lige meget,
når vi skal prioritere?”*

Samme kommune–to forskellige investeringsbehov

Samme datagrundlag – men to forskellige grunde til at handle.

PERSPEKTIV	Særslev	SØNDERSØ BYPARK
BRUG OG POTENTIALE	124 buspåstigere pr. hverdag ud af et potentiale på 390 (32 %)	101 buspåstigere pr. hverdag ud af et potentiale på 489 (21 %)
FYSISK TILSTAND	3,1 af 5 tydeligt forbedringsbehov	3,6 af 5 mere begrænset forbedringsbehov
KRITISKE FORHOLD	8 højprioriterede problemer bl.a. adgang, trafiksikkerhed og ramper	Ingen højprioriterede problemer primært cykelparkering og læ

Særslev har de tydeligste fysiske problemer. Søndersø har det største uudnyttede potentiale .

Frem medkortene:

*”Skal kommunen investere i Særsleveller
Søndersø bypark først?”*

Konklusion:

Data erstatter ikke den faglige vurdering

De gør prioriteringen mere systematisk, gennemsigtig og lettere at forklare.

Spørgsmål ?

NÅR PENGENE ER LANDET!

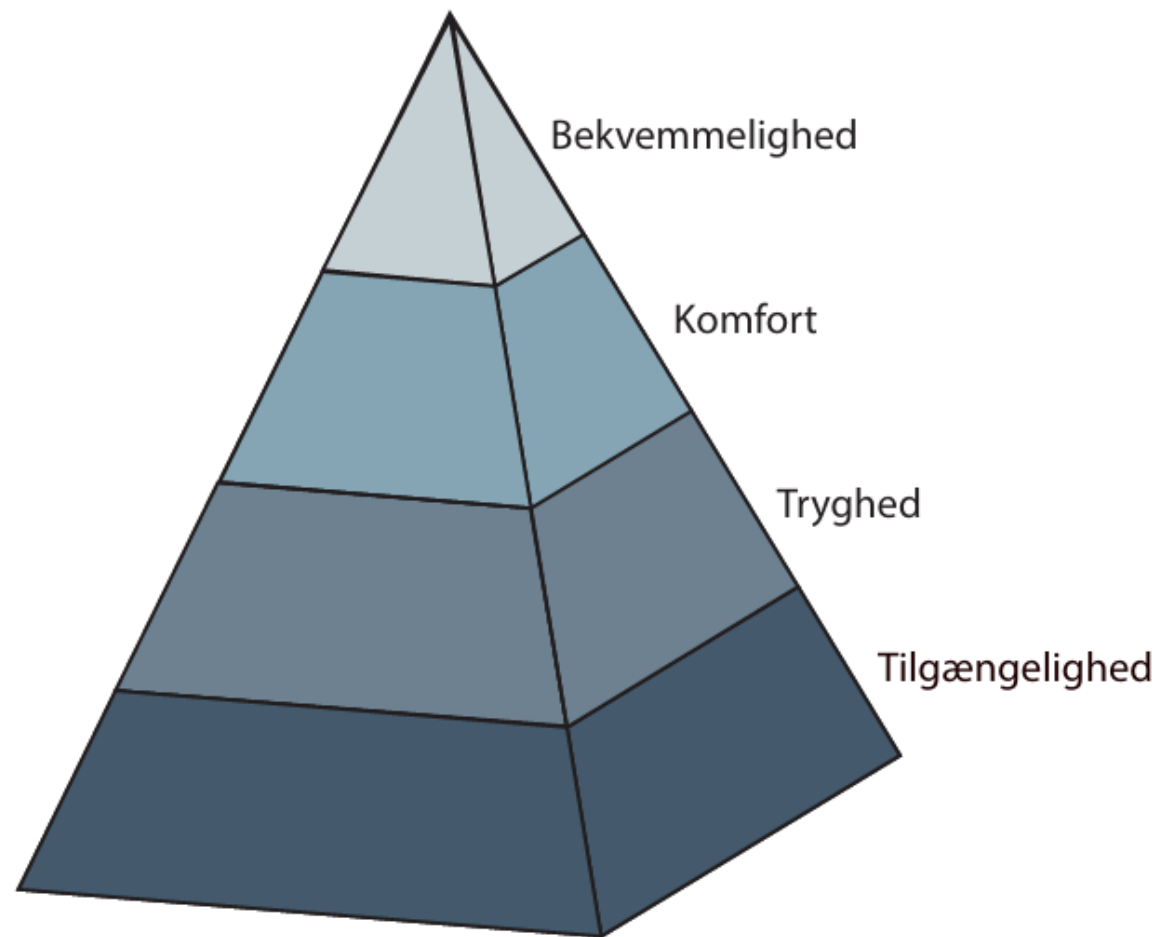
- Kunsten at omsætte midler til velfungerende knudepunkter

**” NÅR FINANSIERINGEN ER
PÅ PLADS, ER DEN SVÆRESTE
DEL SÅ OVERSTÅET? ”**

VELKOMMEN TIL VIRKELIGHEDEN

- Kommunen har andre planer/projekter i fokus lige nu
- Arealet ejes af andre
- Budgettet rækker ikke til alle ønskerne
- Drift skal kunne håndtere løsningen
- Trafikken skal fungere under anlæg
- Lokalområdet har en masse behov
- Politikkerne vil gerne lige spørges først

EN LILLE SMULE TEORI



***” ER DET VIGTIGERE AT LØSE DE
STØRSTE PROBLEMER END AT
GENNEMFØRE DE PROJEKTER DER
ER LETTEST AT REALISERE? ”***

IDENTITET OG FORSKØNNELSE



IDENTITET



"Billederne er da rigtig fine. Men jeg vil hellere have at bussen går lidt oftere."



LADEINFRASTRUKTUR



LADEINFRASTRUKTUR



*"Jeg kan godt lide den.
Det betyder jeg kan
føle mig sikker på
stationen, hvis min telefon
går død, så kan jeg oplade
den igen og ikke ende
med at føle mig helt
magtløs."*



REALTIDSVISNING



REALTIDSVISNING



" Det er genialt. Når jeg kommer med cyklen kan hurtigt se om jeg har travlt. Før var jeg altid lidt bange for at bussen kom men jeg parkerede. Det er jeg ikke mere."

BIKEPOD



BIKEPOD



"Jeg bruger den tit. Jeg føler mig mere tryk ved at parkere der, fordi den virker sikker, så tænker jeg at chancen for at nogen forsøger at stjæle min cykel er mindre her."



***” SKABER DE TING, BRUGERNE
NÆSTEN IKKE LÆGGER MÆRKE TIL,
ALLIGEVEL VÆRDI FOR DEM?”***

ØGET KOMFORT



ØGET KOMFORT



ØGET KOMFORT

" 67% af brugerne synes at stationen føles mere behagelig på det seneste, men kan ikke lige fortælle hvorfor."

***” BØR BRUGEROPLEVELSEN
VÆRE DET VIGTIGSTE MÅL FOR
VORES INVESTERINGER
I KNUDEPUNKTER?”***

Er I blevet klogere?

**Vil I anbefale jeres
lokale trafikselskab?**

Tak for opmærksomheden

