

Udbud af Kystbanen og Øresundstog

Baggrund og formål

I november 2004 blev der indgået politisk aftale om udbud af Kystbanen og Øresundstog, som udmøntning af politisk aftale fra november 2003 om fortsættelse af udbud af togtrafik efter 1. udbud i Midt- og Vestjylland.

Udbuddet blev formelt igangsat med udbudsbekendtgørelse i foråret 2006, og står foran kontraktindgåelse i sommeren 2007 med henblik på driftsstart for ny operatør ved køreplansskiftet i januar 2009.

Metoder, analyser og fremgangsmåder

Indlægget vil belyse processen fra politisk beslutning til indgåelse af kontrakt, herunder afvejning af forskellige principbeslutninger som f.eks. projektorganisation, udbudsform, kontraktform, håndtering af grænseflader til DSB og andre væsentlige aktører, risikostyring, udarbejdelse af udbudsmateriale samt evaluerings- og forhandlingsforløb. Der vil desuden kunne gives indblik i kontraktstyringsformen for den forestående driftsperiode.

Resultater

Indlægget vil bestå af en overordnet formidling af den viden om forberedelse og gennemførelse af udbudsforretninger, som Trafikstyrelsen har erhvervet.