

Viden og erfaringer med knudepunkter – hvor står vi i dag?

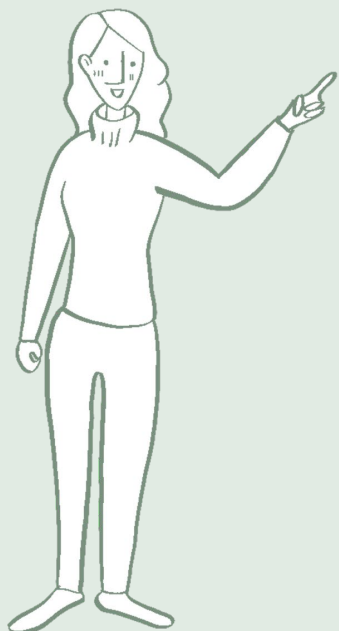
Special session - Trafikdage

25. august 2026



Knudepunktsundersøgelse

Hvad har vi gjort?



DI og 3F ønsker mere viden om knudepunkter

Fokus på flere og bedre investeringer i knudepunkter → bedre kollektiv transport

Hvad viser studier (effekter)

Afdækning af viden om knudepunkter baseret på undersøgelse af effekter om investeringer i knudepunkter

Hvad siger aktørerne

Hvordan arbejder vi med knudepunkter i dag og hvad mangler vi for at komme videre

Hvad er næste step

Opsamling på tværs af de to spor, og hvordan der kan arbejdes videre med knudepunkter

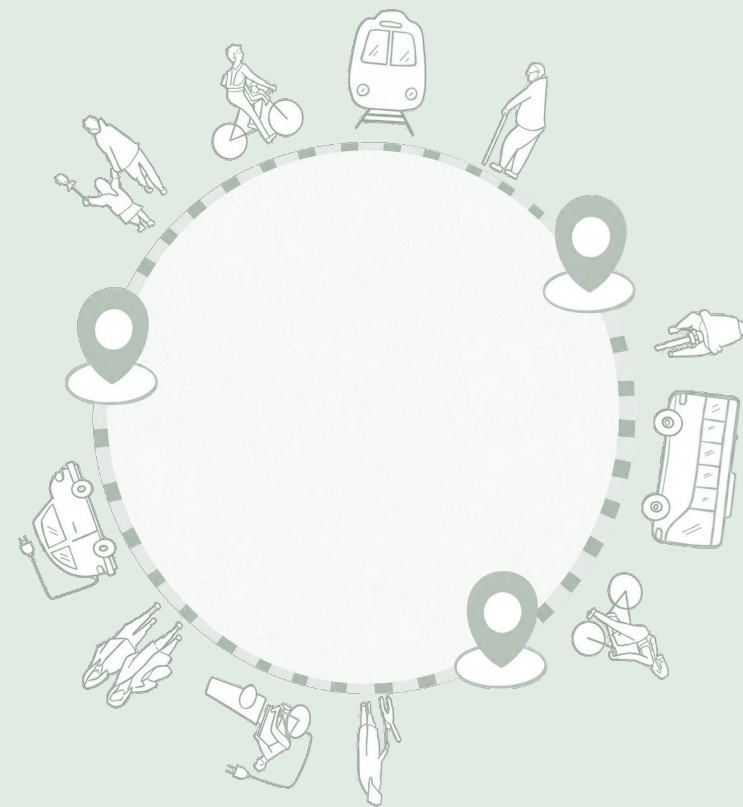
Indsigter på tværs af studier

Gennemført et litteraturstudie af udvalgte studier på knudepunktsområdet

De seks indsigter

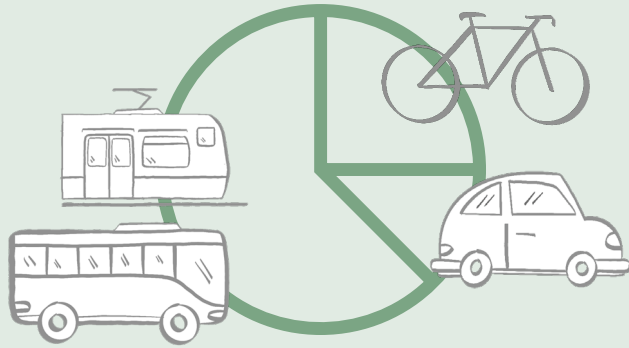
- 1 Stationsnær, tæt og blandet byudvikling ændrer transportvalg
- 2 Stationer fungerer bedst, når mobilitet og byrum udvikles samtidig
- 3 Stationsnær transportinfrastruktur skaber økonomiske værdier
- 4 Design og aktivitet omkring stationer er afgørende for trygheden
- 5 Multimodale knudepunkter reducerer bilafhængighed
- 6 Transportinvesteringer påvirker ikke kun mobiliteten – men hele byudviklingen.

Disse indsigter gennemgås på de følgende sider.



Indsigter på tværs af studier

#1 "Stationsnær, tæt og blandet byudvikling ændrer transportvalg"



#2 "Stationer fungerer bedst, når mobilitet og byrum udvikles samtidig"



Indsigter på tværs af studier

#3 "Stationsnær kollektiv trafik skaber økonomiske værdier"

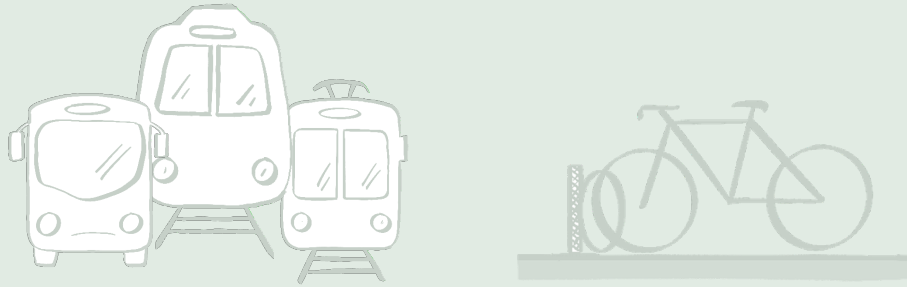


#4 "Design og aktivitet omkring stationer er afgørende for trygheden"

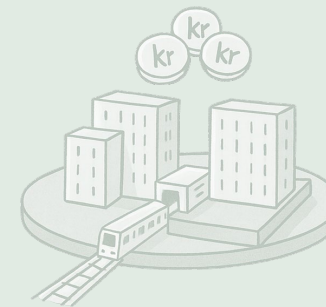


Indsigter på tværs af studier

#5 "Multimodale knudepunkter reducerer bilafhængighed"



#6 "Investeringer i højklasset kollektiv trafik påvirker ikke kun mobiliteten – men hele byudviklingen"



Indsigter på tværs af studier

Opsummering

Litteraturstudie og screening af knudepunkter

Litteraturen tegner et entydigt billede:

- Et knudepunkt er mere end kollektiv trafik
- Mobilitet, byrum, tilgængelighed og byudvikling skal tænkes sammen
- Effekten er størst, når investeringerne understøtter hinanden
- Knudepunkter kan være katalysator for udvikling af mobilitet og by

Indsigter på tværs af studier

Opsummering

Litteraturstudie og screening af knudepunkter

Litteraturen indikerer huller i viden om:

- De enkeltstående tiltags effekter
- Kommunalt "afkast" af investeringer
- Hvilke kombinationer af tiltag, der giver størst effekt i forskellige typer af knudepunkter
- Effekter af design og byrum
- Hvordan planlægning, organisering, samarbejde og finansiering påvirker realiseringen og effekten af knudepunktsprojekter

Knudepunktsundersøgelse

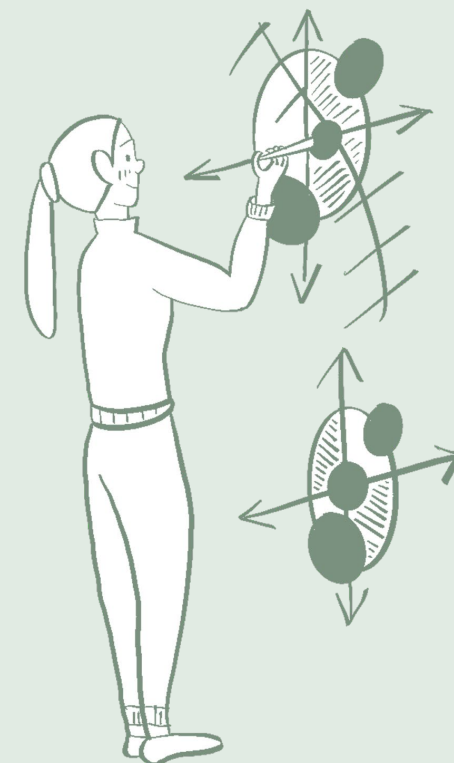
Aktørinddragelse

Interviewundersøgelse af knudepunktsaktører

Formålet med interviewene er at indsamle erfaringer, viden om organisering, effekter og læringer fra arbejdet med knudepunkter samt at identificere vidensbehov og fremtidige muligheder.

De seks indsigter

- Stationsnær, tæt og blandet byudvikling ændrer transportvalg



Hvad siger aktørerne

Det kommunale perspektiv

- Knudepunkter er sjældent en selvstændig strategi
- Stor spredning i ambitionsniveau
- Ressourcer og politisk prioritering er de største barrierer
- Knudepunkter skal være mere end skiftsteder
- Fælles vidensbehov

Hvad siger aktørerne

Det regionale perspektiv

- Regionerne er brobyggere, ikke bygherrer
- Deres styrke er det tværgående blik
- Manglende handlemuligheder er den centrale barriere
- Finansieringen halter, især for de mindre og mellemstore knudepunkter
- Stor interesse, men svag forankring

Hvad siger aktørerne

Trafikselskabernes perspektiv

- Trafikselskaberne er mest en strategisk aktør
- Fælles fokus på den sammenhængende rejse
- Viden og ambitioner findes – men der mangler ressourcer
- Samarbejdet er personbåret og rollerne uklare
- Brede mobilitetsforståelse og fælles grundlag efterspørges

Hvad siger aktørerne

Tværgående perspektiver

- Bred enighed om knudepunkternes betydning
 - Stor interesse, men også stor variation
 - Fokus er flyttet til mere end stoppesteder
 - Flere mobilitetsformer, funktioner og inddragelse skaber størst succes
-
- Ressourcer er en stor udfordring
 - Fælles vidensgrundlag mangler
 - Der udføres sjældent evalueringer!

Hvordan arbejder vi videre?



1

Fælles metodegrundlag

Fælles definitioner, screening og prioritering – fra strategi til konkrete projekter

2

Investeringskatalog

Dokumenterede effekter for investeringer i knudepunktstiltag som grundlag for prioritering

3

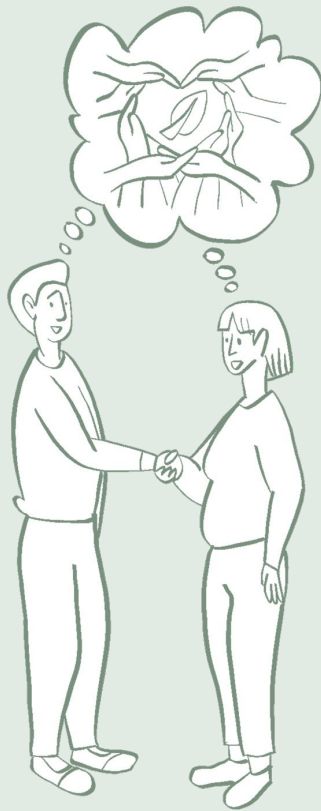
Designprincipper for brugeroplevelsen

Tryghed, wayfinding, ophold og tilgængelighed som fast del af knudepunktet

4

Procesmodel for realisering

Organisering, roller, samarbejde og finansiering gennem hele projektforløbet



Spørgsmål?