

Special-session-forslag

Titel: Statens infrastruktur: Nye rammer for arbejdet med beregning af samfundsøkonomi

Baggrund:

Transport- og Energiministeriet har gennem en årrække haft fokus på samfundsøkonomisk analyse som et grundlag for trafikpolitiske beslutninger. Senest har også Infrastrukturkommissionen valgt at fokusere på emnet. For at understøtte muligheden for at gennemføre de samfundsøkonomiske beregninger på transportområdet, blev regnearksmodellen TERESA udviklet. Denne model har siden efteråret 2006 været obligatorisk at benytte ved samfundsøkonomiske vurderinger af infrastrukturprojekter for Transport- og Energiministeriet. I forbindelse med opbygningen af TERESA er der på flere områder foretaget konkretiseringer af metoden i forhold til ministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger fra 2003. I forlængelse af udviklingen af TERESA er der igangsat et projekt med en revision af ministeriets nøgletalskatalog med det formål, at gøre værdierne mere konsistente og give dem et nyt format, så fremtidige opdateringer kan foretages brugervenligt. Flere af værdierne i det nye katalog får et helt nyt grundlag.

I foråret 2007 vil Transport- og Energiministeriet således offentliggjorde nye tidsværdier for persontransport. Da tidsbesparelser som regel udgør hovedparten af gevinsterne ved et transportprojekt, er det af største vigtighed at etablere gode og troværdige værdier for personers betalingsvilje for at spare tid under transport. Derfor traf Transport- og Energiministeriet i 2002 beslutning om at gennemføre et langsigtet projekt vedr. et egentligt nationalt dansk tidsværdistudium. Projektets endelige afrapportering med nye danske tidsværdier blev 15. januar 2007 godkendt i ministeriets styregruppe for samfundsøkonomisk metode.

Der foreligger dermed for første gang et sæt grundigt dokumenterede danske tidsværdier. Arbejdet med nye tidsværdier har vakt anerkendelse ud over landets grænser. Referencelisten for relaterede journalpapers er flot. Forskere uden for landet gør brug af datagrundlaget fra arbejdet. Datagrundlaget anvendes i undervisningen på MIT, USA og EPFL, Schweiz i de fast tilbagevendende kurser.

Formål:

Sammenfattende kan det pointeres, at der er ændret væsentligt på grundlaget for at gennemføre vurderinger af infrastrukturprojekter i Danmark. Det foreslås derfor at præsentere de nye metoder og værdier på en samlet special session under overskriften "Statens infrastruktur: Nye rammer for arbejdet med beregning af samfundsøkonomi". Som nævnt er der i forbindelse med Infrastrukturkommissionens arbejde nedsat en særlig arbejdsgruppe bestående af Professor Claus Vastrup (formand), Professor Birgitte Sloth og Professor Oli B. Madsen. Arbejdsgruppens opgave er at vurdere det nuværende faglige grundlag for samfundsøkonomisk prioritering og samfundsøkonomiske metoder på transportområdet. Special sessionen tænkes afsluttet med en diskussion af de konklusioner, som kommer til at fremgår af Infrastrukturkommissionens arbejdsrapport om det nuværende faglige grundlag for samfundsøkonomisk prioritering og samfundsøkonomiske metoder på transportområdet. Papiret offentliggøres i maj 2007.

Foredragsholdere:

Indledning v/ Per Skrumsager eller Tine Lund Jensen, TEM

Selve sessionen tænkes opdelt i fem hovedpunkter:

1. Grundlaget for TERESA, der som udgangspunkt er ministeriets samfundsøkonomiske manual. Presentationen vil fokusere på de konkretiseringer, der er foretaget i forbindelse med opbygningen af TERESA. Grundlaget for TERESA v/ Mads Paabøl, COWI, Jens Foller, VD eller Kirsten Thomsen, TS
2. Brugen af TERESA omfatter en introduktion til TERESA. Med udgangspunkt i et eksempel gennemgås brugen af TERESA. Det vises, hvilke trin der er nødvendige for at gennemføre en samfundsøkonomisk beregning med TERESA, herunder hvilke input der skal gøres klar og

hvordan resultaterne kan præsenteres. Brugen af TERESA v/? – afhænger af eksempel, Jens Foller, VD eller Kirsten Thomsen, TS

3. Nøgletalskataloget er opdateret og overført til nyt format. Som noget nyt er der for hver eneste enhedspris givet anbefalinger til, hvordan priserne skal fremskrives, og dermed hvordan prisniveauerne er for forskellige prognoseår. Metodegennemgang med anbefalinger til hvilke enhedspriser, der bør opdateres. Enhedspriser v/ Camilla Brems, DTF
4. Nye tidsværdier for persontrafik. I præsentationen gennemgås nogle af de metodeforbedringer, der er gennemført i forbindelse med det danske studie Tidsværdier v/ Katrine Hjort, DTF
5. Infrastrukturkommissions arbejdsrapport (Endnu uafklaret. vil blive aftalt med Infrastrukturkommissionens arbejdsgruppe.

Længde:

Det foreslås, at sessionen dækker 2 moduler, det vil sige i alt 2 time

Forslagsstiller:

Per Skrumsager Hansen
Firma: Transport- og Energiministeriet

Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K

Telefon: +45 33 92 64 43

Email: psk@trm.dk