

Bedre synergi mellem byen og Metroen



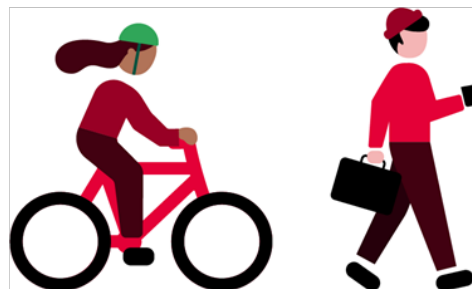
Metroselskabet

3 principper

Fortæt



Forbind



Aktivér

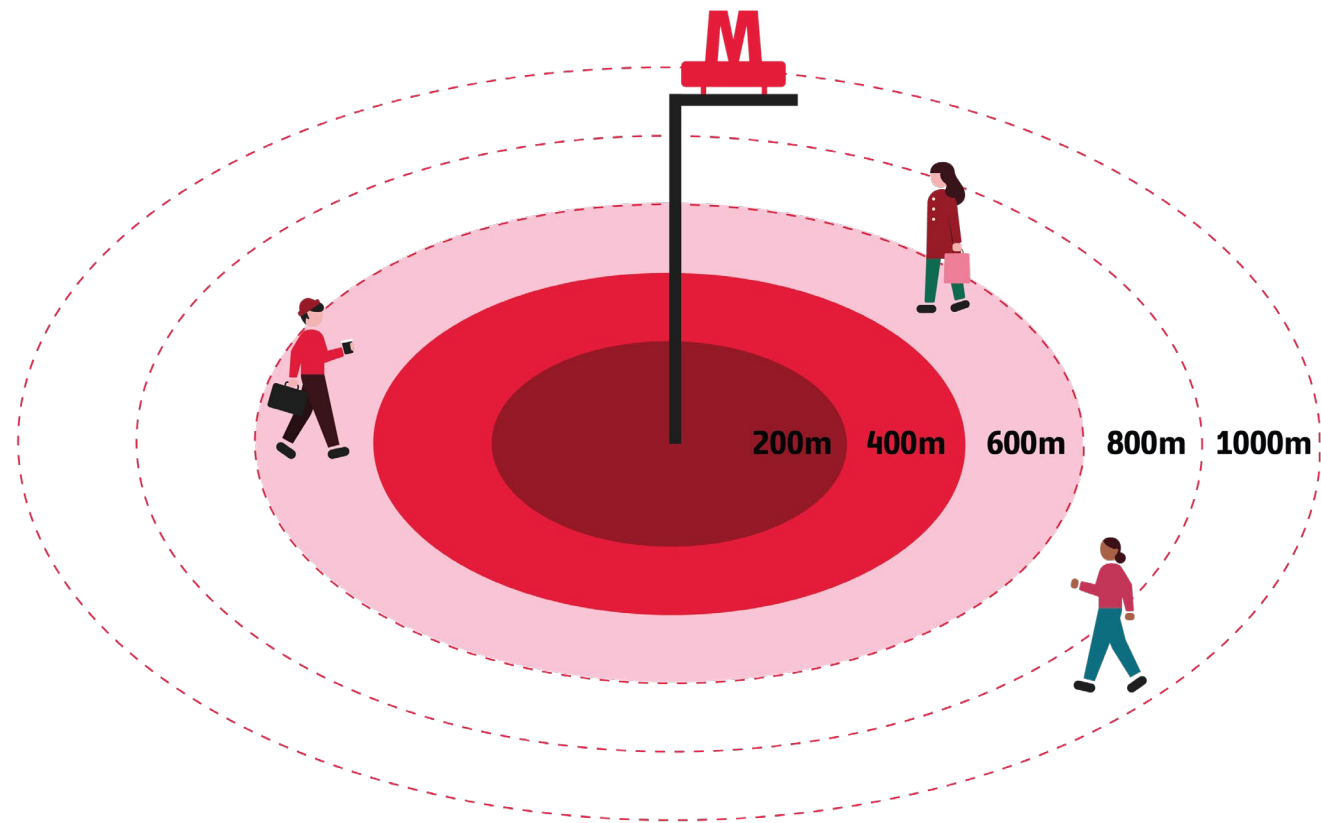


Fortæt



Afstand til stationen er afgørende for, om man vælger at rejse med metroen

En person, der bor eller arbejder tæt på en station, er markant mere tilbøjelig til at vælge kollektiv transport frem for bil.

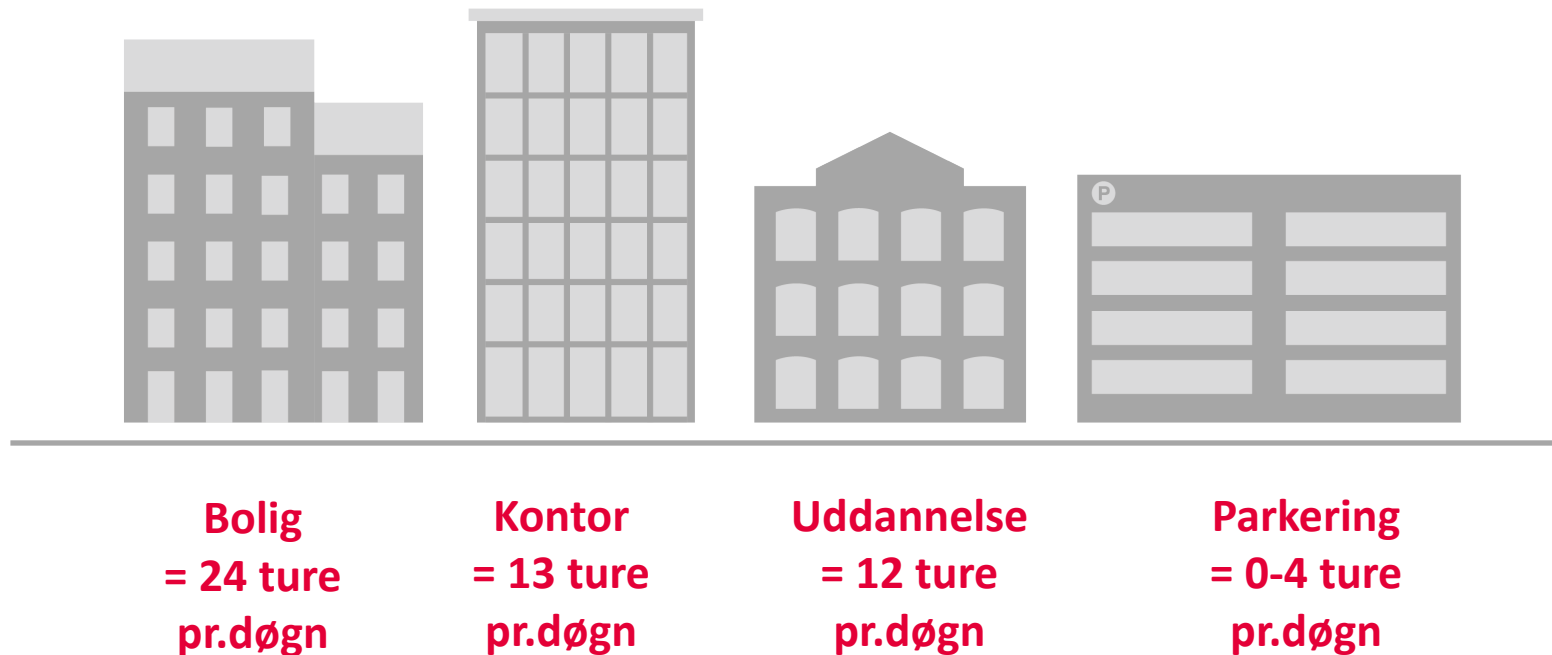


Metroens er mest attraktiv for dem der bor tættest på. F.eks. vil alle 10 beboere indenfor de første 500 m. være tilbøjelige til at benytte metro. Hvorimod det kun er 5 ud af 10 beboere efter 500 m.

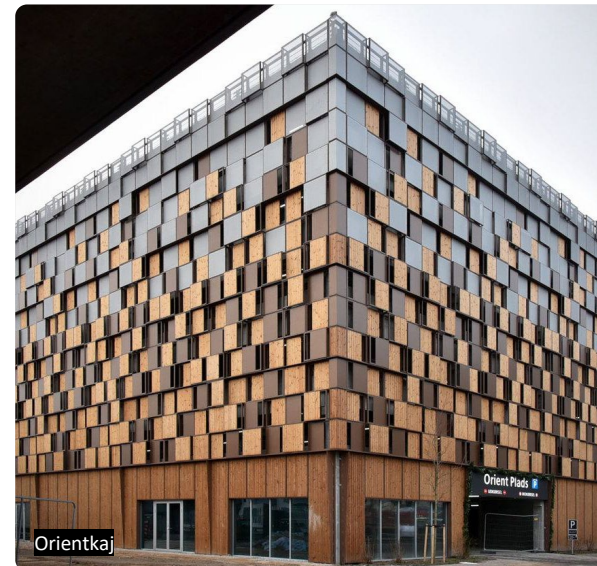
Boliger, kontorer og uddannelsesinstitutioner skaber flest metroture

Ikke alle funktioner understøtter brug af den kollektive transport. Boliger kan skabe op til ca. 20 gange så mange metroture som parkering.

Hvor mange ture skaber funktioner pr. 1000 m²?



Parkeringshuse, boldbaner og lageropbevaring optager meget areal og tiltrækker ikke mange mennesker

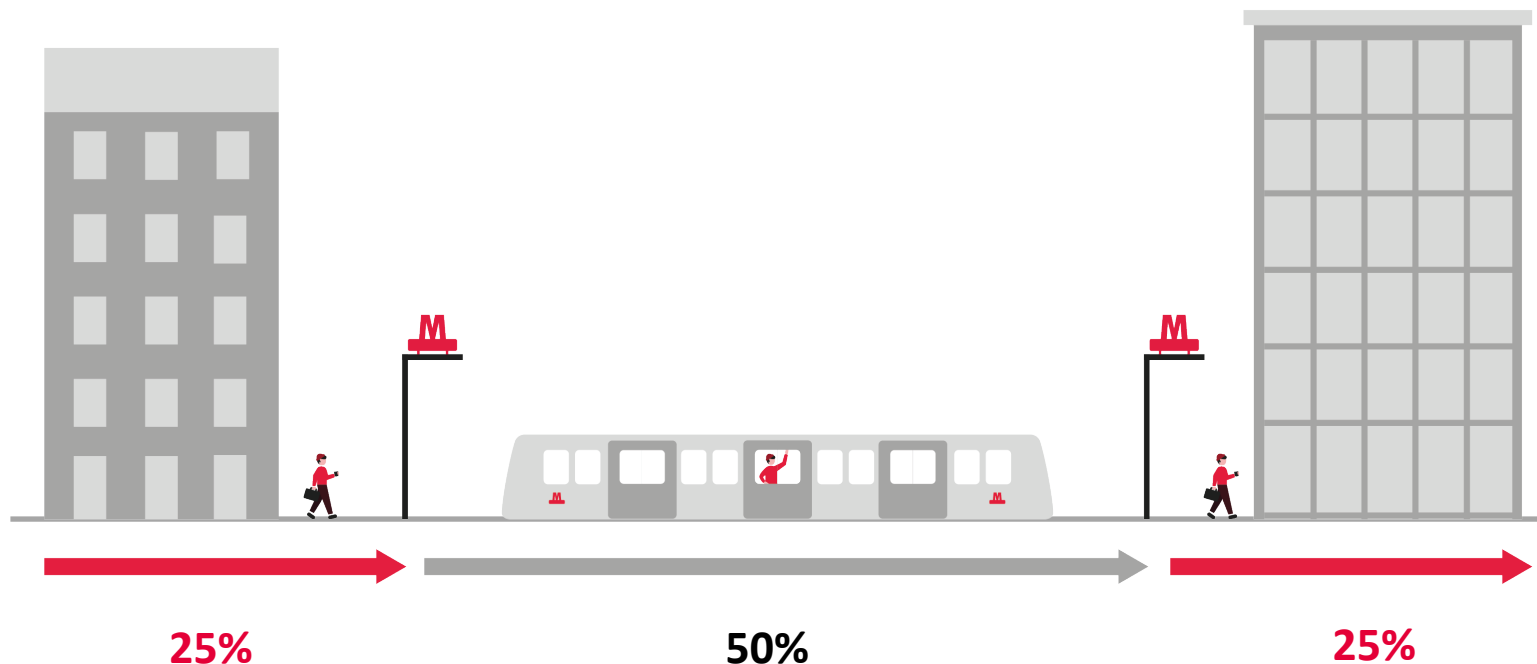


Forbind



Halvdelen af rejsetiden foregår udenfor metroen

I gennemsnit går folk 0.6 km og cykler 1.6 km til og fra stationen.



Forbind ○ ○ ● ○

9 ud af 10 passagerer går til og fra metrostationen

Metroen er mere afhængig af gående
passagerer end nogen anden form for
skinnebåren kollektiv transport.

Den gennemsnitlige gåtur til en
metrostation er 600 m.



Byplanlægningen omkring stationen påvirker passagerpotentialiet

Attraktive forbindelser til og fra stationen har en positiv påvirkning på passagerpotentialer, og hvor tilbøjelige folk er til at bruge kollektiv transport.

Metroens stationsopland på 600 m. minimeres med barrierer som f.eks. store veje, jernbaner eller dårlige stiforbindelser.

Det **teoretiske stationsopland** på 600 m. rundt om stationen

Det **faktiske stationsopland** minimeres, hvis der er barrierer og omveje for fodgængere

Et **stationsopland kan potentielt** udvides med attraktive og direkte forbindelser til stationen

Forbind ○ ○ ● ○

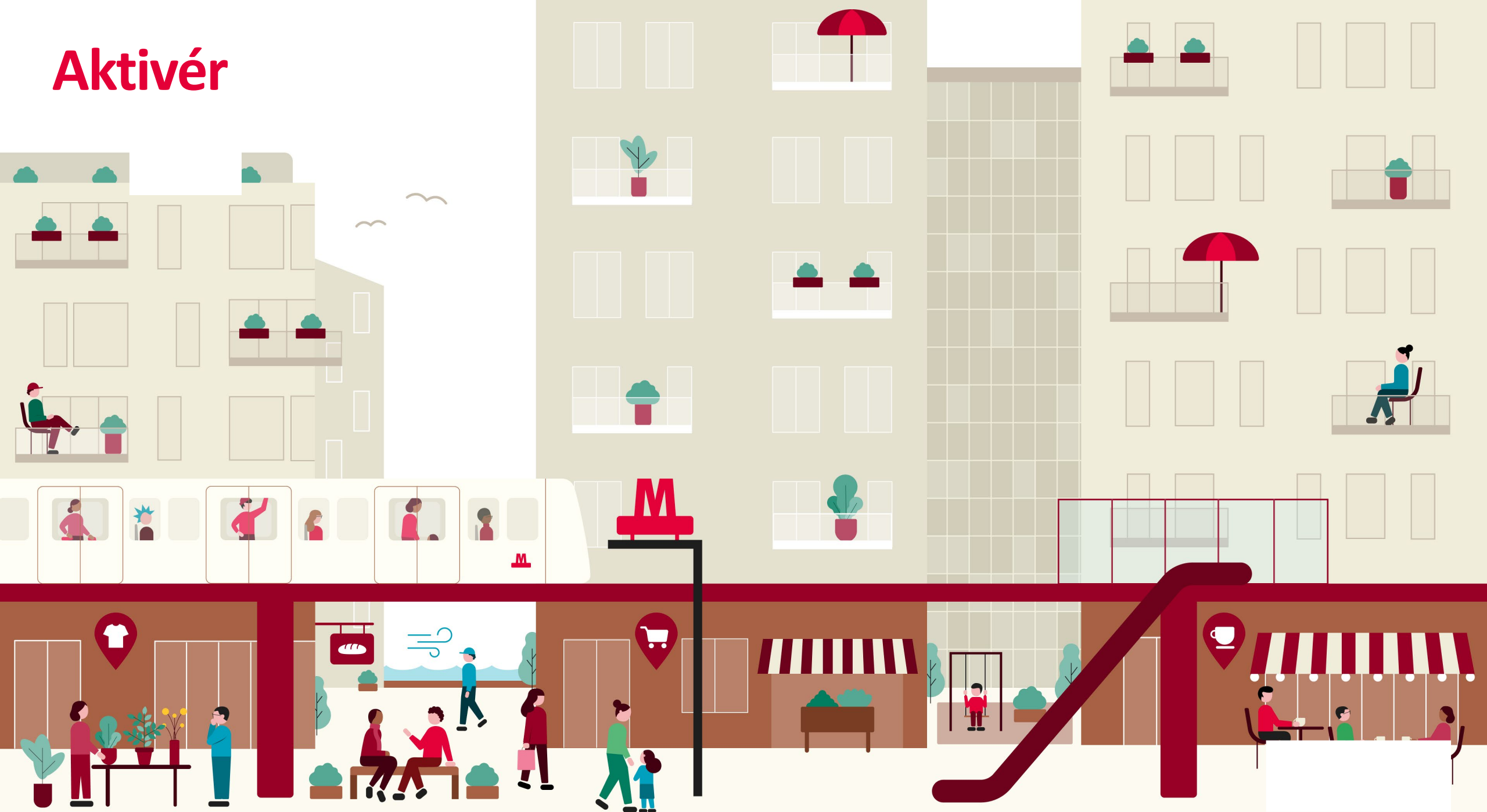
Undgå barrierer mellem metrostationen og bykvarteret

Infrastruktur kan fungere som barriere:

- X Lyskryds med lange signalfaser (45 sek.+)
- X Metrodæmninger uden underføringer
- X Motorveje og tilkørselsramper
- X Kanaler uden broer



Aktívér



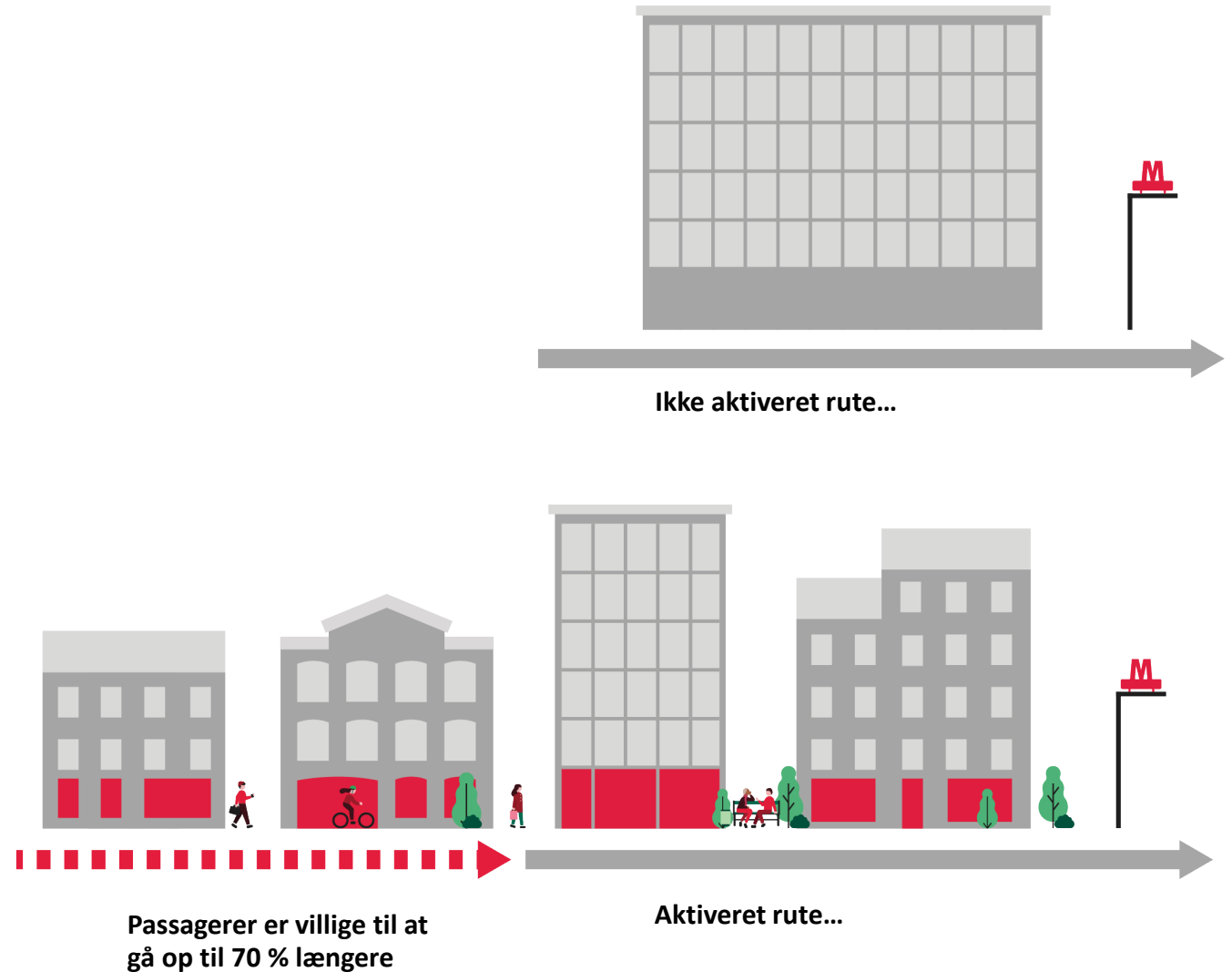
Den oplevede rejsetid betyder mere end den faktiske rejsetid

En rejse på 20 min. i Rejseplanen kan opleves meget forskelligt alt efter, hvilket bymiljø ruten til stationen går igennem. En god oplevelse af rejsen understøtter folks villighed til at gå længere.



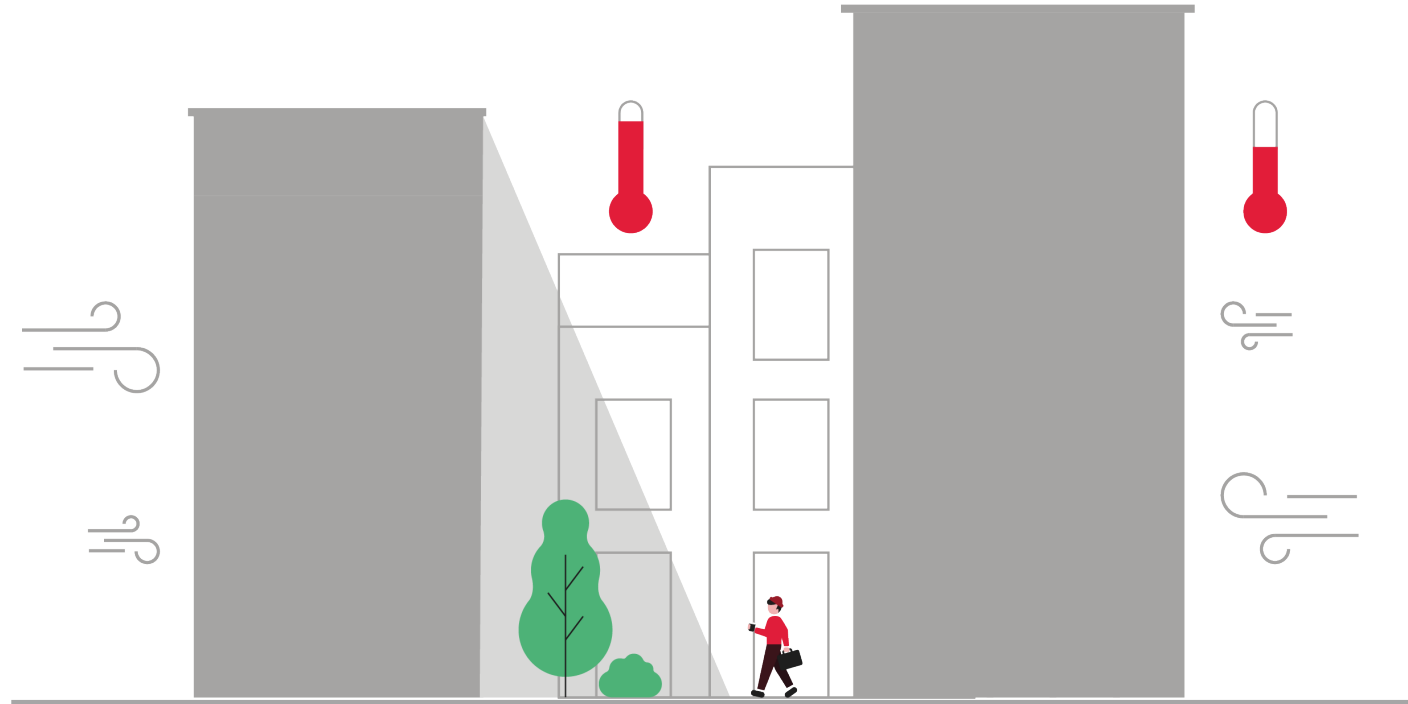
Folk er villige til at gå op til 70 % længere, når der et levende og trygt bymiljø langs ruten

Udadvendte funktioner i stueetager, et aktivt byliv og behagelige byrum på ruten til stationen øger lysten til at benytte kollektiv transport og stationsoplandet kan potentielt udvides.



Et godt mikroklima langs ruten til stationen understøtter en komfortable rejse

F.eks. mulighed for læ og skygge året rundt, god luftkvalitet, træer og beplantning understøtter oplevelsen af en tryk og komfortable rejse.



3 principper & anbefalinger

Fortæt



- Fortæt omkring stationen og reducer i takt med afstanden
- Placer funktioner med mange mennesker og aktivitet tættest på stationen
- Undgå pladskrævende funktioner med lavt metrobehov tættest på stationen

Forbind



- Skab gode forbindelser til stationen for fodgængere
- Skab ekstra gode forbindelser for cyklister ved relevante stationer
- Skab direkte og varierede ruter til stationen

Aktivér



- Skab aktivitet og tryghed langs ruten til stationen
- Skab godt mikroklima langs ruten på alle årstider
- Aktiver stationen som en del af områdets attraktive byrum