

Hvordan kommuner kan samarbejde om kollektiv trafik

- Erfaringer fra et nyetableret tværkommunalt samarbejde på Københavns Vestegn

Baggrund

Med strukturreformen har kommunerne overtaget ansvaret for den kollektive trafik. I 7 kommuner på Københavns Vestegn har man oprettet et Trafikforum, for at sikre den tværgående planlægning og koordinering af bustrafikken. Baggrunden er at godt 80 % af busserne kører i flere kommuner og derfor kræver koordinering kommunerne imellem. Derudover vil man bruge samarbejdet til at opprioritere arbejdet med kollektiv trafik i Vestegnen – også med de mere ambitiøse og langsigtede planer.

Kommunerne har i fællesskab ansat en trafikkoordinator, som skal give kommunerne faglig sparring og stå for kontakten til trafikkselskabet Movia. Ordningen trådte i kraft d. 1. januar 2007 og er indtil videre den eneste i landet.

Formål

Formålet med oplægget er at formidle de første erfaringer vedrørende denne nye koordineringsfunktion og vil derfor være af praktisk karakter. Samtidig vil erfaringer fra processen omkring planlægningen af den kollektive trafik under de nye rammer efter strukturreformen blive belyst og praktiske problemer vil blive taget op til diskussion.

Indhold

Oplægget vil indeholde følgende områder:

Koordineringsbehovet

Den kollektive trafik på den Københavnske Vestegn er i høj grad grænseoverskridende, når der tænkes på kommunegrænser. Kollektiv trafik planlægning, der kun involverer én kommune, er derfor stort set ikke eksisterende. Der er derfor et enormt behov for, at se på tværs af kommunerne for stadig at sikre et sammenhængende transportsystem.

- Oplægget vil kort introducere til karakteren af busnettet i vestegnen ud fra eksisterende passageropgørelser og rutenet.

Hvordan arbejdes der med køreplanlægningen

Trafikforum har netop opstartet processen for køreplansskift 2009, hvorfor de første erfaringer herfra vil blive videregivet på mødet. Det forventes at dataindsamling er afsluttet inden juli 2007, hvorfor data og eventuelt de første scenarier kan præsenteres.

- Oplægget vil indeholde opgørelser over pendlingsrelationer og eksisterende passagerstrømme. Proces for borgerinddragelsen og de konkrete input herfra vil også kunne præsenteres. En vigtig del af præsentationen vil være overvejelser om, hvilke typer data, der udvælges, og hvordan de bruges i den videre proces.

Hvorfor et trafikforum

Her gøres status på det første halve år med Trafikforum. Hvad har vi opnået og hvori har Trafikforum og trafikkoordinatoren gjort en forskel? Hvilke konkrete kan andre kommuner gøre nytte af?

- Oplægget indeholder generelle overvejelser og konkrete erfaringer fra arbejdet med koordinering af den kollektive trafik

Sammenhængende planlægning?

Endelig gøres en status over arbejdet med kollektiv trafik under de nye vilkår. Hvilke nye muligheder giver det og hvilke problemer opstår. Hvad bør man rette til for fremover at sikre en mere optimal planlægning af kollektiv trafik i kommunerne.

- Oplægget indeholder generelle overvejelser og konkrete erfaringer fra planlægningen af den kollektive trafik.

Emneindplacering

Kollektiv transport

Bemærk

Da Trafikforum kun har eksisteret i 2 måneder kan der nå at komme yderligere vinkler på problemstillingen, som kan være relevante at fremlægge. Derfor kan der komme mindre ændringer i disponeringen af oplægget for at give den mest aktuelle og relevante præsentation af emnet.