



Trafikdage 2007 Workshop om fremtidens godstransportsystem

1 Indledning

Udviklingen i godstransporten forventes at fortsætte med uformindsket styrke i de næste mange år. Kun markante stigninger i energipriserne eller en stærk protektionistisk politik i en række af vore store samhandelslande vil kunne ændre dette billede. Og jo så naturligvis det faktum, at trængsel ikke mindst på landjorden, vil kunne lægge en stærk dæmper på udviklingen, idet en sådan trængsel vil kunne bremse en transportmæssig udvikling.

Og selvom det i landtrafikken, hvad enten der er tale om vejtrafik eller banetrafik, langt overvejende er persontrafikken der fylder og dermed skaber trængslen, så må godstrafikken dels lide under dette og væksten i antallet af lastbiler og godstog er da naturligvis også med til samlet at forværre billedet.

Udbygning af landinfrastrukturen er et af de midler der kan bringes i anvendelse for at løse disse problemer, men dels er det realistisk næppe muligt at bygge sig ud af alle problemerne, dels vil dette lægge beslag på unødigt mange ressourcer. Derfor må der ses på en række alternative muligheder for at løse disse udfordringer.

Blandt de mest oplagte når fokus er på godstransport er mulighederne for at kombinere landtransportløsninger med søbaserede løsninger. Ikke mindst i en situation hvor det er forventeligt at stigende dele af varehandelen vil foregå i samspil med lande der er lokaliseret på en sådan måde, at brug af søbaserede løsninger enten er en nødvendighed eller et optimalt alternativ, er det vigtigt at få tænkt i optimale kæder. Og kæder kan her være såvel de intermodale løsninger som de co-modale koncepter; det afgørende er at finde det mest optimale samspil mellem transportformerne, således at ressourcerne til transport udnyttes mest effektivt.

Infrastrukturkommissionen er nu i færd med at afdække en række af de fremtidige problemer i transportinfrastrukturen samt pege på løsningsmuligheder. I tilknytning hertil udarbejdes løbende en række undersøgelser af den forventede udvikling indenfor de enkelte transportformer, og der peges på mulige løsninger. Det vil dog næppe være forkert at sige, at fokus hidindtil har været meget på vejdelen, ligesom muligheden for på sigt at udvikle et mere effektivt samspil på en række områder indenfor dele af godstransporten ej heller har været i fokus.

Der er derfor behov for en workshop hvor disse muligheder kan samles op, og hvor der med afsæt i den nyeste viden på området peges på mulighederne for at udbygge et sam-

Dato:
Notatnr.:
Rev:
Udarbejdet af:
Kontrolleret / godkendt:
Filnavn: D:\Dokumenter\Trafikdage\Trafikdage 2007\Abstracts\Workshops\Henriques.doc



arbejdende godstransportsystem, hvor samspillet mellem transportformerne gennem brug af effektive terminaler/transportcentre, sættes i fokus.

2 Workshoppens indhold

Workshoppen vil fokusere på følgende hovedpunkter:

- En kort introduktion til samt gennemgang af de oplæg der er blevet præsenteret i forbindelse med Infrastrukturkommissionens arbejde med fokus på godstransportløsninger. her vil blive fremdraget elementer af vejprognoser, baneprognoser samt indlæg fra Danske Havne om søtransportløsninger
- Hvorledes kan der skabes bedre muligheder for en bæredygtig udvikling af gods-transporten gennem at skabe yderligere samarbejde på flest mulig områder mellem godstransportformerne, herunder at konsolidere godset og benytte sig af de forskellige styrkepositioner de enkelte transportformer besidder. Mere effektive terminaler som omdrejningspunkter i en sådan løsning vil blive præsenteret og diskuteret.
- Herefter vil workshoppen fokusere på hvilke tiltag, herunder justeringer af rammebetingelser, der skal gennemføres for at nå videre i denne proces. Er der behov for nye tekniske løsninger, er det organiseringen der skal sættes på eller er der behov for såkaldte "freight integrators"- og hvem kan i givet fald spille denne rolle.

Workshoppen vil blive rundet af med en opsamling af en række løsningsforslag, der såfremt kvaliteten synes god nok kan oversendes til Infrastrukturkommissionen.

3 Indlægsholdere

Workshoppen vil blive indledt af :

Konsulent Jakob Svane, Danske Havne

Civilingeniør Jens Brix, Trafikstyrelsen

Fuldmægtig Flemming Clausen, Vejdirektoratet

samt Chefrådgiver Michael Henriques, TetraPlan

I den efterfølgende diskussion vil vi søge at tiltrække repræsentanter fra erhvervet, herunder fra speditionserhverv og andre integratorer. Om muligt kan vi også tiltrække medlemmer af infrastrukturkommissionen samt medlemmer fra Folketingets Trafikudvalg.

Det er vurderingen, at workshoppen skal vare ca 1.5 time.