

Resumé af paper til trafikdage på Aalborg universitet

## **Udarbejdelse af Banedanmarks beslutningsgrundlag for spor mv. 2007-2014 – roller og erfaringer**

### ***Indlæggets baggrund og formål***

Som baggrund for Aftale om trafik for 2007 mellem Regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre fremlagde Banedanmark et beslutningsgrundlag på sporområdet mv. for 2007-14 i september 2006.

Kommissoriet for beslutningsgrundlaget var at opstille en række scenarier, hvoraf et skulle beskrive hvilket trafikalt kvalitetsniveau, der kunne opnås inden for den allerede givne bevilling, mens et andet scenarie skulle beskrive investeringsbehovet for en fuldstændig afvikling efterslæbet på Banedanmarks skinnenet.

Baggrunden for beslutningen om igangsættelsen af dette arbejde var, at det i forbindelse med de to seneste trafikaftaler (fra 2003 og 2005) var konstateret, at der ikke forelå et fulgyldigt beslutningsgrundlag. Der var således behov for et oplæg, der kunne udgøre et sådant beslutningsgrundlag.

Omdrejningspunktet for udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget var en styregruppe bestående af Transport- og Energiministeriets departement, Finansministeriet, Trafikstyrelsen og Banedanmark. Selve beslutningsgrundlaget blev udarbejdet af en projektgruppe i Banedanmark. Indlæggets formål vil være at beskrive de forskellige aktørers roller i udarbejdelsen af dette beslutningsgrundlag samt deres erfaringer hermed.

### ***Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde***

Udgangspunktet for udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget bestod grundlæggende af tre elementer: 1) etablering af en baseline for den nuværende tilstand af Banedanmarks anlæg, 2) en række livscyklusmodeller til at anslå det fremtidige behov, 3) en politisk beslutning omkring en prioritering af banestrækningerne.

Livscyklusmodellerne er blevet udviklet i tæt samspil med især Atkins Denmark, COWI og BSL. Målet har været at opstille finansielle planlægningsmodeller, der kunne anslå det økonomiske behov frem til 2014.



I indlægget vil der især blive lagt vægt på den tekniske begrebsudvikling og de politiske beslutninger, der lå til grund for opstilling af fire scenarier for jernbaneinfrastrukturens tilstand.

### ***Det empiriske grundlag***

Det empiriske grundlag for beslutningsgrundlaget har været en opdatering af Banedanmarks stam- og tilstandsregistre. Disse registre er blevet opdateret i tæt samarbejde med en række konsulenter som Atkins Denmark, Rambøll, Parsons Brinckerhoff med flere.

### ***Resultater***

I oktober 2006 blev der, som nævnt ovenfor, indgået en politisk aftale omkring en genopretning af jernbanenettet (ekskl. signaler). I den forbindelse blev det konstateret, at der nu forelå et fulgyldigt beslutningsgrundlag for Banedanmarks skinnenet. Dermed var det altså lykkedes at lukke det gab, der havde været, mellem Banedanmarks beslutningsoplæg og den politiske forventning til et sådant oplæg. Indlægget vil give et perspektiv på, de forskellige aktørers roller i at lukke dette gab samt deres erfaringer hermed.

### ***Kontaktpersoner***

Indlægget forfattes af Claus Rehfeld Moshøj, Banedanmark og Peter Jonasson, Transport- og Energiministeriet, Banekontoret

For yderligere oplysninger kan Peter Jonasson kontaktes på e-mail [pjp@trm.dk](mailto:pjp@trm.dk) eller telefon 33 92 43 27