

## Metaoplysninger

Paperets titel	Transportvaneundersøgelsen om elbiler – nu også med opladning
Forslag til emneindplacering	"Mobilitet og adfærd"
Om paperet har været præsenteret på andre konferencer	Nej.
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	Transportvaneundersøgelsen er præsenteret flere gange og på mange måder. Netop denne vinkel har hidtil ikke været mulig og er derfor ikke præsenteret før.
Forfatterne: - Navne - Firma/organisation - Tlf - Email - Land	Hjalmar Christiansen Chefkonsulent, projektleder, Transportvaneundersøgelsen DTU Management  Danmarks Tekniske Universitet Bygning 358 2800 Lyngby Direkte telefon 45 25 65 08 hjalc@dtu.dk <a href="http://www.tudata.dk">www.tudata.dk</a>
Hvem der er korresponderende forfatter	Hjalmar Christiansen
Hvem præsenterer paperet på Trafikdage	Hjalmar Christiansen

## **Indlæggets baggrund og formål**

Transportvaneundersøgelsen (TU) kortlægger befolkningens transportadfærd og dette har grundlæggende været gjort uændret siden 2006.

Undervejs er spørgeskemaet udviklet med en række tiltag, bla med henblik på at belyse transportens energiforhold, elbiler og meget andet.

Samtidig er bestanden og anvendelsen af elbiler vokset meget kraftigt i de senere år.

Tilsammen betyder det at vi nu har et analysegrundlag for en række af de store spørgsmål om elbiler. – Er det virkelig rigtigt, at de kører helt som alle andre biler ?

## **Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde**

TU har siden 2007 indsamlet brændstoftyper for husstandens biler og siden 2009 oplysning om anvendt bil på de enkelte ture.

Hidtil har antal observationer med elbiler været for lille til at kunne danne et tilstrækkeligt analysegrundlag. Den store stigning i antal elbiler har ændret dette markant og der er nu flere end 7000 observerede ture med elbil. – Siden 2023 er der flere end 1000 observationer per år, med en klart stigende tendens.

På dette grundlag ser vi på hvorledes elbilerne anvendes og sammenligner med de tilsvarende data for benzin- og dieslebiler.

En anden nyhed er at der i TU siden december 2022 er spurgt til opladning ”Var bilen sat til opladning før denne tur?”. Der foreligger nu ca. 4500 besvarelser til dette spørgsmål.

Data for selve opladningsmønstrene findes fra anden kilde.

Transportvaneundersøgelsens bidrag er koblingen til den øvrige viden om turen: formål, kontekst, personer i bilen etc

Indlægget vil derfor fokusere på netop disse dele: Hvem kører i elbilerne? Hvilke formål? Hvilke afstande? Osv. – I sammenhæng med lademønstrene - og i sammenligning med de tilsvarende data for benzin- og diesel.

## **Resultat og konklusion**

Tesen er at med elbilernes udbredelse, konvergerer brugsmønstrene, således at elbiler i stigende grad ligner benzinbiler.