

Forslag til Special Session på Trafikdage

Line Lund Kidmose, llk@ntmail.dk, Nordjyllands Trafikselskab

(Camilla Wolder, cwo@ntmail.dk, Nordjyllands Trafikselskab)

Daniel Wilhelmsen, dwi@fynbus.dk, FynBus

Line Ellesøe Jarlholm, lej@midttrafik.dk, Midttrafik

Joe Jensen, jje@moviatrafik.dk, Movia

Titel

Prioritering af stoppesteder og knudepunkter i en ressourceknapp virkelighed

- Hvordan trafikselskaber styrker beslutningsgrundlaget for deres ejere

Resumé / baggrund?

Stoppestedet er passagerens indgang til den kollektive transport og op mod 30% af tiden af rejsetiden bruges på at komme til og fra stoppestedet samt på ophold inden bussen kommer. Indretning og udvikling af stoppesteder og knudepunkter er derfor en central del af det samlede mobilitetstilbud. Samtidig er ressourcerne begrænsede og der er behov for at prioritere indsatserne mere systematisk og strategisk – særligt i landdistrikterne.

Denne speciel session dykker ned i fire trafikselskabers erfaringer med at udvikle rammer og processer for indsatsen omkring stoppesteder og knudepunkter. Oplægsholderne præsenterer, hvordan de har arbejdet med tydelige definitioner, dataanvendelse, konkrete værktøjer og en handlingsorienteret fremgangsmåde. I forlængelse heraf belyses også det gennemgående fokus på at styrke kommunernes prioriterings- og beslutningsgrundlag med henblik på at omsætte strategier og målsætning til reel handling.

Sessionen perspektiverer afslutningsvis til det videre arbejde med stoppesteder og knudepunkter og hvordan det indgår i processen med at styrke og videreudvikle det kollektive mobilitetstilbud.

Oplægsholdere på sessionen

Fra begreb til beslutning: fælles forståelse og prioritering af stoppesteder og knudepunkter

- Ved Line Lund Kidmose / Camilla Wolder, Nordjyllands Trafikselskab

Datainformeret prioritering af knudepunkter: Fra analyse til faglig vurdering

- Ved Daniel Wilhelmsen, Fynbus

De mindre knudepunkter: fra kortlægning til konkrete forbedringer i landdistrikterne

- Ved Joe Jensen, Movia

At finde vejen sammen: om at skabe forbedringer i den fysiske infrastruktur i begrænset økonomi

- Ved Line Ellesøe Jarlholm, Midttrafik

Hvad de fremmødte kan forvente

Oplægsholderne vil blandt andet komme ind på hvordan:

- Trafikselskabernes arbejde med stoppesteder og knudepunkter påvirkes af de økonomiske muligheder, den demografiske udvikling i landdistrikterne samt potentialet med nye og eksisterende fleksible
- Tydelige definitioner af stoppesteder og knudepunkter fremmer fælles forståelser, ejerskab og retning hos kommuner og regioner
- Kobling mellem buskundefotentiale og realiserede påstigere giver et performanceoverblik, hvor løbende opdatering, forædling og formidling af data styrker rådgivning af ejerne.
- Et komplet overblik over den fysiske infrastruktur ved stoppestederne sammen med koncepter gør det nemmere at afsætte midler til at fastholde eller øge serviceniveauet lokalt og tværs af geografien
- En håndholdt kortlægning med udgangspunkt i hovednettet, en simpel geografisk afgrænsning og et fokus på fladedækning og lokal tilgængelighed kan tjene som et prioriteringsværktøj for kommuner
- Resultater af en årelang satsning på området der har haft til formål at italesætte problemstillinger og inspirere til stoppestedforbedringer

Forslag på emne placering

Kollektiv mobilitet, alternativt By- og trafikplanlægning

Trafikselskabernes arbejde og det bredere perspektiv

I *Eksperudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmarks* mobilitetskatalog blev "Systematisk fokus på udvikling af knudepunkter og opkoblinger til et strategisk hovednet" nævnt som et ud af syv forslag på konkrete transportløsninger.

Stoppesteder og knudepunkter blev fremhævet som en vigtig brik i at sikre en attraktiv, tryk, effektiv og sammenhængende kollektiv transport på tværs af transport og geografi. Det er her, hvor kunden møder det kollektive tilbud, hvor det rutebundne og fleksible krydses og hvor kollektiv transport integreres i den fysiske planlægning og lokale udvikling.

Denne tilgang til og forståelse af stoppesteder og knudepunkter er ikke ny for trafikselskaberne. Selvom forudsætninger og fremgangsmåde varierer, arbejder trafikselskaberne med stoppesteder og knudepunkter som en central del i at optimere og udvikle den kollektiv transport, samt den rådgivning der tilbydes.

NT har arbejdet med at skabe fælles definitioner og koncepter for stoppesteder og knudepunkter, kombineret med en samlet status og investeringsplan, for at styrke prioritering, forankring og dialog med ejere og kommuner.

Fynbus har koblet eksisterende viden om buskundefotentiale med faktiske påstigere og tilstandsrapporter for de vigtigste knudepunkter, hvilket giver et datadrevet grundlag for prioritering og rådgivning til kommunerne.

Movia har i samarbejde med kommunerne udpeget mindre knudepunkter uden for de større med opkobling til det strategiske net og har for hvert knudepunkt udarbejdet forbedringstiltag med estimerede omkostninger.

Midttrafik har udviklet en værktøjskasse med fokus på at skabe konkrete forbedringer ved stoppesteder, herunder gennem håndbøger, puljemidler samt udvikling og design af stoppestedsudstyr. Samtidig har de arbejdet for at løfte området ind i den politiske debat med henblik på at skabe øget fokus og finansiering.