

**Titel:**

eCall - automatisk 112-opkald

**Baggrund:**

eCall er et automatisk alarmeringssystem til biler. En enhed monteret i bilen ringer automatisk til 112 i tilfælde af en ulykke, hvor en eller flere af bilens airbags er blevet udløst, og oplyser GPS-koordinaterne for ulykkesstedet. Alarmen kan også udløses manuelt. Parallelt med den automatiske overførsel af data om ulykkesstedet etableres også en telefonforbindelse, så personalet på alarmcentralen har mulighed for at kommunikere med personer i bilen. Fordelene ved eCall er dels, at der sker øjeblikkelig alarmering, også når føreren af en bil f.eks. er bevidstløs og ude i stand til selv at tilkalde hjælp, dels at alarmcentralen får præcise oplysninger om ulykkesstedet. EU-kommissionen anslår, at et fuldt udbygget eCall system vil kunne redde 2.500 liv om året i EU-25 svarende til ca. 30 færre trafikdræbte i Danmark. Udgifterne til eCall knytter sig dels til opgradering af alarmcentraler og mobilnet, dels til de køretøjsmonterede enheder.

**Oplægsholdere :**

Martin Hellung-Larsen, Færdselsstyrelsen  
NN, Sundhedsstyrelsen  
NN, Falck

**Debatemner:**

- Det anslås, at der kan reddes 2.500 liv årligt i EU, men hvor mange kan reddes i lille tætbefolkede Danmark, hvor man ofte vil blive opdaget af forbipasserende, inden der er gået særlig lang tid?
- Er der risiko for falske alarmer, der bevirker, at en ambulance sendes afsted unødigt?
- Skal det være obligatorisk, at bilerne har en eCall sender, eller bør det være op til folk selv at købe udstyret til deres biler?
- Hvad med mobildækningen - er den god nok i de "øde" områder i Danmark, hvor eCall jo netop skal øge sikkerheden?
- Hvad koster det at indføre og understøtte eCall?

**længde:**

45 minutter fx

**Forslagsstiller:**

Navn: Martin Hellung-Larsen  
Firma: Færdselsstyrelsen  
Adresse: Adelgade 13  
By: 1304 København K  
Land: Danmark  
Telefon: 33 95 43 53  
Email: mhl@fstyr.dk