



Metroselskabet

←   Exit



M4

Orientkaj



Screeningsanalyse af mere metro

Potentialer og muligheder ved mulige udbygninger af metroen

Trafikdage 2026

Tobias Løvenholdt Tørresø, Københavns Kommune & Rasmus Winckelmann Ottesen, Metroselskabet

Baggrund og formål

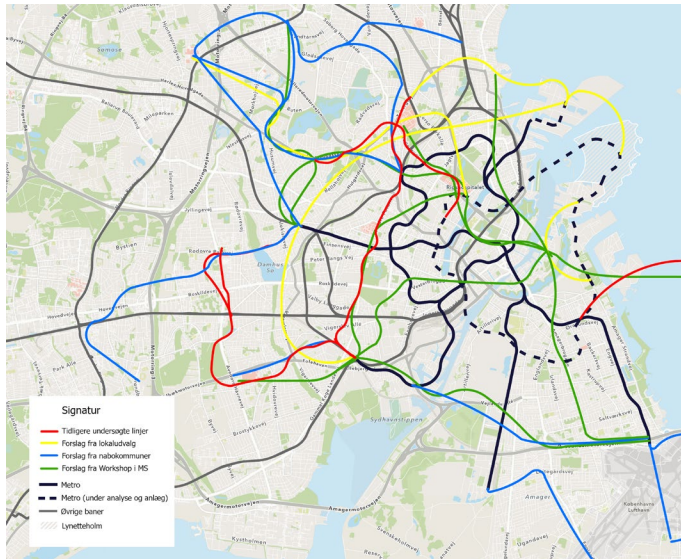
- Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune besluttede i juni 2023 at igangsætte en analyse der undersøger mulighederne og økonomien i mere metro på den lange bane
- På baggrund af høringssvar fra M5 MKV, lokaludvalg og borgere, et politisk ønske om at undersøge metro til alle bydele i Københavns Kommune, nabokommunerne, Malmø samt hospitaler
- En screening af 6-8 forskellige linjeføringer inkl. mulige stationsplaceringer og placeringer af kontrol- og vedligeholdelsescenter.
- Både undersøge forlængelser af eksisterende metrolinjer, nye linjer og afgreningsmuligheder på M5
- Udarbejdet af Metroselskabet for Københavns Kommune og med deltagelse i projektets arbejdsgruppe af Frederiksberg Kommune og Transportministeriet som medejere af Metroselskabet



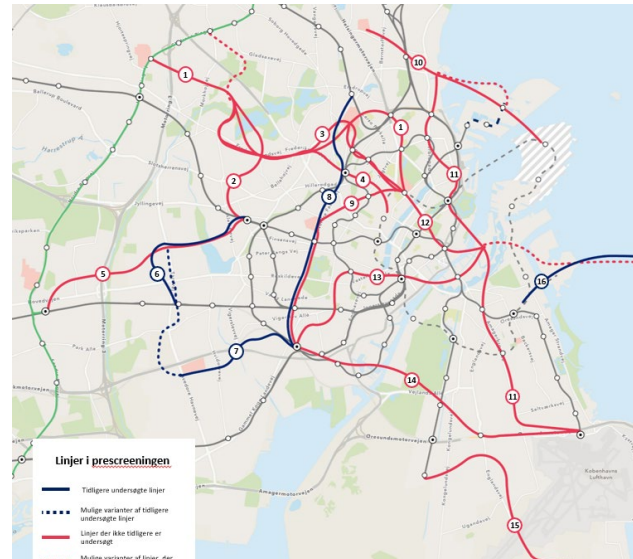
Undersøgelsesniveauer for nye metroudbygninger



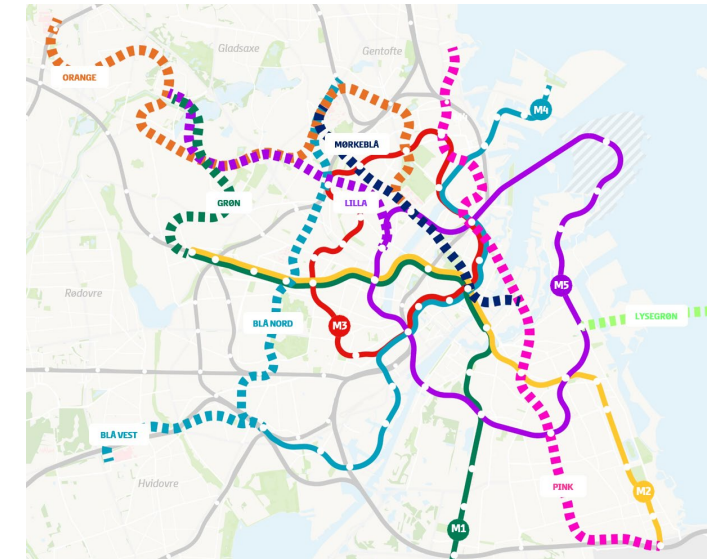
Screeningsanalysen er gennemført i to overordnede faser: en prescreening og en screening



Identificering af potentialer og
mobilitetsbehov



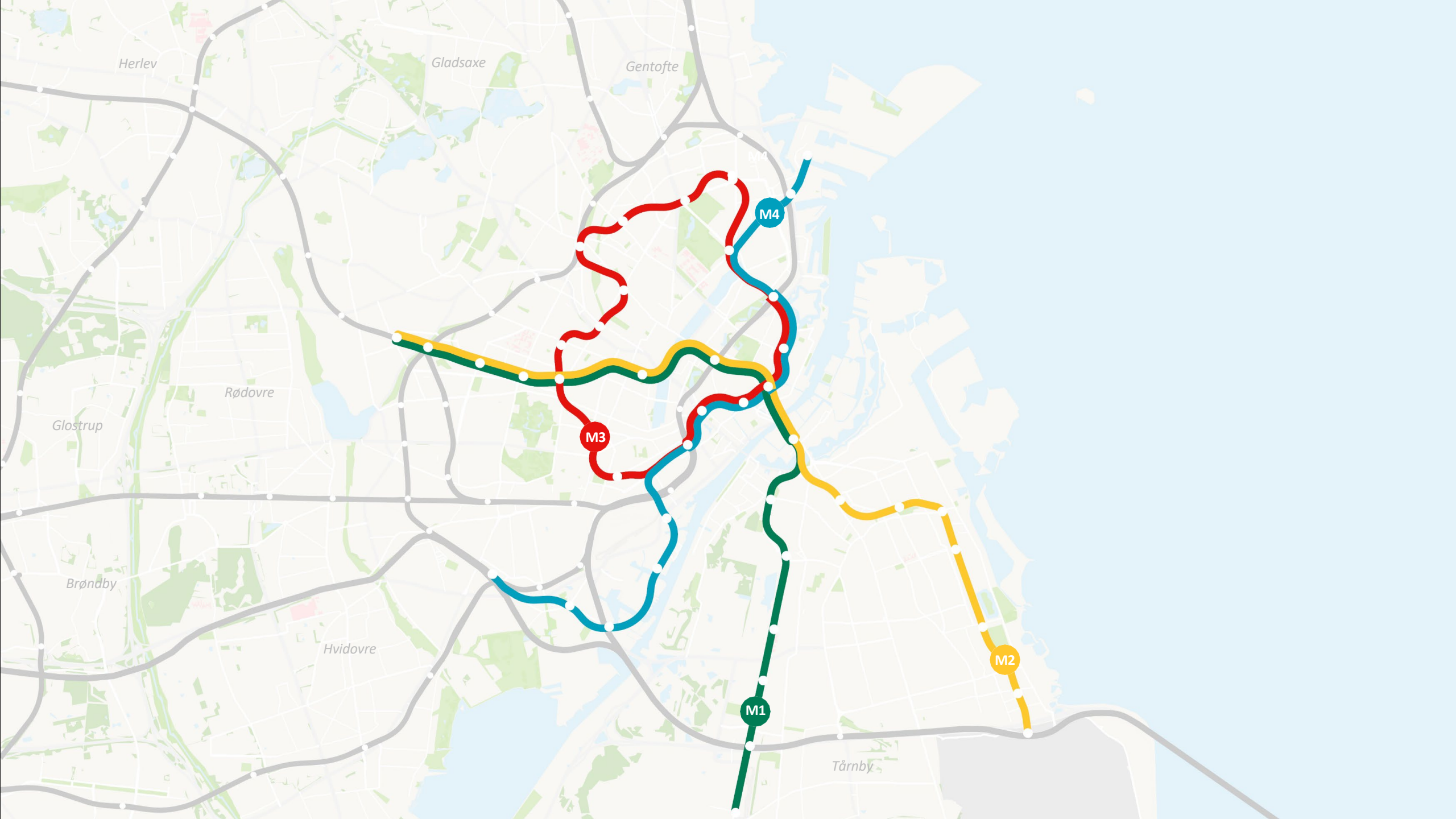
Prescreening af 16 linjer



Screening af 8 linjer

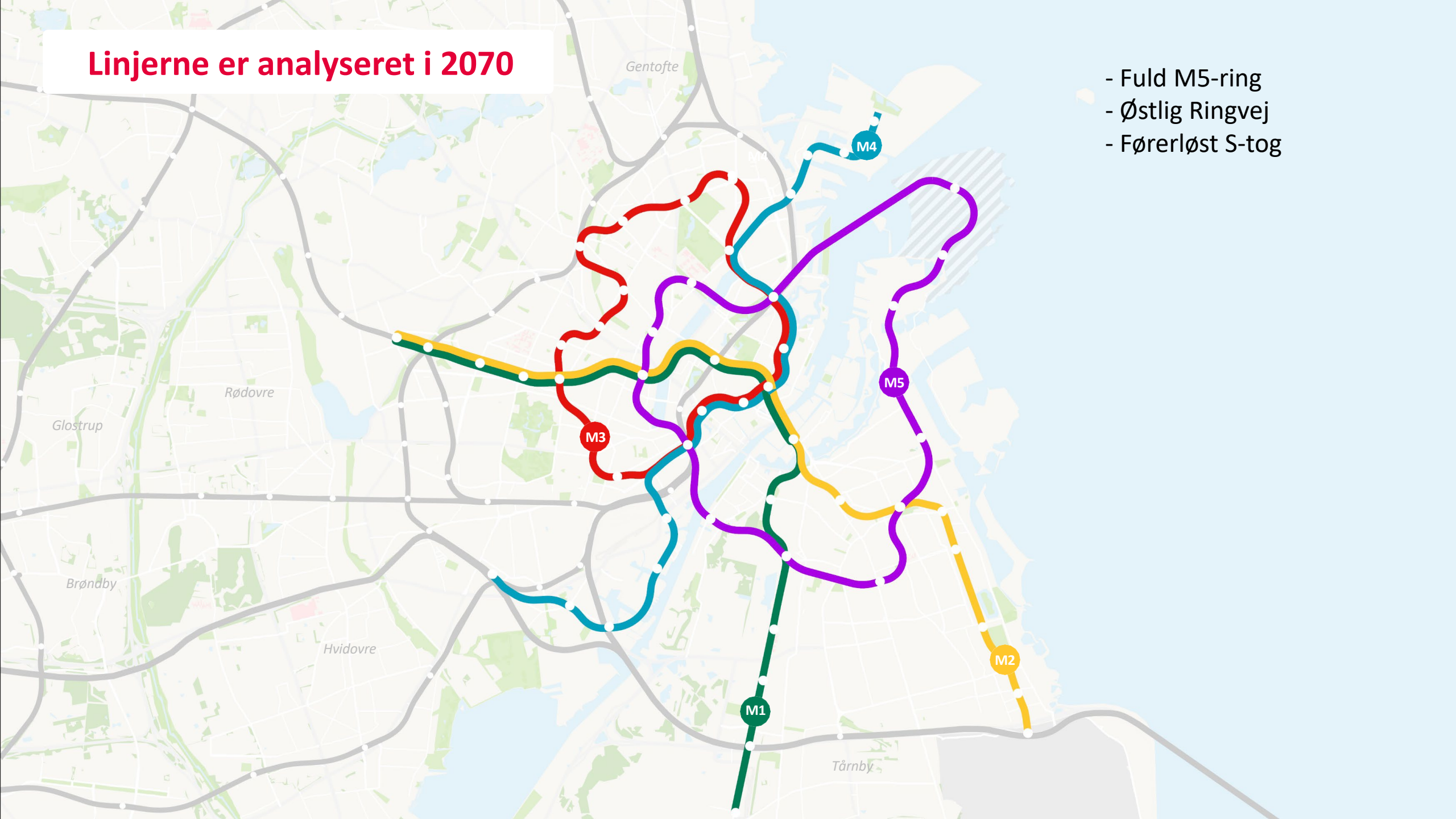
Workshops med lokaludvalg og nabokommuner



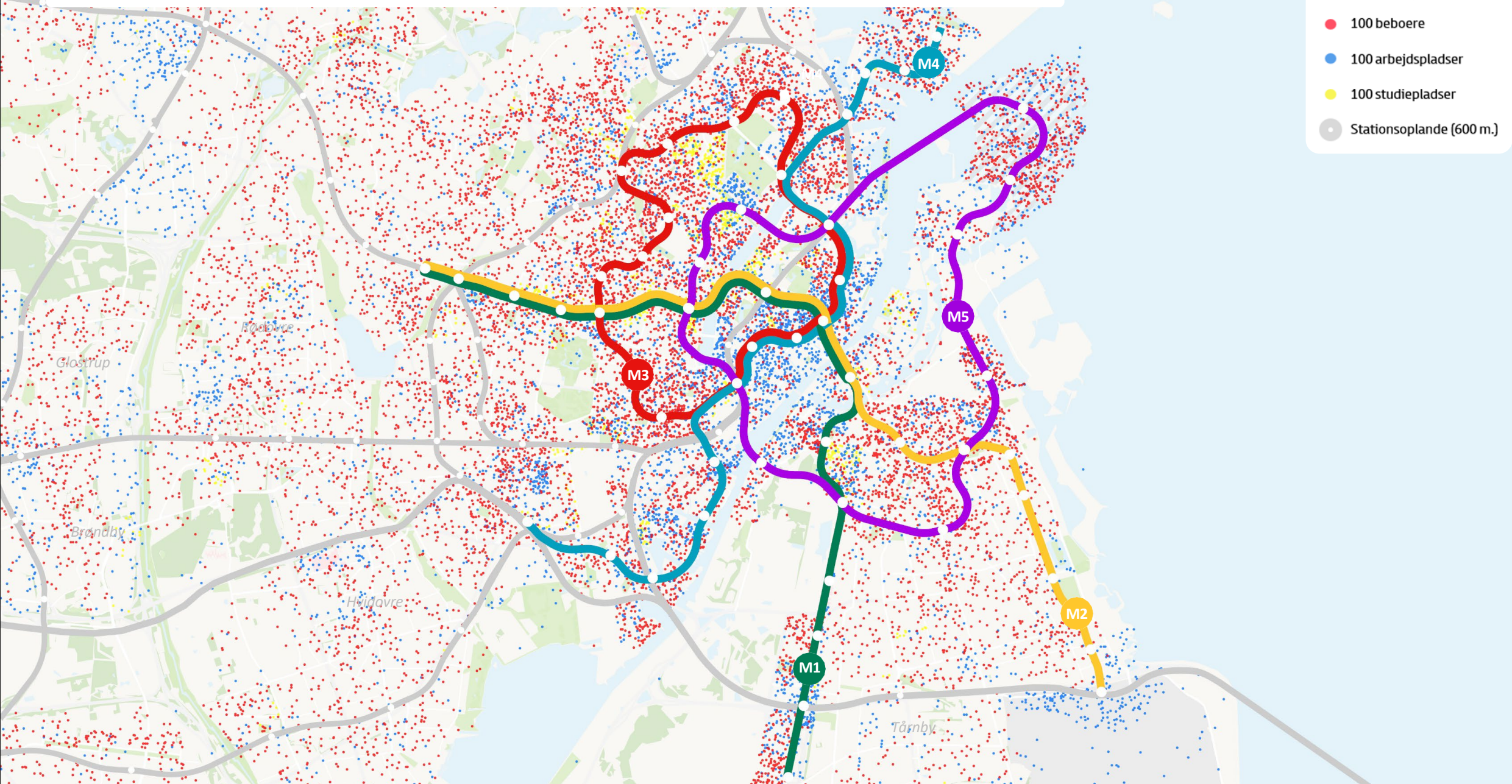


Linjerne er analyseret i 2070

- Fuld M5-ring
- Østlig Ringvej
- Førerløst S-tog



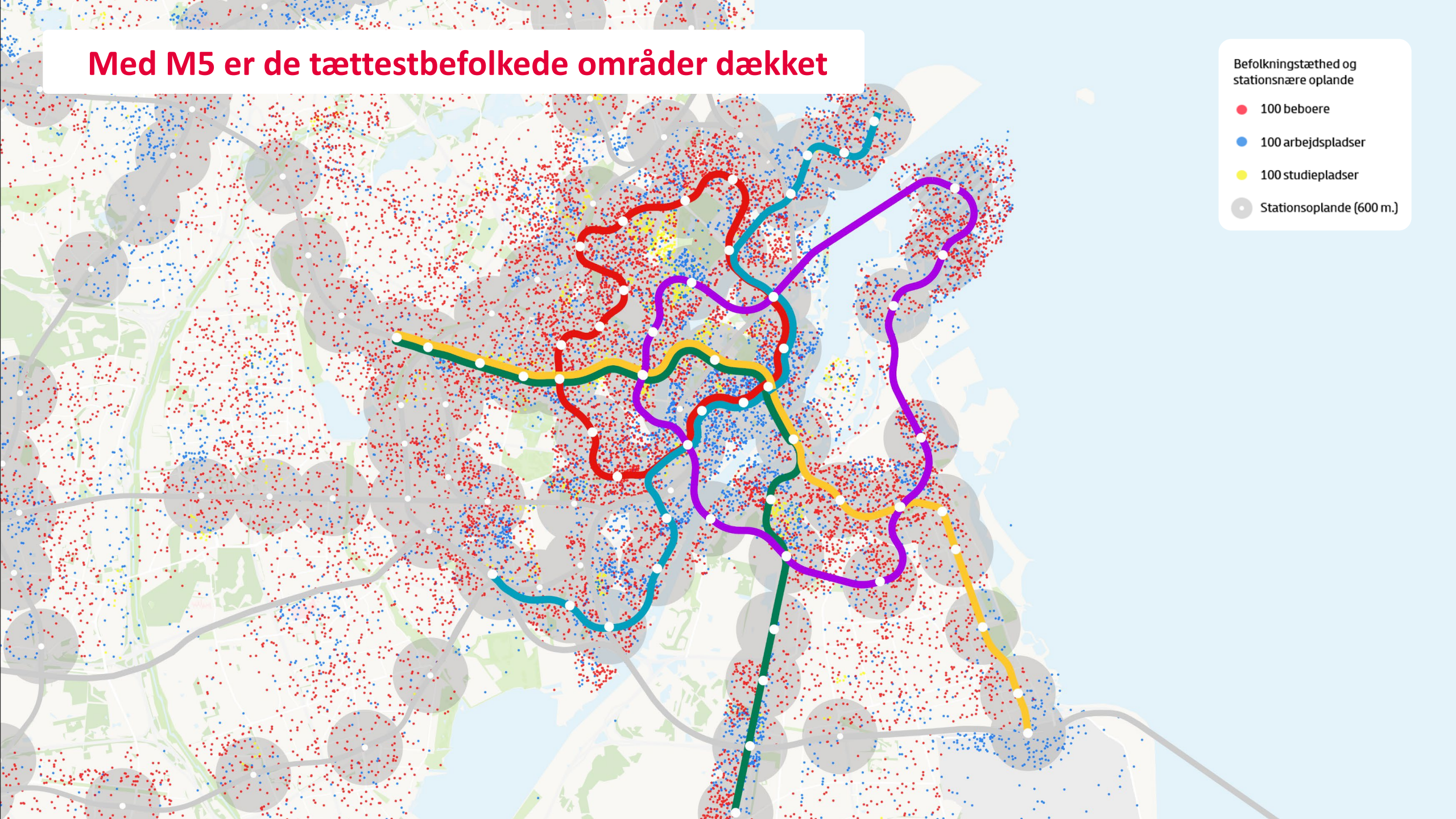
Frem mod 2070 forventes en betydelig befolkningsvækst



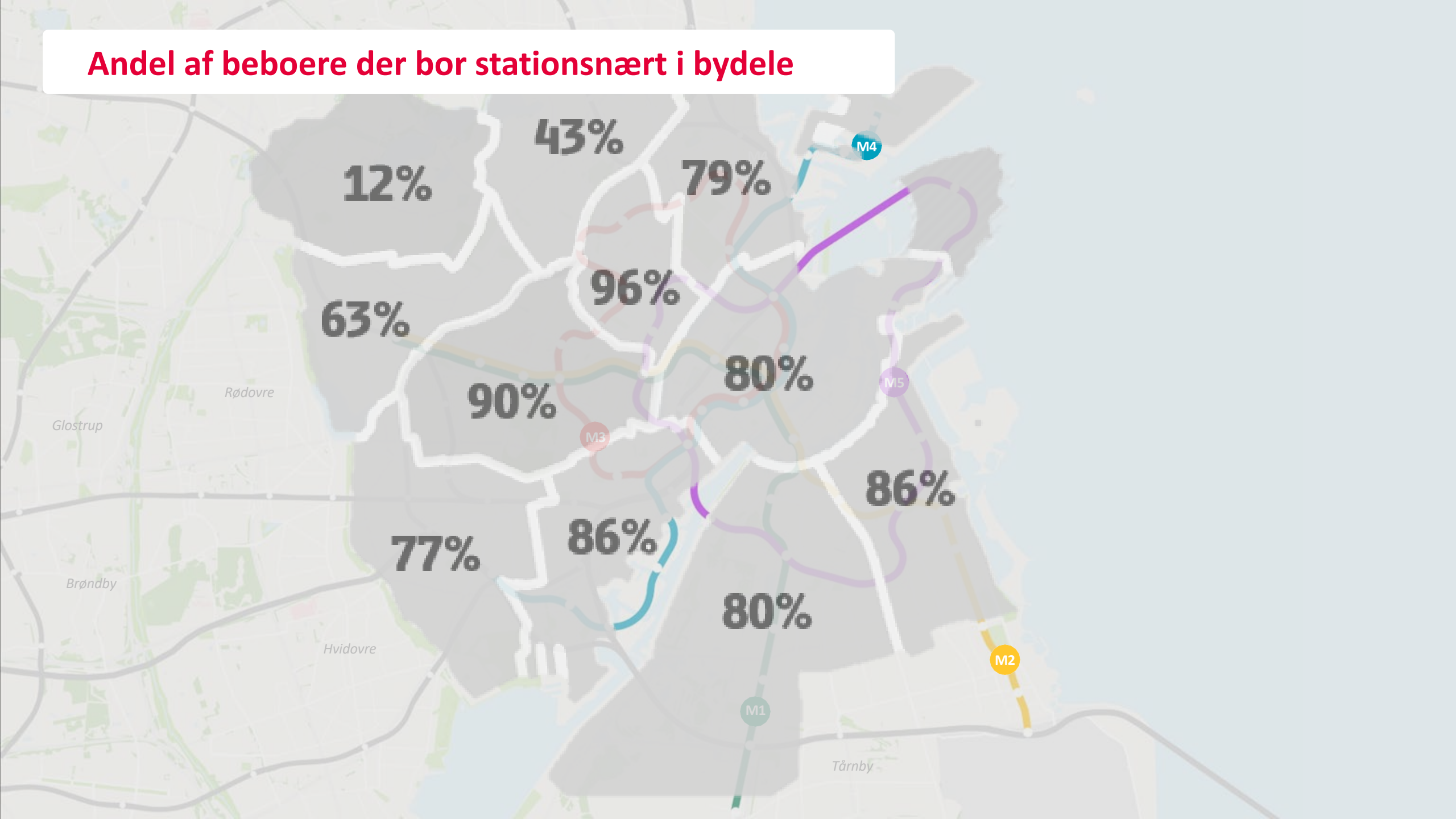
Med M5 er de tættestbefolkede områder dækket

Befolkningstæthed og
stationsnære oplande

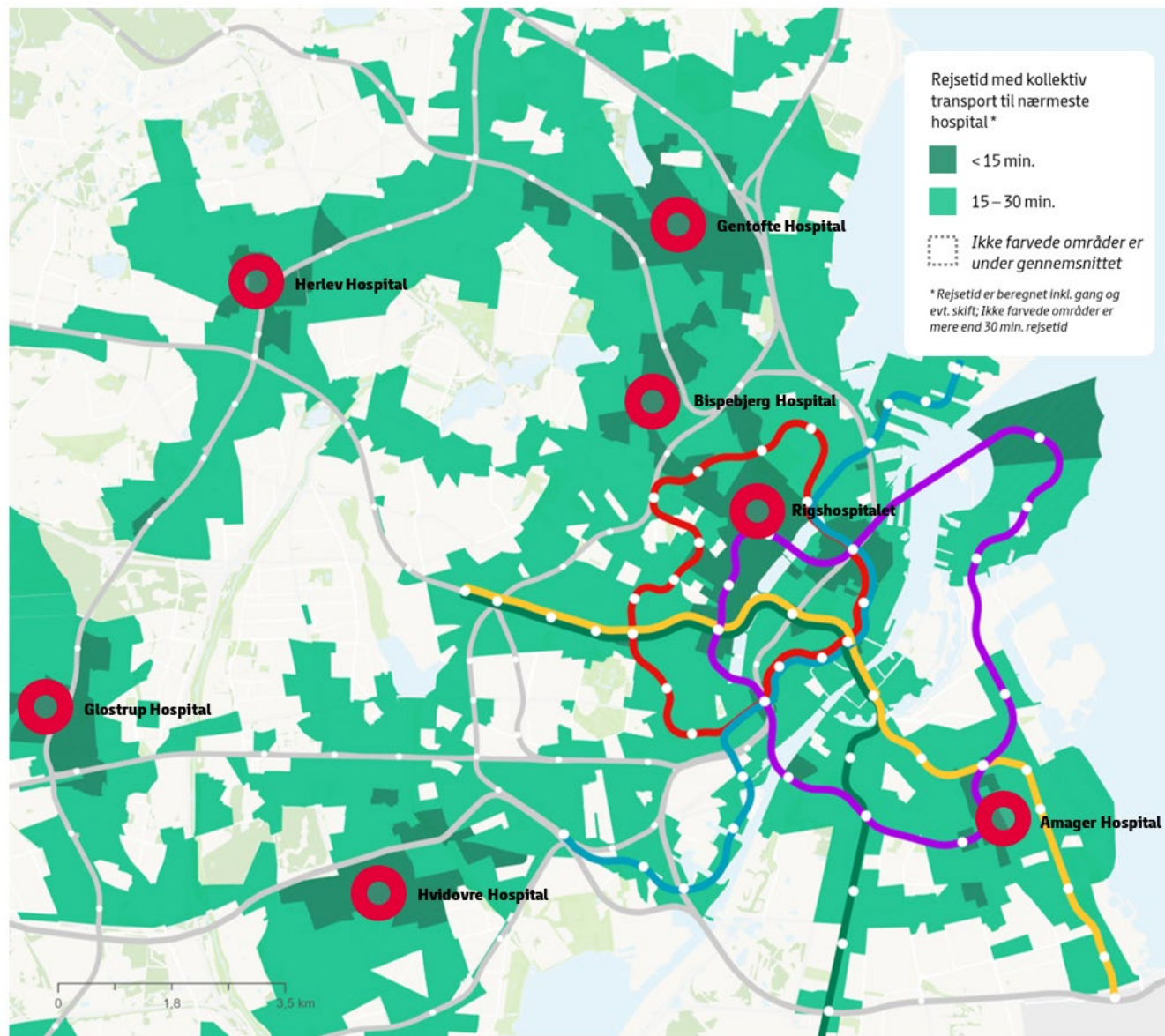
- 100 beboere
- 100 arbejdspladser
- 100 studiepladser
- Stationsoplande (600 m.)



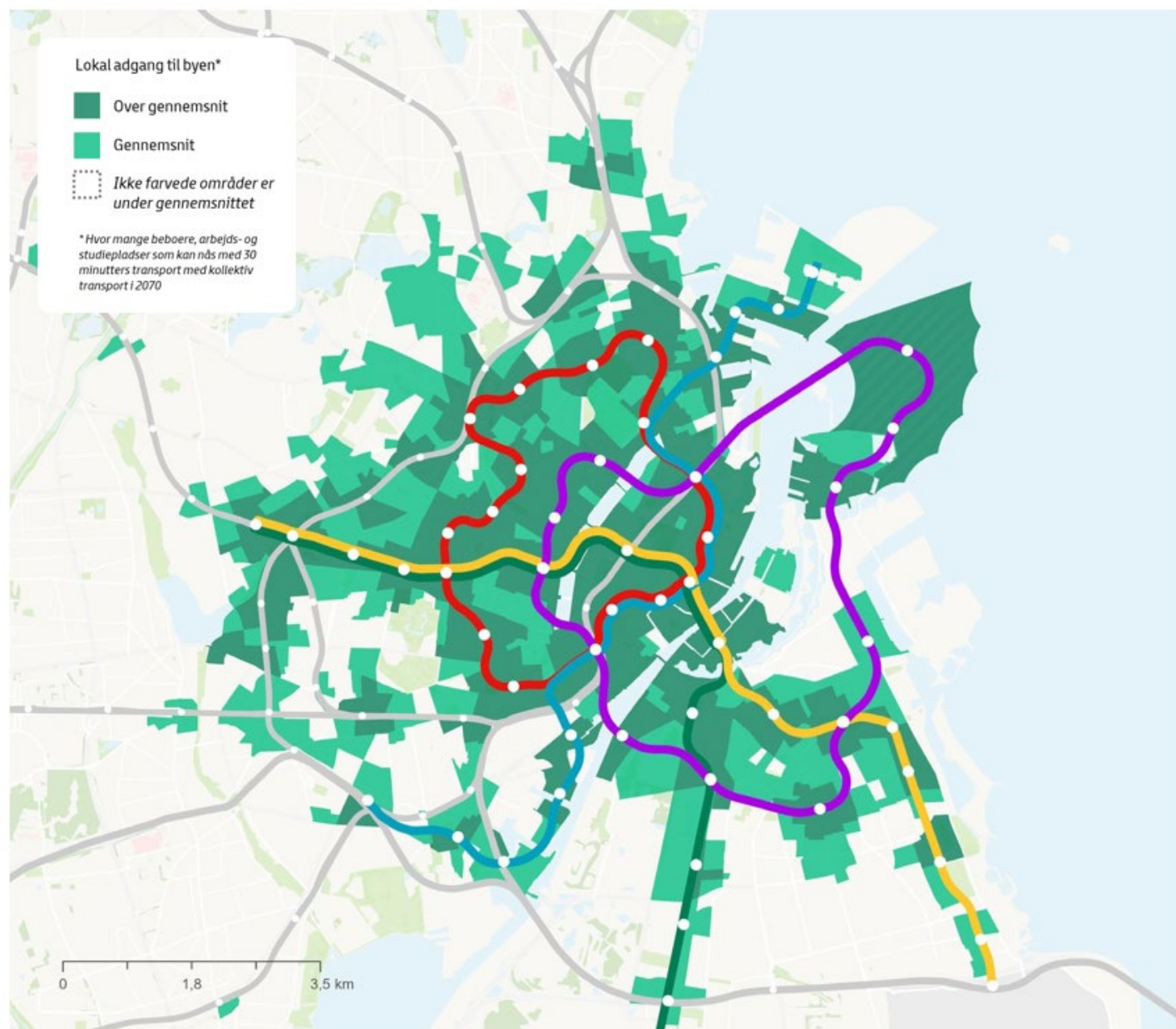
Andel af beboere der bor stationsnært i bydele



Adgang til Hospitaler

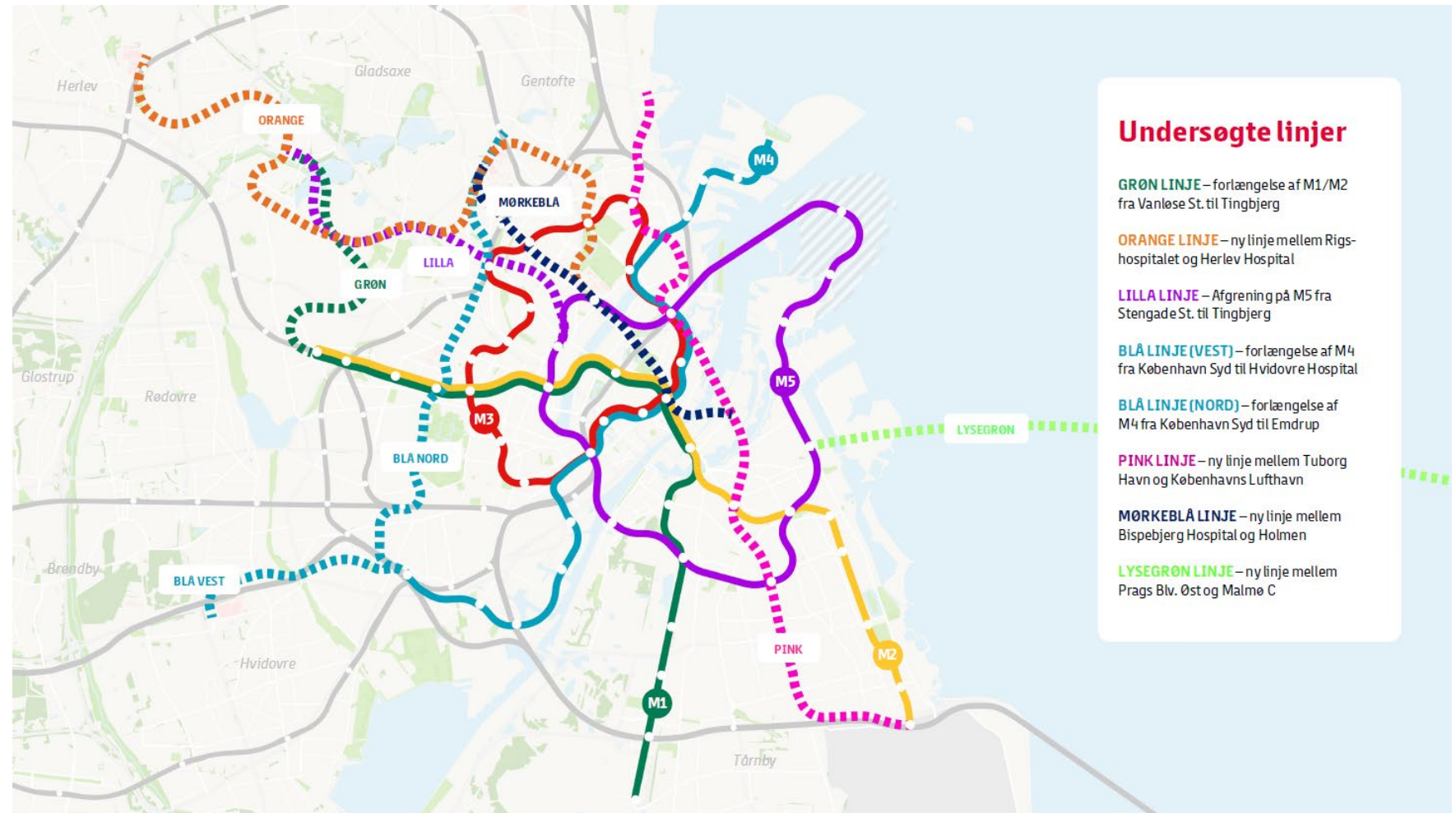


Adgang til byen

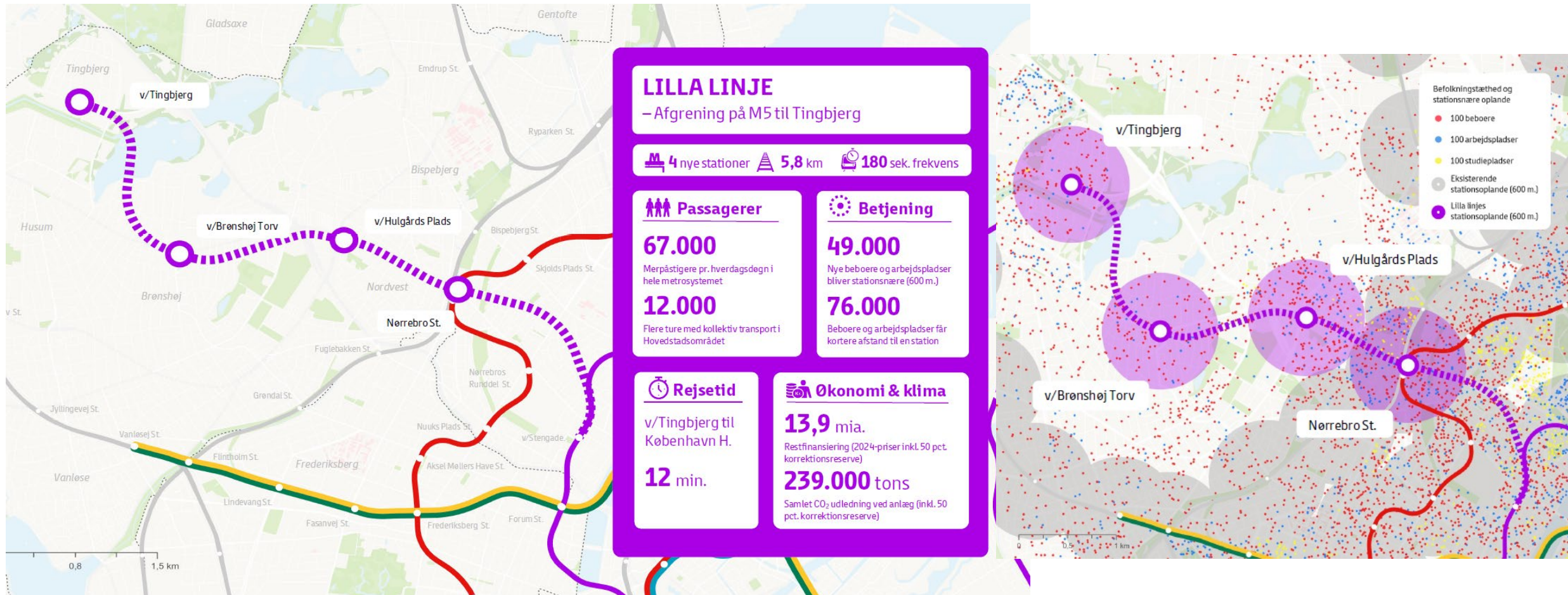


Overordnet temaer for vurdering af linjernes potentialer

- Passager og mobilitet
- Adgang og betjening
- Økonomi og klima



Lilla Linje – Afgrening på M5 til Tingbjerg fra Stengade

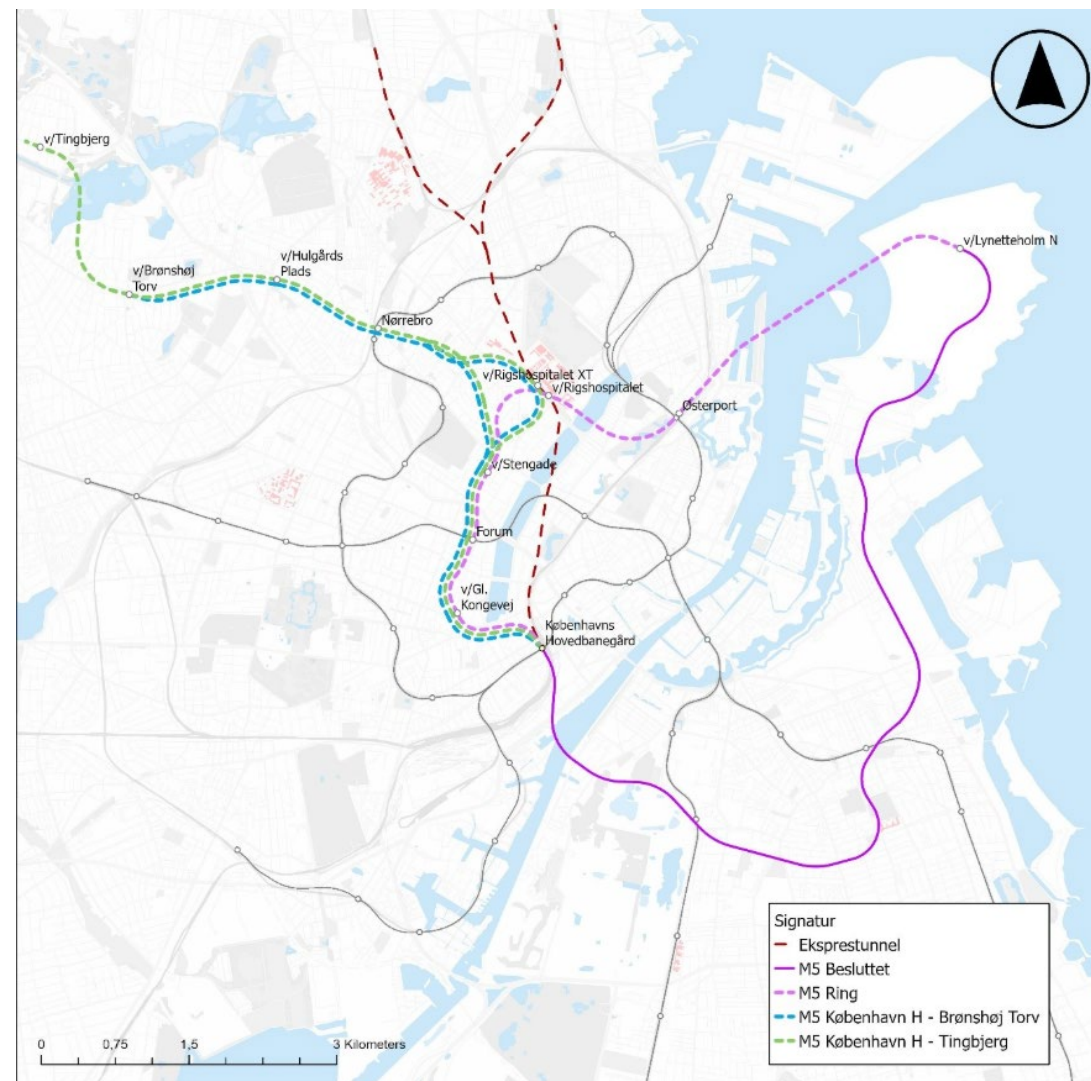


Sammenligning af nøgletal for linjerne

	GRØN LINJE Forlængelse af M1/M2 fra Vanløse St. til Tingbjerg	LILLA LINJE Afgrensning på M5 fra v/ Stengade St. til Tingbjerg	ORANGE LINJE Ny linje fra Rigshospital til Herlev Hospital	BLÅ LINJE (VEST) Forlængelse af M4 til Hvidovre Hospital	BLÅ LINJE (NORD) Forlængelse af M4 til Emdrup St. (via Fasanvej)	PINK LINJE Ny linje mellem Tuborg Havn og Kbh. Lufthavn	MØRKEBLÅ LINJE Ny linje mellem Holmen og Bispebjerg Hospital	LYSEGRØN LINJE Ny linje mellem Malmø og v/Prags Blv. St.
 PASSAGERER Merpåstignere pr. hverdagsdøgn i metroen	25.000	67.000	65.000	18.000	51.000	48.000	30.000	46.000
 KOLLEKTIVE TURE Flere ture med kollektiv transport	6.000	12.000	9.000	4.000	10.000	9.000	4.000	15.000
 BETJENING Nye beboere og arbejdspladser der bliver stationsnære	29.000	49.000	72.000	29.000	26.000	53.000	24.000	33.000
 ADGANG TIL BYEN Forbedret adgang til beboere, arbejds- og studiepladser (pct.point)	2	5	2	1	5	5	3	N/A
 ANLÆGSOVERSLAG Anlægsoverslag inkl. 50 pct. reserve (mia. kr.)	11,6	14,1	31,1	9,4	25,5	33,4	21,5	35,9
 INTERN RENTE Indledende samfundøkonomisk vurdering (pct.)	1,1	2,3	0,1	0,5	0,9	0,8	(negativ)	2,1
 KLIMAAFTRYK Samlet CO2-udledning ved anlæg (t.)	174.000	239.000	566.000	140.000	389.000	551.000	340.000	696.000

Anledning til ny analyse af M5 ifm. eksprestunnel for S-tog

- Statens igangværende analyse af en eksprestunnel for S-tog med og uden en evt. S-togstation ved Rigshospitalet ikke før undersøgt i tidligere metroanalyser
- Ønske om at sikre, at fremtidens udbygninger af metro og S-tog ikke "modarbejder" hinanden, men bidrager med synergieffekter for København og hele hovedstadsområdet.
- Derfor besluttede borgerrepræsentationen i KK, at der igangsættes en ny screeningsanalyse af mulige udbygningsmuligheder af M5 i en situation, hvor en S-tog eksprestunnel også er etableret
- To hovedscenarier samt et tillægsscenario af udbygning af M5 i kombination med en eksprestunnel
- M5 Ring via Østerport St. til Lynetteholm N og M5 forlængelser via Frederiksberg og indre Nørrebro mod Brønshøj og Tingbjerg
- Fokus på de trafikale effekter og økonomiske nøgletal
- Afrapporteres ØU til efteråret/vinter 2026

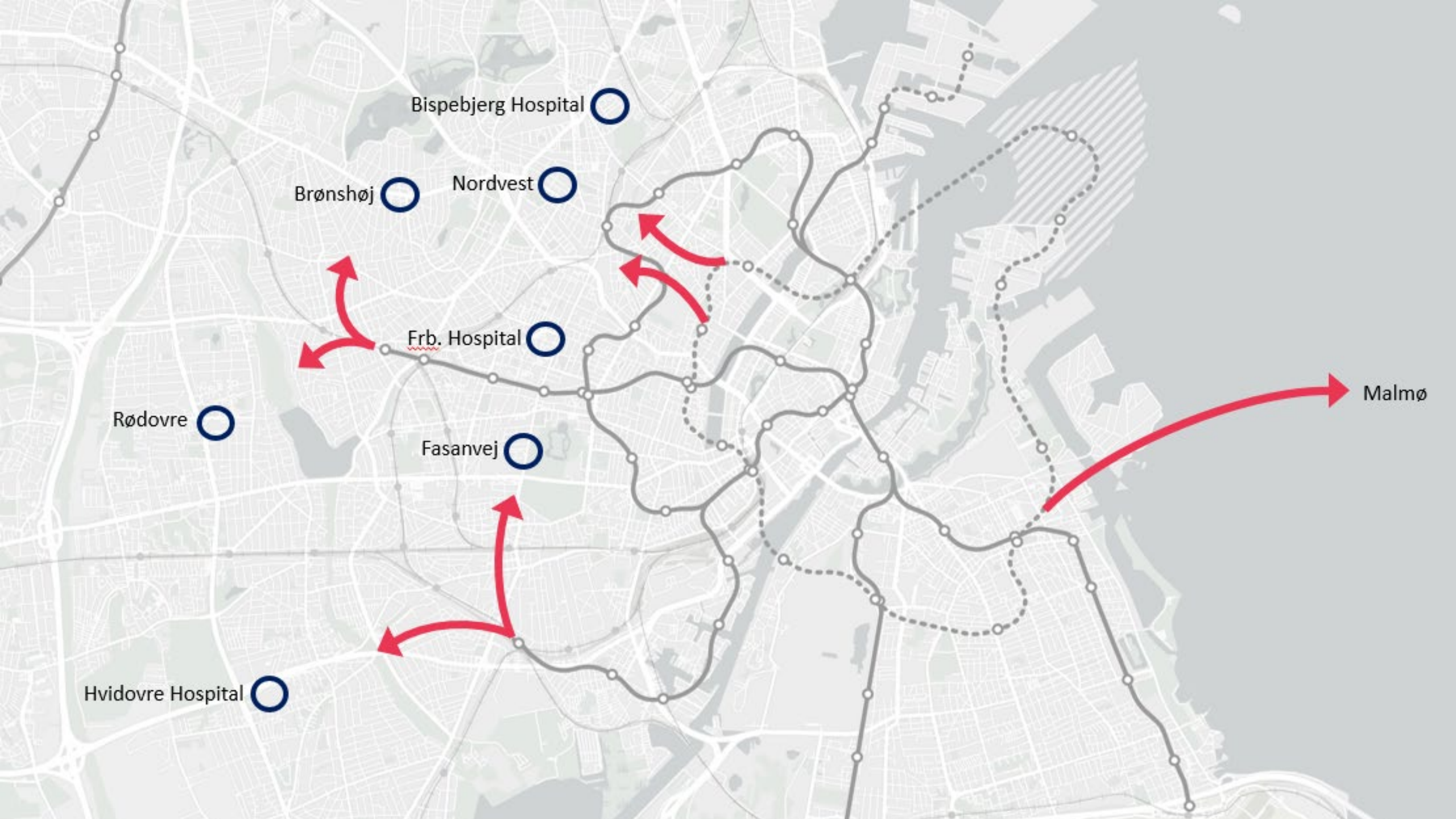


Tak og spørgsmål



Slides herfra kan slettes





Bispebjerg Hospital

Brønshøj

Nordvest

Fr**b**. Hospital

Rødovre

Fasanvej

Hvidovre Hospital

Malmø

Eksempel på vurderingsparametre fra screeningsanalysen af mere metro

Anvendte vurderingsparametre i prescreeningen

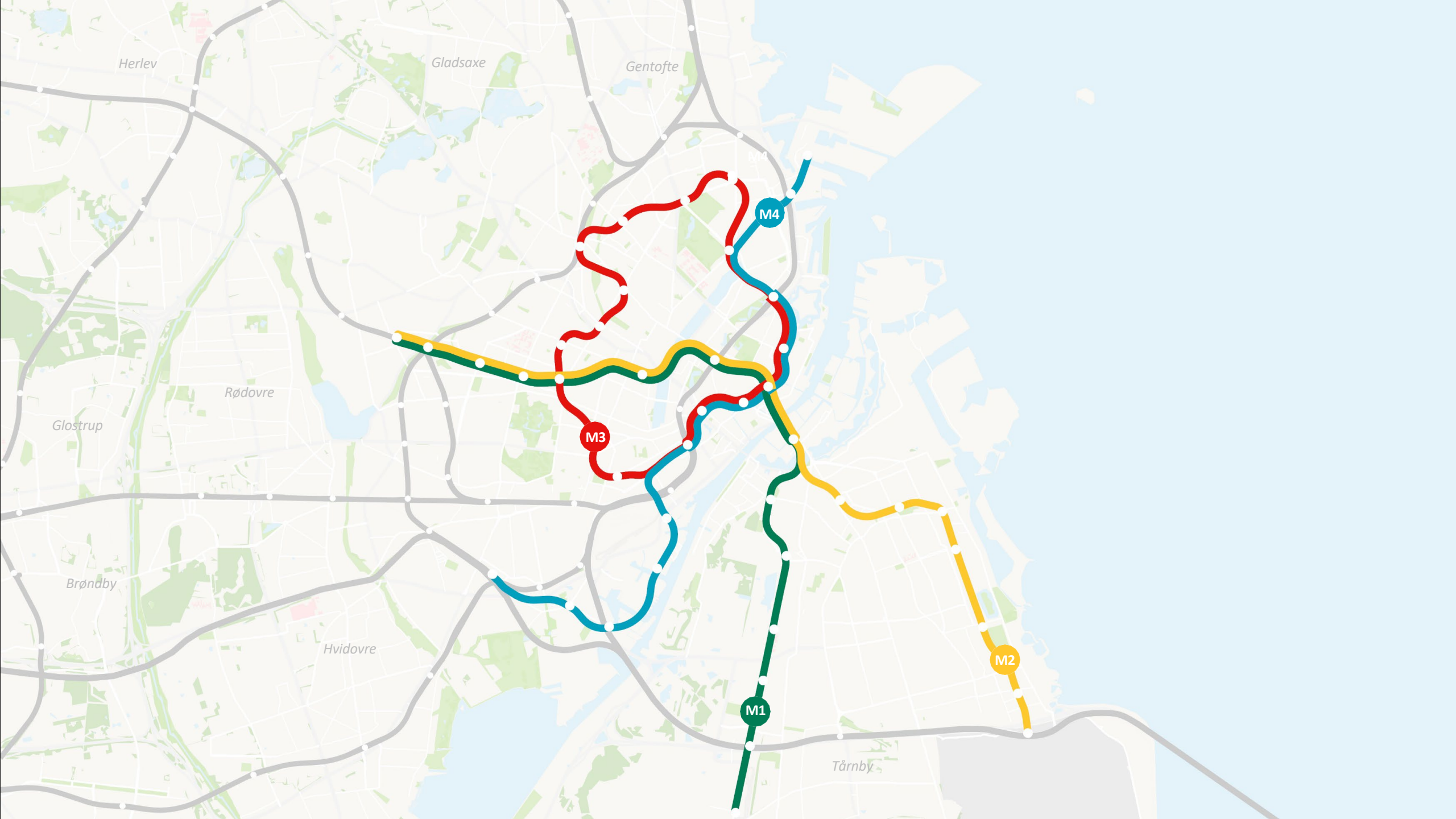
	ANLÆGSOVERSLAG	På baggrund af linjens længde, antal stationer og evt. KVC udarbejdes et groft anlægsoverslag pba. tidligere kendte anlægspriser. Anlægsoverslagene (mia. kr. i 2023 priser) er inddelt i fem grupper: A 8-13 B 13-18 C 18-23 D 23-28 E >28
	PASSAGERER	Vurdering af antallet af passagerer på linjen*. Der tages ikke højde for om der er tale om "nye" passagerer, eller passagerer som overflyttes fra eksisterende kollektive transporttilbud. Passagerer pr. dag (tusind): A >90 B 90-70 C 70-50 D 50-30 E <30
	NYE BEBOERE OG ARBEJDSPLADSER DER BETJENES	Antallet af beboere og arbejdspladser (tusind) som er lokaliseret indenfor 600 meter af en station på den nye linje og som ikke har været betjent af metro, S-tog eller letbane tidligere: A >60 B 60-45 C 45-30 D 30-15 E <15
	ANTAL KUDEPUNKTER	Antal stationer med mulighed for skift mellem den nye metrolinje og eksisterende metro- og togstationer. Et højt antal knudepunkter skaber positive netværkseffekter og større robusthed i nettet.
	ANTAL HOSPITALER DER BETJENES	Antal hospitaler som er indenfor 600 meter af en station på den nye metrolinje.
	ADGANG TIL ARBEJDSPLADSER	Vurdering af hvor meget den nye linje forbedrer de samlede rejsemuligheder i Storkøbenhavn. Måles som ændring i antallet af arbejdspladser der vil kunne nås indenfor 30 min. rejse med kollektiv transport.
	CO2-UDLEDNING	Indikation for den nye metrolinjes klimabelastning pga. anlægsoverslaget.
	PASSAGERER PR. ANLÆGSKRONE	Som en udtryk for den nye metrolinjes rentabilitet er der opstillet et forholdstal mellem antallet af passagerer og anlægsoverslaget.

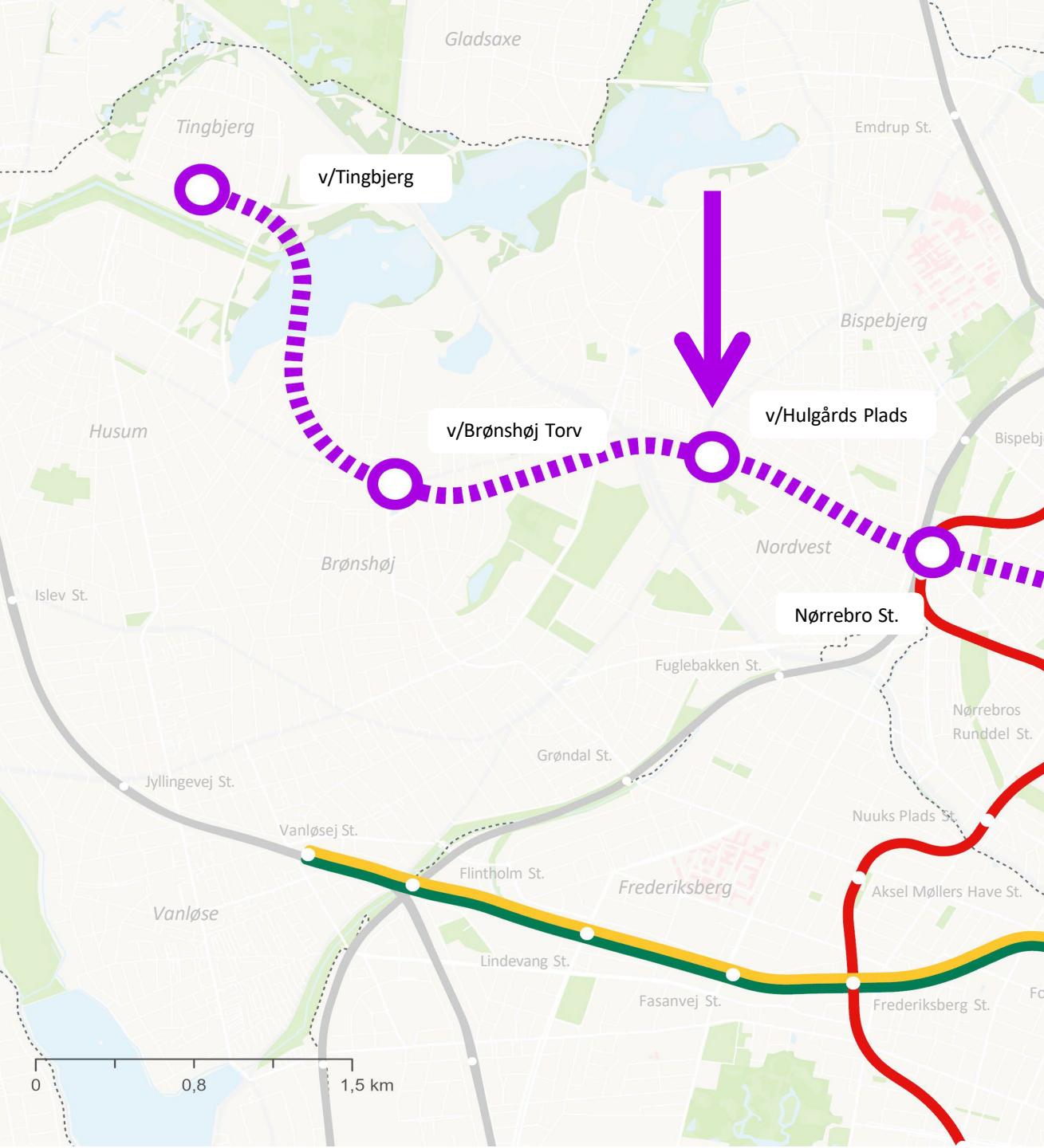
*: I prescreeningen er der ikke foretaget trafikmodelberegninger for linjerne– dette vil blive gjort i analysens næste fase.

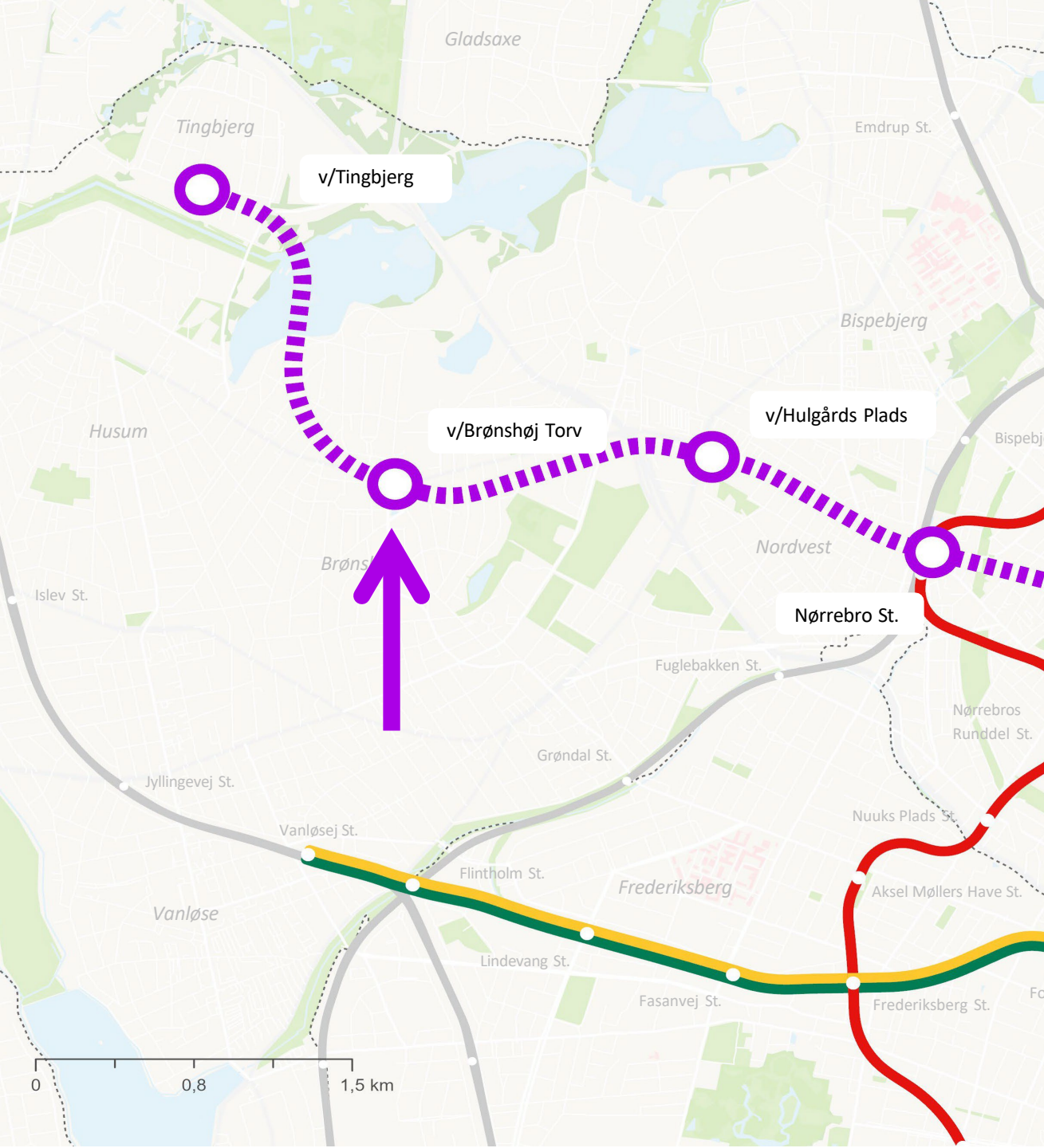
Vurderingsskala

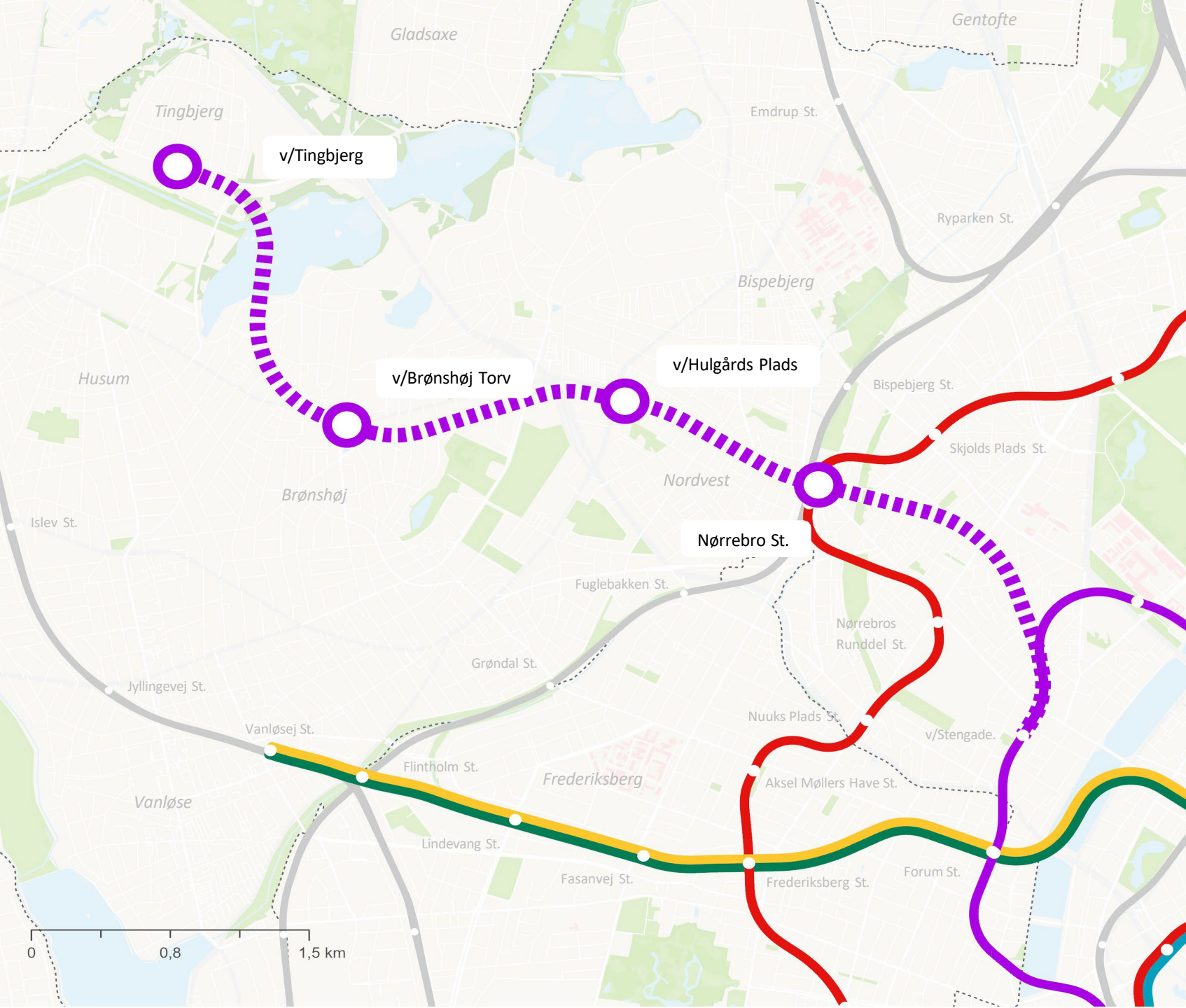
Alle vurderingsparametre vurderes på en skala fra A til E, hvor A er mest attraktiv











PURPLE LINE

– Branch from M5 to Tingbjerg

Traveltime saving from v/Tingbjerg to
København H.

32 min. → 12

67.000

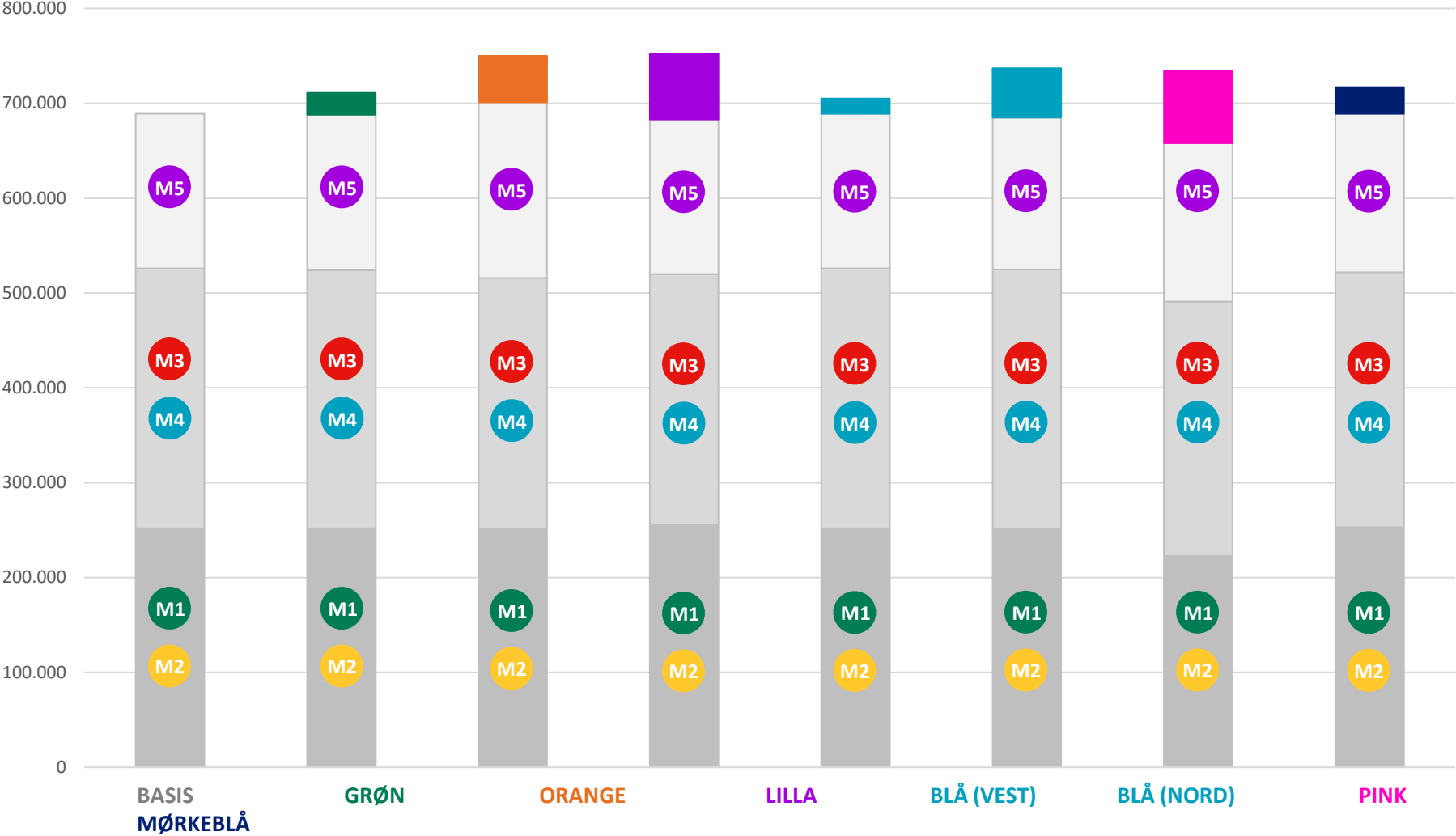
Additional boarders pr weekday
across the entire metro system

The share of residents living within
station proximity in Brønshøj-Husum

12 pct. → 51 pct.

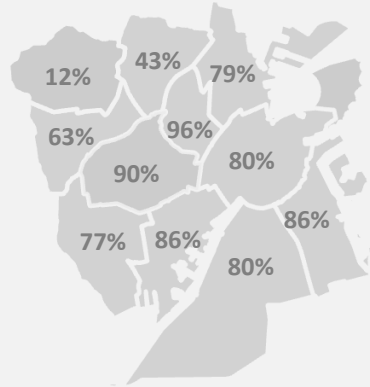
Påstigere i metroen i 2070 ved linjeforslagene

Påstigere
pr. hverdag

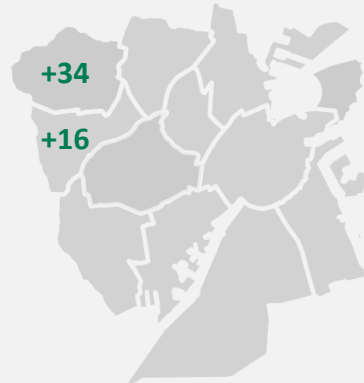


Hvor meget øger de screenede linjer stationsnære beboere i bydelene?

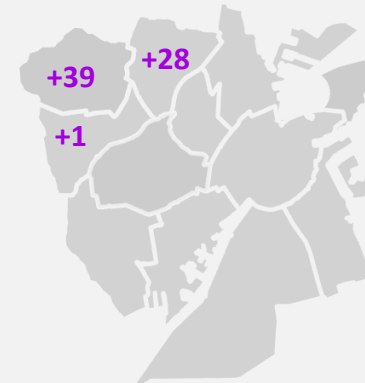
Basis: hvor stor en andel af beboere bor stationsnært (pct.)?



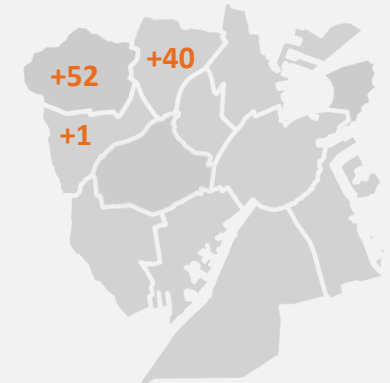
Grøn linje øger samlet andelen af beboere med **2 pct. point**



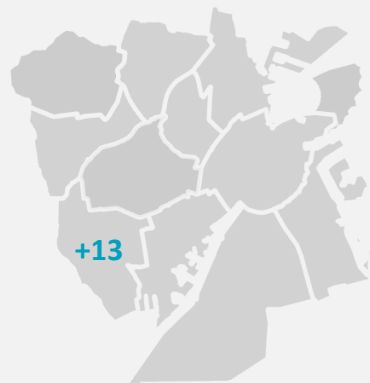
Lilla linje øger samlet andelen af beboere med **4 pct. point**



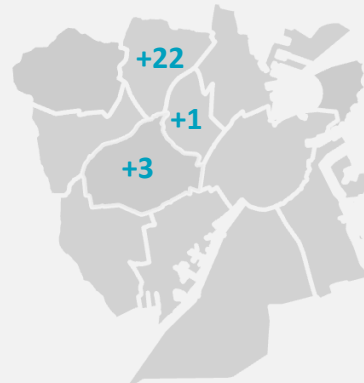
Orange linje øger samlet andelen af beboere med **5 pct. point**



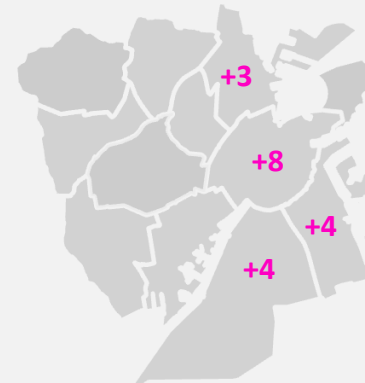
Blå linje (vest) øger samlet andelen af beboere med **1 pct. point**



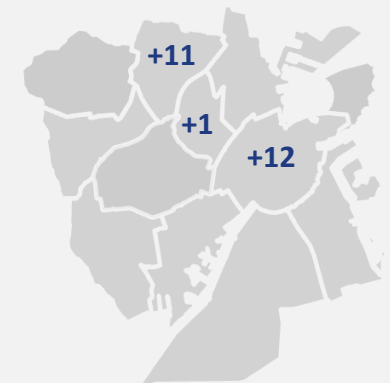
Blå linje (nord) øger samlet andelen af beboere med **2 pct. point**



Pink linje øger samlet andelen af beboere med **2 pct. point**

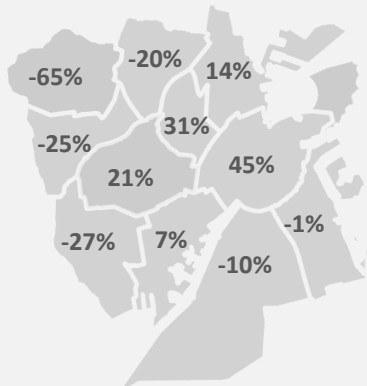


Mørkeblå linje øger samlet andelen af beboere med **1 pct. point**

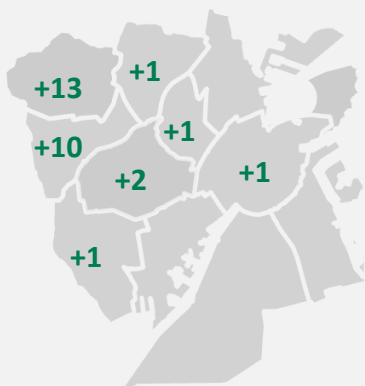


Hvordan forbedrer de screenede linjer adgangen til byen?

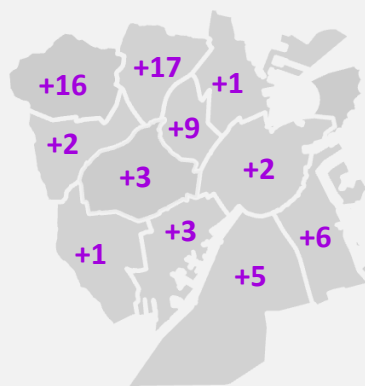
Basis: hvor meget ligger bydele over/under gennemsnittet (pct)



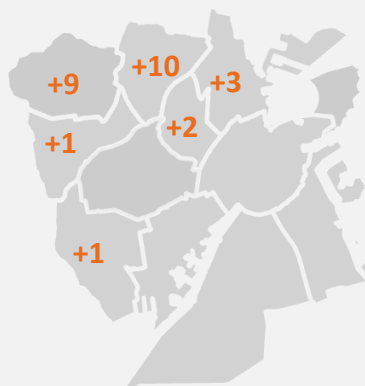
Grøn linje forbedrer adgang til byen med **2 pct. point**



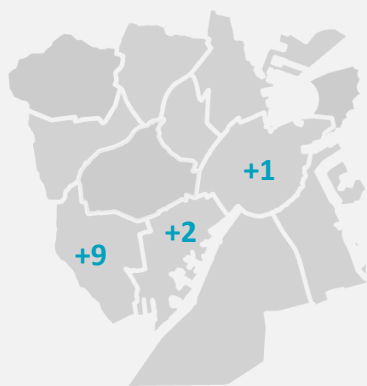
Lilla linje forbedrer adgang til byen med **5 pct. point**



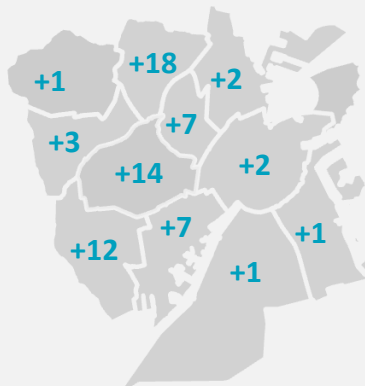
Orange linje forbedrer adgang til byen med **2 pct. point**



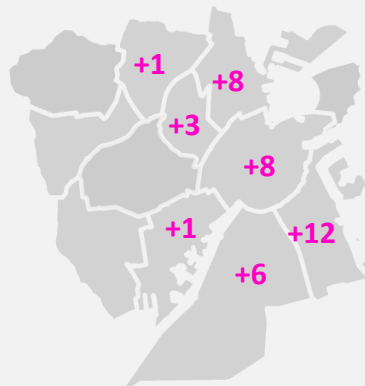
Blå linje (vest) forbedrer adgang til byen med **1 pct. point**



Blå linje (nord) forbedrer adgang til byen med **5 pct. point**



Pink linje forbedrer adgang til byen med **5 pct. point**



Mørkeblå linje forbedrer adgang til byen med **3 pct. point**

